

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA EQUINOCCIAL



FACULTAD DE TURISMO Y PRESERVACIÓN AMBIENTAL, HOTELERÍA Y
GASTRONOMÍA

CARRERA DE INGENIERÍA EN TURISMO Y PRESERVACIÓN AMBIENTAL

TESIS PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE INGENIERÍA EN
GESTIÓN TURÍSTICA Y PRESERVACIÓN AMBIENTAL

PLAN DE DESARROLLO TURÍSTICO SOSTENIBLE PARA EL CANTÓN DE PUERTO QUITO, PROVINCIA PICHINCHA

Propuesto por:

PAOLA JACQUELINE ARMIJOS VELASCO

Director de Tesis:

Arq. Jorge Mario Chancay

AGRADECIMIENTO

Agradezco primero a Dios por haberme dado los padres que tengo ya que con su apoyo absoluto han sido el pilar de mi vida. De igual forma a todas las personas que colaboraron en la elaboración de la presente tesis.

Un verdadero agradecimiento al Arquitecto Jorge Mario Chancay por guiarme en el desarrollo de la misma.

A mi familia por estar a mi lado siempre.

DEDICATORIA

Al haber terminado una etapa de mi formación académica y un ciclo de mi vida, me es grato dedicar este triunfo, resultado de un gran esfuerzo a las personas muy importantes; como son mis padres quienes con su estímulo y apoyo inquebrantable me han permitido llegar a ser la persona que soy.

A mi esposo quien ha sido un apoyo incondicional, junto con mis hermanos quienes han estado alentándome para la culminación de esta tesis.

ÍNDICE

AGRADECIMIENTO	
DEDICATORIA	
EL PLAN DE TESIS.....	I
2.-Planteamiento del Problema.....	I
3.-Antecedentes:.....	II
4.-Importancia y Justificación.....	IV
5.-Planteamiento de objetivos.....	IV
5.1.-Objetivo General.....	IV
5.2.-Objetivos Específicos	IV
6.- Marco de referencia	V
6.1.1.-Pichincha	V
6.1.2.-Condiciones Demográficas:	V
6.1.3.-Clima:	V
6.1.4.-Orografía:	VI
6.1.5.-Recursos Naturales:	VI
6.1.6.-Puerto Quito	VI
6.1.7.-Vías de acceso a Puerto Quito	VII
7.1.-Alojamiento.....	VIII
7.2.-Comunidad	VIII
7.3.-Turismo	VIII
7.4.-Sostenible.....	VIII
7.5.-Recursos Naturales	IX
7.6.-Turismo Sostenible	IX
7.7.-Recurso Turístico.....	IX
7.9.-Ecoturismo.....	IX
7.10.-Fauna	IX
7.11.-Flora	X
7.12.-Identidad Cultural.....	X
7.13.-Infraestructura Turística	X
7.14.-Visitante.....	X
7.15.-Oferta Turística.....	X

7.16.-Plan de desarrollo.....	XI
8.-Hipótesis.....	XI
8.1.- variables	XI
9.-Método de la investigación	XI
9.1.-Método deductivo	XII
9.2.-Método inductivo.....	XII
10.-Instrumentos de investigación.....	XII
10.1.-Entrevista Dirigida.....	XII
10.3.-Cuestionario	XIII
10.4.-Pregunta abierta	XIII
INTRODUCCIÓN	XIV
CAPITULO I	- 1 -
1.-GENERALIDADES DEL CANTÓN PUERTO QUITO.....	- 1 -
1.2.-Parroquialización	- 3 -
1.3.-Fundación.....	- 3 -
1.4.- Cantonización	- 4 -
1.5.- Localización y Límites:.....	- 4 -
1.6.- Características Geográficas.....	- 8 -
1.7.- Características Bióticas	- 10 -
1.7.1.-Flora	- 10 -
1.7.2.-Fauna	- 12 -
1.8.-Caractrísticas generales de la Población del Cantón Puerto Quito	- 14 -
1.8.1.-Demografía.....	- 14 -
1.8.2.-Servicios Básicos.....	- 16 -
1.8.3.-Servicios importantes.....	- 20 -
1.9.-División política del Cantón Puerto Quito	- 20 -
1.9.1.-Estructura política del Cantón	- 20 -
1.9.2.-Organización	- 21 -
1.10.-Desarrollo socio- económico del cantón.....	- 22 -
1.10.1.-Factores sociales y culturales	- 24 -
1.10.2.- Producción agropecuaria	- 24 -
1.10.3.-Actividad comercial	- 27 -
1.10.4.-Entorno:	- 28 -
CAPÍTULO II	- 30 -
2.-DIAGNOSTICO DEL SISTEMA TURÍSTICO CANTONAL.....	- 30 -

2.1.-Sistema turístico	- 30 -
2.2.-Turismo sostenible.....	- 30 -
2.3.-Zona turística.....	- 31 -
2.4 Situación actual del turismo	- 33 -
2.5.-Industria y artesanía	- 34 -
2.7.- Clasificación de los atractivos turísticos.....	- 52 -
2.7.1.-Cuadro de clasificación de atractivos turísticos del Cantón Puerto Quito.....	- 52 -
2.11.-Infraestructura vial y de acceso	58
2.11.1.-Vías de acceso	58
2.12.-Planta turística	59
2.12.1.-Planta de alojamiento del Cantón de Puerto Quito.....	60
2.13.-Infraestructura.....	61
2.13.1.-Infraestructura del cantón puerto quito.....	61
2.13.2.-Superestructura turística	61
2.15.1.-Ecoturismo	61
2.16.-Acontecimientos programados.....	62
2.17.-Análisis FODA del sistema turístico	62
2.17.1.-Matriz FODA: Puerto Quito	62
2.18.-Matriz de análisis interno	66
2.19.-Matriz de análisis externo	69
CAPITULO III	74
3.- ESTUDIO DE MERCADO	74
3.1.- Introducción	74
3.1.1.- Objetivos.....	74
3.1.1.1.- Objetivo general.....	74
3.1.1.2 Objetivos específicos	75
3.2.- Metodología de la investigación de mercados	75
3.2.1.- La Encuesta.....	75
3.2.2.- Encuesta piloto	76
3.2.3.- Encuesta final	76
3.2.4.- Diseño de la encuesta	76
3.3.- Otras acciones del mercado	76
3.4.- Población y muestra	77
3.4.1.- Universo para Encuestas a la comunidad	77
3.4.2.2.- Resultados obtenidos	101
3.5.- Perfil del consumidor	102

3.6.- Entrevista al Ing. Javier Salinas , responsable del aérea turística del municipio de Puerto Quito	103
3.7.- Estudios de la oferta y la demanda turística.....	107
3.7.1.- La oferta turística	107
3.7.2.- Análisis de la oferta.....	107
3.7.3.- Análisis de la oferta actual	108
3.7.4.- Oferta potencial del Cantón Puerto Quito.....	109
3.7.5 La demanda turística	110
3.7.6.- Análisis de la Demanda	110
3.8.- Datos de ingreso de los turistas al cantón de Puerto Quito.....	110
CAPITULO IV	112
4.1.- PROGRAMAS Y PROYECTOS.....	112
4.1.1.- Introducción	112
4.1.2.- Justificación	112
4.1.3.- Misión	113
4.1.4.- Visión.....	113
4.2.- Objetivos.....	114
4.2.1.- Objetivo general.....	114
4.2.2 .- Objetivos específicos	114
4.3.- Problema general	115
4.4.- <i>Obstáculos para el desarrollo</i>	115
4.5.- Recursos para el desarrollo turístico.....	115
4.6.- Participación de la comunidad	115
4.7.- Programas y Proyectos.....	116
4.7.1.- Proyectos por programas.....	119
4.7.2.- PLANIFICACIÓN PARA EL TURISMO SOSTENIBLE EN EL CANTON DE PUERTO QUITO	131
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	147
6.1.- Conclusiones:	147
6.2.- Recomendaciones:	149
BIBLIOGRAFÍA	151
ANEXOS	154
INVENTARIO DE ATRACTIVOS DEL CANTÓN PUERTO QUITO.....	155
JERARQUIZACIÓN DE ATRACTIVOS DEL CANTÓN PUERTO QUITO	172
ENCUESTA DIRIGIDA A LA COMUNIDAD	183

ENCUESTAS PARA LOS TURISTAS.....	186
<i>FOTOS</i>	190

EL PLAN DE TESIS

1.-TÍTULO

“PLAN DE DESARROLLO TURÍSTICO SOSTENIBLE PARA EL CANTÓN PUERTO QUITO, PROVINCIA DE PICHINCHA”

2.-Planteamiento del Problema

Uno de los sectores con mayor crecimiento económico y social a nivel mundial a lo largo de las últimas décadas es el que ha experimentado el turismo, dentro de las áreas productivas, representando una de las más grandes actividades económicas y comerciales tanto a nivel mundial así como en el Ecuador.

En el país, así como en la provincia de Pichincha, hay cantones que todavía no aprovechan el máximo potencial de sus recursos, ya que actualmente son otros sectores económicos los que generan sus ingresos y satisfacen sus necesidades básicas.

Tal es el caso del Cantón Puerto Quito, siendo la agricultura y ganadería sus sectores productivos más importantes.

Sin embargo, cada vez hay mayor demanda de nuevos nichos de mercado con tendencia al consumo de actividades de ecoturismo y turismo cultural, y que abren buenas y nuevas alternativas de desarrollo dentro del sector de servicios, estos deben ser ejecutados de manera planificada, organizada, coordinada, sostenible y participativa para que obtener resultados aceptables.

Por tal razón, y para aprovechar la diversidad recursos, es necesario elaborar un **“Plan de Desarrollo Turístico Sostenible para el Cantón Puerto Quito”**, para que el desarrollo de esta actividad económica pueda desenvolverse organizadamente y así potenciar una mejora en cuanto a la calidad de vida de los habitantes del cantón, consiguiendo, un progreso integrado de los valores socioeconómicos, culturales y ambientales, favoreciendo también la equidad

social, en concordancia con los lineamientos establecidos por el Ministerio de Turismo en el PLANDETUR 2020.

Los recursos existentes en el Cantón Puerto Quito aún no han sido aprovechados de manera plena, la falta de políticas de desarrollo, conservación, conocimiento y manejo del recurso, ha ocasionado que los habitantes de la zona no desarrollen una actividad turística adecuada.

Además, al turismo no se le ha dado la importancia que merece, debido al desconocimiento por parte de la población y también por la poca atención que ha recibido por parte de las autoridades del cantón.

Evidentemente, Puerto Quito ha sido descuidado en este tema, ya que no ha tenido la promoción turística requerida para dar a conocer todas las actividades y ofertas que brinda. Por tal razón es indispensable realizar un plan de desarrollo turístico sostenible para que el cantón de Puerto Quito sea un potencial pilar en el turismo del país.

3.-Antecedentes:

Puerto Quito es un Cantón de la provincia de Pichincha, tiene una superficie de 640.70 Km², está ubicado al Noroccidente del país Su altitud es de: 200 msnm. Sus límites son:

Norte: Provincia de Esmeraldas.

Sur: Santo Domingo de los Tsáchilas.

Este: Cantón Pedro Vicente Maldonado.

Oeste: Provincia de Esmeraldas.

Puerto Quito tiene, con 92 centros poblados; entre ellos: la Agrupación Los Ríos, Bosque de Oro, Brisas del Inga, Cabuyal, El Negrito, El Tesoro, Grupo Mielles, Isla de la Plata, La Abundancia, Las Maravillas, Nuestra Patria, Palestina, San José, Piedra de Vapor, Tres de Enero, Río Bravo.

La población usa los sábados y domingos, “días de feria”, para comercializar productos agrícolas y también para realizar comercio minorista de víveres,

ropa, electrodomésticos, alimentos procesados, materiales de construcción en bazares, farmacias, bodegas, etc.

En Puerto Quito habitan numerosos migrantes principalmente de las provincias de Loja, Manabí, Bolívar, Azuay y Cotopaxi.

Se cuenta que hace 35 años, los primeros pobladores construyeron sus casas de pambil, en una zona platanera, de donde se sacaban hasta 1.500 racimos en grandes balsas, que demoraban de dos a tres días en llegar a Esmeraldas.

Vivían de la caza y la pesca, de modo que, sus primeros pertrechos eran municiones, pólvora y anzuelos, estos a veces más importantes que la sal y la manteca.

La Organizaron inicial y especialmente las mingas, a punta de hacha y machete abrieron paso, luchando con el paludismo y las plagas, venciendo también el miedo a las víboras. Así trabajaron hasta levantar el pueblo.

Hicieron un camino de herradura y construyeron los puentes hechos de Biringo y de Achiote.

Los dieciséis socios de la pre-cooperativa Puerto Quito vieron la necesidad de tener los lotes linderados y acudieron al IERAC, institución que legalizó la tenencia de las tierras.

En este cantón se cultivan, y especialmente en la parte norte, palma africana y palmito, que se exportan en forma de aceite rojo, la primera, y palmito como tal. Otros cultivos, en su mayoría a cargo de pequeños productores, son de: Piña, pimienta, cacao, maíz, plátano, yuca, nuez de macadamia y malanga (tubérculo).

Es por esto que, un plan de desarrollo turístico abriría múltiples posibilidades para el mejoramiento de las condiciones socioeconómicas, contribuyendo así a elevar la calidad de vida de la población de esta zona.

Debemos tomar en cuenta que, al existir personas dedicadas a la actividad turística y que carecen de conocimientos técnicos, este plan los motivaría a incorporarse al reto de hacer un trabajo técnico sistemático y sustentable y así brindar un servicio de calidad y realizar esta actividad por ahora informal de una manera profesional.

4.-Importancia y Justificación

El turismo en el país, ha ido adquiriendo una mayor importancia dentro de la economía, ya que es una gran fuente de ingresos y generador constante de plazas de empleo.

Mediante un plan de desarrollo turístico sostenible, se permitirá el rescate de valores históricos, sociales y culturales del cantón.

Un plan de desarrollo turístico sostenible abrirá espacios para la participación económica de la propia población, a través de un reconocimiento de sus riquezas naturales, históricas, culturales, etc.

Pondrá en manifiesto el potencial que tiene este cantón ante otros sitios turísticos cercanos a este lugar como Mindo, Nanegalito, Nanegal, entre los principales.

Este plan pretende ser un instrumento para dar a conocer nuevas orientaciones a la actividad turística, ya que el Cantón de Puerto Quito es atractivo por sus paisajes, sus recursos hídricos, vegetales y animales y por su clima tropical.

Puerto Quito cuenta con varios ríos y sus afluentes que crean hermosas cascadas como la Cascada Azul, que se forma en el río Culebritas, entre otros atractivos de gran importancia, de igual forma con su flora y fauna son atractivos evidentes.

5.-Planteamiento de objetivos

5.1.-Objetivo General

Elaborar el Plan de Desarrollo Turístico Sostenible para el Cantón Puerto Quito, con el fin de aprovechar de manera racional y técnica los recursos turísticos de la zona y así tener una alternativa que puede mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

5.2.-Objetivos Específicos

- Investigar y analizar las características turísticas de la zona de estudio: atractivos naturales, infraestructura, superestructura y planta turística del Cantón Puerto Quito.

- Mediante un estudio de mercado, analizar la oferta y la demanda turística del cantón Puerto Quito; para determinar el perfil del consumidor.
- Formular los posibles impactos ambientales que se presentaren por la acción de los visitantes al lugar y la implementación de infraestructura turística en la zona y elaborar estrategias de mitigación.
- En base a los resultados del diagnóstico del sistema turístico y al estudio de mercado, elaborar la propuesta de los programas y proyectos del plan de desarrollo turístico sostenible para el cantón puerto quito, provincia de pichincha.

6.-Marco de referencia

6.1.-Marco Teórico

6.1.1.-Pichincha

La provincia de Pichincha tiene una superficie de 16.599 Km²; su población es de 2.466.245 habitantes. Sus cantones son: Quito, Cayambe, Mejía, Pedro Moncayo, Rumiñahui, Santo Domingo, San Miguel de los Bancos, Pedro Vicente Maldonado y Puerto Quito. Sus límites son: Norte: Esmeraldas e Imbabura, Sur: Cotopaxi y Los Ríos, Este: Napo y Sucumbíos, Oeste: Esmeraldas y Manabí.

6.1.2.-Condiciones Demográficas:

La tasa de crecimiento de esta provincia es una de las más altas del país; más del 70% de la población se encuentra en el sector urbano, como es el caso de Quito, la capital de la República, que junto con Guayaquil son los mayores centros poblados de la nación.

Un aporte considerable a este fenómeno lo constituyen los migrantes del campo y de otros sectores de la patria.

6.1.3.-Clima:

Su clima es variable, de acuerdo con la altura, así, por ejemplo existen zonas de tropical húmedo y tropical monzón al occidente de la provincia; el

centro y sector oriental están influenciados por climas, mesodérmico húmedo y semi húmedo, mesodérmico seco, de páramo y gélido.

6.1.4.-Orografía:

La provincia de Pichincha se encuentra en la hoya de Guayllabamba o de Quito. La parte de Los Andes se encuentra atravesada por la línea ecuatorial, la cual divide a la Tierra en dos hemisferios, Norte y Sur.

6.1.5.-Recursos Naturales:

Pichincha cuenta con la más variada producción agropecuaria, representada por cultivos de papa, cebada, haba y pastizales, en las zonas altas, trigo, maíz, legumbres, frutas en los valles y laderas bajas. En el área occidental se cultiva café, arroz, cacao, yuca, banano, palma africana y frutales propios del trópico.

La ganadería es una importante fuente de ingreso. La crianza de ganado bovino ha permitido una notable producción de carne y leche. El sector avícola también se ha constituido, en un significativo rubro económico. La actividad industrial es una de las más representativas a nivel nacional. La mayoría de agroindustrias están encaminadas a la producción alimenticia, textil, licorera, química-farmacéutica, metalmecánica y automotriz.

En el sector minero, las actividades se han encaminado básicamente a la explotación de canteras que permiten la obtención de materiales para la construcción.

Se comercializa alimentos (producción y agricultura), ropa confeccionada, automóviles, maquinaria, minerales y bebidas, entre otros.

6.1.6.-Puerto Quito

El territorio del cantón de Puerto Quito en la provincia de Pichincha, integra importantes poblaciones como La Abundancia, 24 de Mayo, San Carlos, Agrupación Los Ríos, 3 de Enero, Buenos Aires. Sus límites generales conforme a R.O.Nº 916 son: NORTE: Desde Bancada 7, río Guayllabamba

aguas arriba hasta confluencia con el río Pizará.; limita con las provincias de Esmeraldas e Imbabura. SUR: Río Salazar, río Bravo, río Blanco, limita con Santo Domingo de los Colorados y parte de Los Bancos. ESTE: Río Pizará, Pedro Vicente Maldonado, río Guadalupe, río Salazar OESTE: Río Blanco, aguas abajo hasta confluencia con río Sábalo y Bancada .Limita con la provincia de Esmeraldas.

Cuenta con una SUPERFICIE: 640,70 Km². Aproximadamente. POBLACIÓN TOTAL: 17.129 Hab. (INEC- Censo 2.001) DENSIDAD POBLACIONAL: 26.7 Hab. / Km. 2. (INEC-Censo 2.001) ALTITUD. Entre los 120 y 160 m.s.n.m. CLIMA: Tropical Húmedo. TEMPERATURA PROMEDIO ANUAL: 25 ° C PRECIPITACIÓN ANUAL: de 1.000 a 2.000 mm. VEGETACIÓN: Bosque Tropical Húmedo RÍOS IMPORTANTES: Salazar, Bravo, Blanco, Sábalo, Sabalito, Pizará, Silanche, Caonì, Achiote, Inga, Peligro, Cubera, Macallares, Abundancia, Piedritas, Cabuyal.

6.1.7.-Vías de acceso a Puerto Quito

Quito- Calacalí- Los Bancos – Pedro Vicente Maldonado, Puerto Quito. 140 Km. (Primer Orden)

Santo Domingo- La Concordia – La Independencia –La Abundancia Puerto Quito. (86 Km.) (Primer Orden)

Actualmente Puerto Quito, Cuenta con una red vial de segundo orden y en buen estado hacia los 97 recintos que lo conforman.

La participación ciudadana en la toma de decisiones políticas, planificación participativa, control social, rendición de cuentas y presupuestos participativos, es cada vez mayor en los gobiernos locales, pues consideran que su decisión influye positivamente en la gestión pública y logra modificar el comportamiento político administrativo de las autoridades locales.

La Democracia Participativa se plantea un nuevo modelo de gestión y por consiguiente una forma transparente de administración pública, sin embargo dista mucho de lograrse este objetivo porque no todas las autoridades tienen la decisión política de impulsarlo.

El ser humano es el centro y la finalidad del desarrollo humano, entendiendo como tal al proceso de ampliación de las capacidades y opciones de la gente,

consistente en disfrutar de una vida saludable y prolongada, estar alfabetizado y poseer conocimientos, y tener acceso a los recursos necesarios para lograr un nivel de vida digno, beneficiando en forma equitativa a hombres y mujeres, creando la correspondiente igualdad de oportunidades económicas y políticas en el control de recursos y en la toma de decisiones, por consiguiente uno de los principios del desarrollo humano es la equidad de género.
http://www.puertoquito.gob.ec/index.php?option=com_content&view=article&id=145&Itemid=54

7.-Marco Conceptual

7.1.-Alojamiento

Acción y efecto de alojar y alojarse. Lugar no propio donde una persona o un grupo de personas se alojan temporalmente, aposenta o acampa.

7.2.-Comunidad

Es un grupo o conjunto de individuos que comparten elementos en común, tales como un idioma, costumbres, valores, tareas, visión del mundo, edad, ubicación geográfica (un barrio por ejemplo), estatus social, roles. Por lo general en una comunidad se crea una identidad común, mediante la diferenciación de otros grupos o comunidades (generalmente por signos o acciones), que es compartida y elaborada entre sus integrantes y socializada.

7.3.-Turismo

Según la Organización Mundial del Turismo de las Naciones Unidas, el turismo comprende las actividades que realizan las personas durante sus viajes y estancias en lugares distintos al de su entorno habitual, por un periodo de tiempo consecutivo inferior a un año, con fines de ocio, por negocios y otros motivos.

7.4.-Sostenible

Es un proceso que permite que se produzcan el desarrollo sin degradar o agotar los recursos que posibilitan ese desarrollo. Término aplicado al desarrollo económico y social que permite hacer frente a las necesidades del

presente sin poner en peligro la capacidad de futuras generaciones para satisfacer sus propias necesidades.

7.5.-Recursos Naturales

Son aquellos bienes materiales y servicios que proporciona la naturaleza sin alteración por parte del hombre.

7.6.-Turismo Sostenible

A aquel que pretende satisfacer las necesidades de los turistas, así como de los destinos turísticos, protegiendo e incrementando las oportunidades de futuro". Es decir, "gestionar los recursos de manera que las necesidades económicas, sociales y estéticas puedan ser satisfechas mientras se mantiene la integridad cultural, los procesos ecológicos esenciales, la diversidad biológica y los sistemas de vida". *Organización Mundial de Turismo*

7.7.-Recurso Turístico

Son los atractivos con que cuenta un determinado destino, ya sean de orden natural, histórico-monumental, cultural, folclórico, y son la motivación principal de la visita.

7.8.-Demanda Turística

Es el conjunto de servicios efectivamente solicitados por el consumidor. Abarca por lo tanto, todas las características del consumidor presente posible, es decir, cubre el mercado actual y el futuro . *Pérez de las Heras, Mónica. Manual del Turismo Sostenible Como conseguir un turismo social económico y ambientalmente responsable. Editorial Mundi- Prensa, Madrid, 2004, PP 21.*

7.9.-Ecoturismo

Turismo con el que se pretende hacer compatibles el disfrute de la naturaleza y el respeto al equilibrio del medio ambiente.

7.10.-Fauna

Conjunto de especies animales que habitan en una región geográfica, que son propias de un periodo geológico o que se pueden encontrar en un ecosistema determinado.

7.11.-Flora

Conjunto de especies vegetales que se pueden encontrar en una región geográfica, que son propias de un periodo geológico o que se pueden encontrar en un ecosistema determinado.

7.12.-Identidad Cultural

Es el sentimiento de identidad de un grupo, o de un individuo, en la medida en la que él o ella es afectado por su pertenencia a tal grupo o cultura. Está dada por un conjunto de características, que permiten distinguir a un grupo humano del resto de la sociedad y por la identificación de un conjunto de elementos, que permiten a este grupo autodefinirse como tal. La identidad de un pueblo se manifiesta cuando una persona se reconoce o reconoce a otra persona como miembro de ese pueblo. La identidad cultural no es otra cosa que el reconocimiento de un pueblo como “si mismo”. <http://es.wikipedia.org/wiki> ; *Wikipedia Enciclopedia Libre virtual 2008.*

7.13.-Infraestructura Turística

Es toda construcción, instalación o servicio para la práctica del turismo. La dotación de bienes y servicios con los que cuenta un país para sostener sus estructuras sociales y productivas. *Bouillon, Roberto. Planificación del Espacio Turístico. Editorial Trillas, Cuarta Edición México DF, 2006. PP 47*

7.14.-Visitante

Aquella persona que visita un territorio o país diferente de aquel en el cual tiene su residencia actual o habitual y permanece menos de 24 horas, con finalidad distinta a la de ejercer una ocupación remunerada en el mismo país que visita. Consideramos también dentro de esta tipología de viajeros que realizan cruceros y los que están de tránsito en los aéreo puertos y que deban permanecer unas horas en la ciudad haciendo escala, sin pernoctación.

7.15.-Oferta Turística

Es el conjunto de atractivos y servicios, puestos a disposición del mercado. *Pérez de las Heras, Mónica. Manual del Turismo Sostenible Como conseguir un turismo social económico y ambientalmente responsable. Editorial Mundi- Prensa, Madrid, 2004, PP 21*

7.16.-Plan de desarrollo

Es una herramienta de gestión que busca promover el desarrollo social en una determinada región. Este tipo de plan intenta mejorar la calidad de vida de la gente y atiende las necesidades básicas insatisfechas. El plan de desarrollo incluye una visión estratégica de futuro, ya que pretende ofrecer soluciones que se mantengan en el tiempo. De esta manera, los planes deben ser sostenibles, con mejoras que queden en la sociedad aun cuando el plan ya concluyó.

8.-Hipótesis

El plan de desarrollo turístico del Cantón de Puerto Quito, permitirá el mejoramiento de la gestión turística y de la operación, lo que ayudará el incremento de la entrada de turistas al cantón y el desarrollo económico en la zona.

8.1.- Variables

- Las variables independientes son aquellas que se refieren a la cualidad y cantidad, mediante las cuales se realizaran encuestas a los diferentes actores de la actividad turística, como por ejemplo a las personas de la comunidad y a los turistas, indistintamente del género y la ocupación.
- Las variables dependientes son las denominadas cuantitativas o de efecto. Por medio de estas, se podrá hacer entrevistas a personas entendidas en turismo, encuestas a turistas nacionales, extranjeros y a las personas de la comunidad, con un rango de edad que va desde los 20 a los 45 años con el fin de obtener información para la realización del Plan de Desarrollo Turístico.

9.-Método de la investigación

La metodología que se utilizará tiene relación directa con los objetivos de la investigación, para de esta manera llegar a la correcta identificación de estrategias y argumentos para la creación del Plan de Desarrollo Turístico Sostenible.

9.1.-Método deductivo

El método deductivo es un proceso que parte de un conocimiento general, y arriba a uno particular. La aplicación del método deductivo nos lleva a un conocimiento con grado de certeza absoluto, y está cimentado en operaciones llamadas DEDUCCIONES.

9.2.-Método inductivo

El método inductivo es un conocimiento incompleto, pues parte de lo singular para llegar a lo general, y no nos proporciona una certeza absoluta.

10.-Instrumentos de investigación

10.1.-Entrevista Dirigida

Es aquella, que se requiere de una planificación racional para obtener la información que se desea. Cuando el entrevistador tiene preparado de antemano el cuestionario y el entrevistado que proporciona la información debe sujetarse estrictamente a dicho cuestionario.

10.2.-Encuesta

Es una técnica para recopilar información, se relaciona íntimamente con la entrevista y el cuestionario. La encuesta se caracteriza por recoger información por escrito. Se la utiliza cuando se proceda a aplicar la encuesta escrita a la muestra tomada del universo de estudio se entregará un cuestionario escrito, para que sea contestado libremente.

Se podrá administrar el cuestionario a un considerable número de personas.

Se podrá enviar la encuesta por correo.

Se debe tomar la precaución de no influir en las respuestas del informante, se corre el riesgo de ausencia del encuestado, de que sea contestada por otra persona y no la indicada, falsedad o error en las respuestas en el caso de enviar por correo, y en el caso de entrevista personal de resistencia a contestar la encuesta.

10.3.-Cuestionario

Técnica que se puede aplicar independientemente de las otras para recopilar la información científica o como una técnica auxiliar combinada con la entrevista y la encuesta. Se la puede utilizar simultáneamente al universo más grande y así multiplicar la información más rápidamente.

10.4.-Pregunta abierta

Se la aplica cuando queremos que el investigado pueda responder libremente, sin limitar sus conocimientos, creatividad, imaginación, etc. Se debe tomar precauciones al recibir esta información.

Así se conoce el punto de vista del informante, aunque se pueden establecer contradicciones en la información y desviar del objetivo de nuestra investigación.

INTRODUCCIÓN

El país tiene un potencial turístico, especialmente en lo que se refiere al desarrollo del turismo sostenible; Ecuador se encuentra dentro de los 17 países megos diversos, en los cuales está concentrado el mayor porcentaje de biodiversidad de especies tanto vegetales como animales del planeta.

En las últimas décadas la actividad turística ha ido tomando protagonismo en el desarrollo de la economía a nivel mundial; en el Ecuador dicha actividad ha venido evolucionando con el paso de los años hasta la actualidad, se ha convertido en uno de los destinos preferidos para la práctica de turismo ecológico, comunitario y cultural, pues posee innumerables recursos tanto naturales como culturales. De ahí que el turismo es la cuarta actividad en generar divisas.

La evolución y fortalecimiento del turismo mundial se ha situado en un contexto en el que el volumen y crecimiento de la actividad genera oportunidades para aquellos destinos que sean capaces de desarrollarse en forma precisa, de generar una oferta atrayente para algún o algunos segmentos de mercado.

Ecuador, país privilegiado por su ubicación geográfica es poseedor de cuatro regiones en las cuales existen recursos etnológicos, culturales, paisajísticos,

históricos y naturales. Los cuales están distribuidos en una superficie relativamente pequeña, en donde los turistas podrán disfrutar de diferentes y variados atractivos turísticos; en poco tiempo podrá ir de los místicos páramos de la Región Sierra a las calurosas playas de la Costa ecuatoriana, hacer caminatas ecológicas para observar fauna y flora endémica, convivir con grupos nativos en la Amazonía Ecuatoriana y luego poder ir a observar la maravillosa fauna de las Islas Galápagos en muy corto tiempo. Por todos estos atributos naturales y culturales Ecuador ha sido denominado país multiétnico, pluricultural y mega diverso pues en el coexisten diferentes grupos humanos étnicos cada uno con sus propias costumbres, tradiciones, ideología, cosmovisión y cultura, desde luego posee también biodiversidad ya que en territorio ecuatoriano están más del 11% de las especies de vertebrados terrestres, 16.087 especies de plantas vasculares y alrededor de 600 especies de peces marinos.

El Estado ha venido trabajando para lograr posicionar al turismo como la primera actividad en la generación de ingresos económicos para el país, desplazando así a la exportación del petróleo. Para cumplir este objetivo es necesario trabajar en muchos aspectos que están directa e indirectamente relacionados con la actividad turística, de ahí que el Ministerio de Turismo ha desarrollado un proyecto estratégico que busca la erradicación de la pobreza por medio de la actividad turística, creando una herramienta que integra, ordena y orienta la gestión competitiva del desarrollo de turismo sostenible en el Ecuador, para mejorar los recursos y beneficiar a los pueblos. El PLANDETUR 2020 tiene como objetivos diversificar la economía, asegurar igualdad de oportunidades para la mujer y el hombre, conservar el ambiente, mejorar la calidad de vida, empoderar y conservar la diversidad de las culturas del Ecuador.

Una de las estrategias del PLANDETUR 2020 es buscar el desarrollo de nuevos destinos y diversificar productos ampliando la oferta turística nacional. Por ello es necesario impulsar la inversión involucrando al sector público, privado y comunitario para poder desarrollar así el turismo sostenible.

PLANDETUR, 2007: 35

El cantón Puerto Quito, es un destino turístico en el cual se puede aplicar los principios y objetivo del proyecto estratégico antes mencionados, ya que cuenta con recursos naturales que lo hacen propicio para la práctica de diferentes actividades turísticas, pero también tiene grandes deficiencias en cuanto a infraestructura turística, promoción y organización enfocada a la actividad.

El presente Plan de Desarrollo Turístico Sostenible, tiene por objetivo proponer programas y proyectos, fundamentalmente para apoyar el turismo para que así logren promover el progreso turístico en el Cantón de Puerto Quito, y esto se lograra ya que el 'calorcito' de la región tropical se empieza a sentir desde la carretera. El previsto encuentro con la naturaleza en su más pura esencia, causa gran interés en quienes buscan un respiro del trajín de la ciudad. A lo largo de la vía Calacalí- La Independencia, se divisan la vegetación del bosque húmedo-tropical, los árboles frutales y las haciendas ganaderas.

Después de viajar unas dos horas desde la capital, se llega a Puerto Quito. Los rótulos de varios hoteles y hosterías y actividades como las caminatas, la inmersión en pequeñas lagunas que forman las caídas de agua o las cabalgatas, dan fe de una población que empieza a fijarse en el turismo como medio de subsistencia y para preservar el paraíso natural que se encuentra en las orillas de los ríos Culebritas, Caoní y Río Blanco, afluentes de la zona.

En el capítulo I, se analizará y estudiará la información general del cantón, lo cual permitirá hacer un diagnóstico turístico de la situación actual del Cantón Puerto Quito, dicha investigación aportará para definir las potencialidades y deficiencias turísticas del Cantón.

En el capítulo II, se hará un diagnóstico del sistema turístico, de igual manera se analizará detalladamente cada uno de los recursos turísticos, planta hotelera, transporte e infraestructura turística con los que cuenta actualmente el Cantón de Puerto Quito y las condiciones para el desarrollo del turismo.

En el capítulo III, contempla la Investigación de Mercados, que permite analizar la demanda y oferta actual; así también revelará los gustos y preferencias de los turistas e identificará la potencial demanda y oferta del Cantón Puerto Quito.

En el capítulo IV, se realizarán los programas y proyectos para el desarrollo del turismo sostenible en el Cantón Puerto Quito.

Finalmente conclusiones y recomendaciones correspondientes.

CAPITULO I

1.-GENERALIDADES DEL CANTÓN PUERTO QUITO

GRÁFICO No. 1



FUENTE: Paola Armijos

1.1.-Orígenes del Cantón Puerto Quito

Puerto Quito se forma en la década del 60 con campesinos sin tierras procedentes de las provincias de Loja, Manabí, Bolívar, Azuay y Cotopaxi. Los primeros colonizadores han sido reemplazados por compradores de tierras de Pichincha y de otras provincias de la sierra ecuatoriana e incluso de colombianos, quienes en la última década les han desplazado hacia nuevas áreas montañosas del mismo cantón en busca de otras tierras que igualmente serán vendidas en un franco proceso de comercialización especulativa.

En la década de los sesenta en que se inició la Reforma Agraria (1963-1973), los primeros pobladores construyeron sus casas de pambil, en una zona platanera, de donde se sacaban hasta 1.500 racimos en grandes balsas que por vía fluvial demoraban de dos a tres días en llegar a Esmeraldas. Vivían de la caza y la pesca, de modo que sus primeros pertrechos eran municiones, pólvora y anzuelos, a veces más importantes que los aliños como la sal y la manteca. Organizaron mingas y a punta de hacha y machete se abrieron paso, luchando con el paludismo y las plagas, y venciendo el miedo a las víboras, así

trabajaron hasta levantar el pueblo. Hicieron un camino de herradura y construyeron los puentes del Biringo y del Achiote.

Los dieciséis socios de la pre-cooperativa Puerto Quito vieron la necesidad de tener los lotes linderados y acudieron al IERAC, que legalizó la tenencia de las tierras. Luego vino la necesidad de una escuela para los hijos de los migrantes, quienes negociaron con profesores esmeraldeños. La primera escuela, creada el 18 de mayo de 1972 (una de las principales calles lleva esa fecha como nombre), fue una choza de caña con techo de hoja de bijao. Eran dieciocho alumnos a cargo del maestro afro ecuatoriano, quien apoyó al desarrollo de la población.

Originalmente, Puerto Quito debió asentarse en la unión de los ríos Caoní y Silanche, donde, según cuentan, existe una placa en memoria de Pedro Vicente Maldonado, quien denominó al sitio "Puerto de Quito". Pero, gracias al arrecife que había cerca de la actual ubicación, se facilitó la construcción del puente, tan importante para el desarrollo del pueblo. Más tarde, para el asfaltado de la vía, los pobladores sirvieron de guías a los obreros del Consejo Provincial de Pichincha. Ellos desbrozaban, y luego pasaban el equipo topográfico, los tractores y el asfalto.

Su nombre se deriva del original "Puerto de Quito", asignado por el científico riobambeño Pedro Vicente Maldonado en una de sus incursiones en el año 1.740 a esta zona, buscando establecer un camino corto entre la ciudad de Quito y el Océano Pacífico; llegó hasta la confluencia de los ríos Silanche y Caoní y ante la amplitud de la cuenca y el profundo caudal que entonces debieron tener estos ríos, determinó que desde allí se podría viajar en pequeñas embarcaciones a través de los ríos Caoní, Blanco, Quinindè, y Esmeraldas, hasta su desembocadura en el mar.

Los mayores recuerdan a las iguanas y langostas de río. Era la época del plátano verde majado en piedra, servido con guatusa, guanta o pescado. De la ciudad se traía apenas la sal, la manteca, la cebolla y el tomate. Actualmente, se consumen más bien productos elaborados que se expenden en los locales comerciales de la ciudad.

Entre los preparados típicos, heredados de los primeros habitantes negros de la zona, son el tapado de iguana o el tapado de chancho. También se come encocado de pescado con verde y arroz que es el plato favorito, legado de los migrantes esmeraldeños. <http://www.ecuale.com/pichincha/puertoquito.php>

El desarrollo urbanístico actual de la cabecera cantonal gira en torno a la vía alterna por el by pass, la vía principal de acceso a la ciudad y el río Caoní que luego se une al Río Blanco, en donde se han establecido los principales comercios y servicios que le dan una configuración de pequeña pero pintoresca con una gran proyección turística.

Actualmente la población de Puerto Quito es heterogénea en los aspectos culturales, étnicos y sociológicos, debido a que sus habitantes provienen de diferentes provincias del país.

1.2.-Parroquialización

Inicialmente y en el proceso de colonización de la zona noroccidental de Pichincha en la década del sesenta, Puerto Quito constituye uno de los recintos que conformaban el amplio territorio del Cantón Quito. La Junta Social Pro-Mejoras, presentó en su oportunidad ante el Ilustre Municipio de Quito la solicitud de creación de la Parroquia Rural de Puerto Quito, en la jurisdicción cantonal de Quito, provincia de Pichincha.

Mediante Ordenanza Municipal N° 2688, discutida y aprobada en sesiones del 5 y 12 de septiembre de 1.985; luego reformada en sesiones del 18 y 27 de agosto de 1.989 y rectificada en sesiones del 13 y 20 de marzo de 1.989; finalmente con Acuerdo Ministerial N° 1468, se incluye la ordenanza en el R.O N° 228 del 7 de julio de 1.989. Allí consta la designación como Parroquia Rural al recinto Puerto Quito, siendo Alcalde de la ciudad de San Francisco de Quito el Señor Rodrigo Paz Delgado.

http://www.puertoquito.gob.ec/index.php?option=com_content&view=article&id=142&Itemid=57

1.3.-Fundación

Sus fiestas se efectúan el 12 de Octubre, Día de la Raza, que en la Costa es el Día del Montubio. Se celebran eventos deportivos y culturales y bailes públicos

presididos por la reina del cantón. En Carnaval se realizan regatas coordinadas por el Municipio y la Liga deportiva cantonal. En ellas participan los pobladores de la ciudad, de Los Bancos y Pedro Vicente Maldonado.

http://www.puertoquito.gob.ec/index.php?option=com_content&view=article&id=146&Itemid=56

1.4.- Cantonización

La creación de los cantones San Miguel de los Bancos el 14 de febrero de 1.991 y Pedro Vicente Maldonado el 15 de enero de 1.992, despierta en los puerto quiteños el interés por obtener también la categoría de cantón de Pichincha en tanto su extensión territorial, población, recursos hídricos, y agropecuarios justificaban también tal aspiración, por lo que se organiza el Comité Pro-Cantonización con las fuerzas vivas de la comunidad y se emprende la gestión.

Luego de innumerables trámites, audiencias y discusiones de los funcionarios en el Ministerio de Gobierno, Congreso Nacional y H. Consejo Provincial de Pichincha, es en la administración del Arq. Sixto Durán Ballén, Presidente Constitucional de la República, mediante Ley 115 del año IV, en Quito el 1 de abril de 1.996 se publica en el R.O N° 916, la creación del cantón Puerto Quito, noveno en la provincia de Pichincha, siendo Presiente del Congreso Nacional el Dr. Fabián Alarcón Rivera.

http://www.puertoquito.gob.ec/index.php?option=com_content&view=article&id=143&Itemid=58

1.5.- Localización y Límites:

CROQUIS DEL CANTÓN

GRÁFICO No. 2

Ubicación del Cantón Puerto Quito



Fuente: www.edufuturo.com

El cantón Puerto Quito se encuentra ubicado en la sub-cuenca del río Blanco, que a su vez forma parte de la cuenca del río Esmeraldas.

Puerto Quito, está ubicada en un pintoresco y hermoso valle, incrustado en las últimas elevaciones occidentales de la cordillera de los Andes. Está ubicada al noroccidente de la provincia de Pichincha, a 5 Km de su cabecera cantonal en la vía que conduce a La Independencia.

La jurisdicción cantonal, desde el punto de vista de asentamientos poblacionales está integrada por: Puerto Quito como cabecera cantonal y 40 medianas y pequeñas localidades que se han ido conformando en las diferentes cooperativas que desde la década de los años 60 se incorporaron al proceso de colonización del occidente de la provincia. La Abundancia, Puerto Rico, 24 de Mayo, San Carlos, Agrupación Los Ríos, Marianitas, Unidos Venceremos, Tres de Enero, Buenos Aires, son los más importantes.

La superficie del cantón es de 719 km², de los cuales únicamente 50 le corresponden a la cabecera cantonal. La ciudad de Puerto Quito se constituye en paso obligado de vehículos que saliendo desde Quito llegan hasta Esmeraldas.

El cantón de Puerto Quito tiene los siguientes límites:

OCCIDENTE: Cantón Quinindè, provincia de Esmeraldas.

NORTE: Cantones San Miguel de los Bancos y Pedro Vicente Maldonado de la provincia de Pichincha.

ESTE: La Concordia, zona en litigio limítrofe de Pichincha y Esmeraldas.

NORTE: Provincia de Imbabura y el cantón Pedro Vicente Maldonado.

http://www.puertoquito.gob.ec/index.php?option=com_content&view=article&id=145&Itemid=54

Pre-parroquias rurales del Cantón Puerto Quito

- San Antonio de la Abundancia
- Simón Bolívar
- Buenos Aires 1
- Agrupación los Ríos.

Las Pre-Parroquias mencionadas fueron aprobadas por la Municipalidad de Puerto Quito y por el Consejo Provincial de Pichincha en el año de 1997, las mismas que actualmente se encuentran en la Comisión de Límites Internos de la República "CELIR", con la finalidad de establecer los límites de cada una de las poblaciones.

Asentamientos Humanos del Cantón

Barrios de la Cabecera Cantonal

1 13 de Julio

2 Nuevo Puerto Quito

3 Rodrigo Borja

4 La Palestina

5 Luz y Vida

Recintos:

29 de Septiembre	Buena Esperanza
4 de Noviembre	Río Bravo
Unión Ganadera	El Tigre
Río Salazar	San Antonio del Río Blanco
Playas de la Abundancia	San Marcos
San Francisco	Bravo Chico
10 de Agosto	Simón Bolívar 2
La Tigrera Río	Caoní
San Pedro	Santa Marianita del Sabalito
Puerto Rico	Grupo Mieles

Grupo 14	Ventanas
Las Palmas	Nueva Esperanza
Las Delicias	La Paz
Gran Colombia	24 de Mayo
Piedra de Vapor	Paraíso de Amigos
Punta del Caoní	Cumandá
Bellavista	Santa Marianita
Nuestra Patria	Tatalá
El Progreso	El Limón
Santa Fe	Sagrado Corazón de Jesús
San Francisco del Silanche	Provincias Unidas
Brisas del Sábalo	Mariscal Sucre
Nuevos Horizontes	Pueblo Nuevo 1
Bosque de Oro 1	Bosque de Oro 2
Bosque de Oro	3 Valle del Peligro
Unión Cariamanga	El Negrito
Puerto Negrito	Cabuyal
San Carlos	El Tesoro
La Magdalena	Abdón Calderón
Nuevo Ecuador	Agrupación los Ríos
Isla de la Plata	Occidental 1
Occidental 2	3 de Enero
San Carlos 2	Buenos Aires 2
Arenanguita	La Palestina
San Pedro Blanco	Simón Platatorres
La Floreana	Simón Bolívar 1
San José	Buenos Aires 1
Achiote Guayaquil	Chiquito
Tierra Santa	San Pedro de la Sucia
San Gerardo	Buena Suerte
Los Dos Ríos	San Francisco de la Caoní
San Antonio de la Abundancia	

1.6.- Características Geográficas

Relieve: Las características principales de la población de Puerto Quito son:

- a) Los Suelos.- son de origen sedimentario, arenoso, arcilloso y limoso poseen minerales en grandes cantidades especialmente hierro, son pocos erosionados y de alta fertilidad para actividades agropecuarias.

Cuando se implantan pastizales, la vegetación muerta sobre la superficie de los suelos se queda saturada de humedad, que tiende a pudrirse a un ritmo acelerado, mientras hierbas, arbustos y árboles invaden el lugar con sorprendente celeridad. Por esta razón es muy difícil el mantenimiento de potreros.

Los suelos derivados de ceniza volcánica de origen eólico o fluvial se los utiliza para el cultivo de palma africana, palmito y abacá en la zona.

http://www.puertoquito.gob.ec/index.php?option=com_content&view=frontpage&Itemid=53

Es recomendable mantener la cubierta vegetal, cuyos suelos no son ricos en materiales nutrientes, son suelos pobres cuya producción anual no es rentable. Estos suelos son aptos para la producción de cultivos perennes: caucho, palma africana, café, cacao y mantienen los bosques que conservan la fisonomía y estructura vegetacional.

Los suelos de esta formación son de muy limitado valor para las actividades agrícolas y ganaderas, sin embargo sus bosques tienen un buen potencial para la ordenación forestal. En invierno las lluvias son intensas y la humedad relativa del aire es elevada, propicia para el desarrollo de plagas y enfermedades, que afectan a plantas cultivadas, animales domésticos y a los seres humanos.

- b) Topografía.- la altura sobre el nivel del mar es aproximadamente de 150 m.s.n.m., con una superficie de 719 km². Se asemeja a un valle es fértil se encuentra atravesado por el río Caoní. Además se encuentra el Bosque Tropical Tierra Santa.
- c) Hidrología.- alrededor de Puerto Quito existen ríos con un caudal regular en el verano, no así en invierno su caudal es peligroso. Se ubica en la sub-cuenca del río Blanco siendo sus cauces principales los ríos:

Silanche, Cabuyales, Caoní, Achiote, Abundancia, Salazar, Blanco, Guayllabamba, Macallares, Nambillo, Mindo y Sábalo.

- d) Clima.- el clima del Cantón de Puerto Quito es similar a los demás centros poblados, ubicados a lo largo de la vía La Independencia. Sin embargo y debido a que este centro poblado se halla situado sobre un ramal de la Cordillera de los Andes, goza de un clima completamente sano, cabe destacar que el territorio es regular y las elevaciones son de poca altitud, es subtropical húmedo, las temperatura fluctúa entre los 21 y 25 oC, siendo mayo, junio, julio y octubre los meses más calurosos; desde el mes de noviembre hasta el mes de abril es época lluviosa. Cabe anotar que hay años en los que se adelantan o se atrasan estas etapas climáticas.

Como una consecuencia lógica del clima reinante, hace que este lugar sea propicio para la agricultura, la ganadería, fruticultura y jardinería.

Desafortunadamente los colonos y habitantes después de una criminal tala de bosques, y por ende la destrucción de flora y fauna autóctona, se han dedicado únicamente a la ganadería, los que poseen fincas y los demás ofrecen sus servicios como simple jornaleros, mientras otros ejercen el comercio.

- e) Zonas de vida.- está situada en una franja territorial ubicada en los declives externos de la Cordillera Occidental de los Andes con alturas que van desde 800^a 1000 m.s.n.m., las principales zonas de vida son: Bosque muy húmedo pre montano (b.m.h.PM), Su altitud va desde los 300 y 600 hasta los 1.800 a 2.000 m.s.n.m., temperatura entre 18 a 24 °C, precipitación anual entre 1.000 y 2.000 mm³.

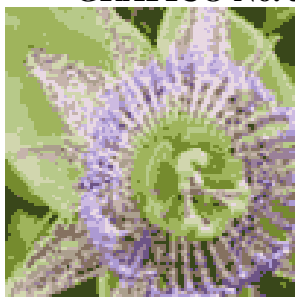
Las zonas bajo 800 m.s.n.m. corresponden al Bosque húmedo tropical (b.h.T). Su altitud va a partir de 280 m.s.n.m., Temperatura de 18 a 25 °C, precipitaciones anuales entre 2.000 y 4.000 mm³.

http://www.puertoquito.gob.ec/index.php?option=com_content&view=frontpage&Itemid=53

1.7.- Características Bióticas

1.7.1.-Flora

GRÁFICO No. 3



En esta zona existe gran humedad durante todo el año con presencia de bosques húmedos tropicales, en transición al premontano, existe muy poco bosque primario y en mayor cantidad bosque secundario, hay plantas introducidas por los colonos.

Este Cantón posee, especialmente en la parte norte, la palma africana y el palmito, que se explotan en forma de aceite rojo, la primera y el palmito en aceite natural. Existen otros tipos de cultivo, en su mayoría a cargo de productos, son de piña, pimienta, cacao, arroz, maíz, plátano, yuca, nuez de macadamia. En especial, los productos de palma africana, banano, cacao y piña aplican tecnologías modernas para la producción.

Principales especies florísticas de la zona de Puerto Quito:

Especies florísticas de la zona

TABLA No. 1

Nombre Común	Nombre científico
Anturios	<i>Anthurium Ovatifolium</i>
Achiote	<i>Bixa Orellana</i>
Banano	<i>Musa x paradisiaca</i>
Bromelias	<i>Tilandsia complanata</i>
Cacao	<i>Theobroma cacao</i>

Café	<i>Coffea Arabiga</i>
Cascarillas	<i>Cinchona Pubesc Ceroxylon</i>
Canela	<i>Ocotea sp.</i>
Caña Brava	<i>Gynerium Sagittatum</i>
Cedro	<i>Cedrela Odorata</i>
Chonta	<i>Bactris Gasipaes</i>
Copal	<i>Dacryodes peruviana</i>
Guayacán	<i>Tabebuia Chrysantha</i>
Guarumo	<i>Cecropia spp.</i>
Helechos arbóreos	<i>Cyathea spp.</i>
Matapalos	<i>Ficus spp.</i>
Musgos	<i>Politrychum Cormunis</i>
Orquídeas	<i>Cattleya máxima</i>
Pambil	<i>Iriartea Deltoidea</i>
Palmito	<i>Prestoea acuminata</i>
Paja toquilla	<i>Carludovica palmata</i>
Palmera de cocos	<i>Cocos nucifera</i>
Platanillo	<i>Heliconia chartacea</i>
Romerillo	<i>Podocarpus Spurcei</i>

Mario Vargas, *Ecología y biodiversidad del Ecuador, cuadro de vegetación del piso subtropical del Nor-Occidente de Pichincha.*

La cercanía de una vía carrozable ha permitido que la propiedad sea contemplada como un reducto de conservación, preservación y de esperanza para la motivación de futuras generaciones en la conservación del medio ambiente y los recursos naturales de la zona.

1.7.2.-Fauna

GRÁFICO No. 4



En esta zona existe una fauna muy rica y variada de origen nativo, entre las principales especies se encuentran:

Fauna del piso subtropical occidental

TABLA No. 2

NOMBRE COMÚN	NOMBRE CIENTÍFICO
PECES	
Bagre	<i>Pimeladus altissimus</i>
Bocachico	<i>Prochilodus nigricans</i>
Sábalo	<i>Brycon atrocaudatus</i>
ANFIBIOS	
Salamandra	<i>Botiloglossa palmata</i>
Sapo gigante	<i>Bufo margaritifer</i>
Rana arbórea	<i>Hyla columbiana</i>
REPTILES	
Boa	<i>Boa constrictor</i>
Coral	<i>Micrurus ca</i>
Chanta	<i>Clelia</i>
Equis	<i>Bothrops atrox</i>

Falsa Coral	<i>Oxirhopus pelota</i>
AVES	
Gallinazo cabeza negra	<i>Coragyps artratus</i>
Gallinazo cabeza roja	<i>Cathartes aura</i>
Gallito de la peña	<i>Rupicola peruana</i>
Gavilán	<i>Accipiter bicolor</i>
Guajalito	<i>Trogon personatus Pheucticus</i>
Hornero	<i>Fumarius cinamomneus</i>
Mara	<i>Andigena laminirostris</i>
Pájaro toro	<i>Cephalopterus ornatus</i>
Pava de monte	<i>Penélope montagnii</i>
Tucán pecho amarillo	<i>Ramphastos swainsonii</i>
MAMIFEROS	
Ardilla	<i>Sciurus granatensis</i>
Armadillo	<i>Dasyus novemcinctus</i>
Cabeza de mate	<i>Eira barbara</i>
Conejo	<i>Sylvilagus brasiliensis</i>
Chuchuco o tejón	<i>Nasua nasua</i>
Cusumbo	<i>Potos flavus</i>
Danta	<i>Tapirus bairdii</i>
Guanta	<i>Agouti paca</i>
Jaguar	<i>Pantera onca</i>
Mono araña	<i>Ateles fusciceps</i>
Mono aullador	<i>Alouatta palliata</i>
Osos de anteojos	<i>Tremarctos ornatus</i>
Puerco espin	<i>Coendu melanurus</i>
Puma	<i>Puma concolor</i>
Raposa	<i>Marmosa robinsonii</i>
Tigrillo	<i>Leopardus pardalis</i>
Vampiro	<i>Desmodus rotundus</i>
Venado	<i>Mosama gualea</i>

Mario Vargas, ecología y Biodiversidad del Ecuador, cuadro de vegetación del piso subtropical del Nor-Occidente de Pichincha.

En áreas de difícil acceso vehicular con poca presencia de colonos por la falta de caminos carrozables, vive una gran variedad de aves: colibríes, búhos, halcones azules, loros y otros. Entre los mamíferos están la guanta, armadillos, osos perezosos, guatusas, zorros, tigrillos y monos. Existen también "en el monte" serpientes venenosas como la coral, la equis, la verrugosa, la chonta y el papagayo. Quedan escasos lagartos y tortugas. Peces como: sábalos, sabaletas, iguanas, camarón de río, pez gato, lisas, se encuentran en los ríos del sector.

1.8.-Características generales de la Población del Cantón Puerto Quito

1.8.1.-Demografía

Según el V Censo de Población y IV de Vivienda del INEC 2010, la población cantonal es de 20.445 habitantes de los cuales, el 52.7% son hombres y el 47.3 % son mujeres. La mayor concentración poblacional está en el sector rural, pues apenas el 13.4 % de los habitantes se asientan en el área urbana. Administrativamente este cantón está dividido en área urbana que corresponde a la cabecera cantonal y el resto en la periferia o pequeños centros poblados, llamados recintos y barrios, sin que se registre la presencia de parroquias rurales.

<http://www.inec.gob.ec/cpv/>

A continuación se grafican algunas de las características demográficas antes descritas.

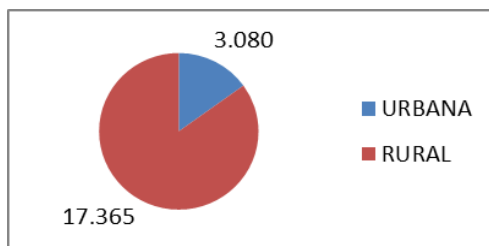
TABLA No. 3

POBLACIÓN CANTONAL - Pichincha - Puerto Quito

ÁREAS	TOTAL	HOMBRES	MUJERES
TOTAL	20,445	9,671	10, 774
URBANA	3.080	1,428	1,652
RURAL	17.365	9,429	7,936

Plan de Desarrollo Participativo 2002-2012. Gobierno de la Provincia de Pichincha

GRÁFICO No. 5



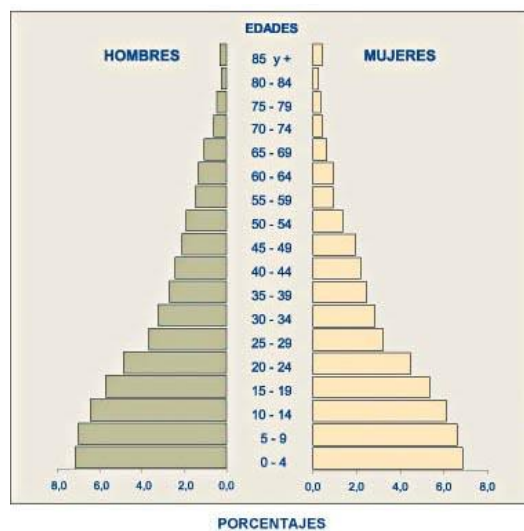
Fuente: INEC 2010

De acuerdo al cuadro anterior el total de habitantes existentes en el cantón Puerto Quito es de 20,445 personas; de los cuales la población urbana es de 3.080 personas mientras que la población rural es de 17,365.

Mediante el pastel de distribución de la población cantonal se puede observar que existen más hombres con un porcentaje de 52.7 y las mujeres con 47.3%.

PIRÁMIDE DE POBLACIÓN DEL CANTÓN PUERTO QUITO POR GRUPOS DE EDAD Y SEXO

GRÁFICO No. 6



FUENTE: INEC 2010

La población del Cantón PUERTO QUITO, según el Censo del 2010, representa el 0,7% del total de la Provincia de Pichincha; ha crecido en el último período interenal 1990-2010, a un ritmo del 2,0% promedio anual. El 86,6% de su población reside en el Área Rural; se caracteriza por ser una

población joven, ya que el 51,2% son menores de 20 años, según se puede observar en la Pirámide de Población por edades y sexo.

1.8.2.-Servicios Básicos

Lamentablemente el Cantón Puerto Quito está creciendo sin servicios básicos, por ejemplo la gente ya se ha acostumbrado a beber agua entubada (no potable) que solo llega dos horas al día. Esto podemos constatar claramente ya que en un cuadro estadístico se pudo observar que de su totalidad de viviendas que es 3.614, un 17.5% usa red pública, un 33.3% pozo, 47.20% utilizan río o vertiente y un 1.1 % utilizan del carro repartidor, y un 0.90% otras formas de abastecimiento del este líquido vital que es el agua.

Solo el 11.95% de la población del Cantón Puerto Quito cuenta con agua potable. Este déficit repercute en la salud de la población que está afectada por enfermedades que se producen por el consumo de agua de mala calidad.

A nivel urbano, la cobertura del servicio de agua potable alcanzan el 75%, sin embargo existen racionamiento porque la zona ha sido deforestada y las vertientes naturales no tienen el caudal necesario para brindar un buen servicio, tampoco existe un uso racional y adecuado del agua por parte de los pobladores debido a que no se ha instalado medidores, las tarifas son muy bajas, existen fugas en red, la capacidad de reserva es insuficiente y no existe un adecuado tratamiento del agua.

A nivel rural, 10 (10.86%) de asentamientos humanos tienen agua potable. El 45% de los 92 asentamientos restantes se abastecen de agua mediante el acarreo del río o vertiente, los pobladores tienen que caminar grandes distancias y 6 asentamientos tienen agua entubada, la calidad de este servicio es considerada como buena para el 67% y mala para el 33%

El 62% de los dirigentes de los asentamientos humanos consultados afirman que el principal problema del agua es la no potabilización, ésta es de mala calidad viene sucia y con parásitos”. El 28% señala la falta de cobertura, el agua no llega a todos los hogares o no abastece las necesidades de la población”. El 10% restante señalan que hay mala calidad de las tuberías.

La deficiencia del consumo de agua segura se agrava si se considera que pocas personas hierven al agua antes de tomarla, por lo que la mayoría de la

población es más propensa a enfermedades gastrointestinales.

<http://www.inec.gob.ec/estadisticas/>

También al estar incomunicado con el resto del país, ya que del total de viviendas existentes en el Cantón Puerto Quito que son 3.614, un 7% dispone servicio telefónico, y un 93% que es la mayoría no dispone de este servicio indispensable.

De igual forma en el servicio eléctrico falta un porcentaje ya que del total de viviendas existentes en el Cantón Puerto Quito que son 3.614, un 62.5% dispone servicio eléctrico, mientras que un 37.50% no dispone de este servicio tan importante.

En cuanto a la educación, en la cabecera cantonal existen tres escuelas. La escuela fiscal Darío Guevara, la escuela comunitaria y la escuela fisco misional Santiago apóstol.

Puerto Quito, cuenta con jardín de infantes desde el 7 de junio de 1983 iniciándose con 42 alumnos, teniendo como su primera profesora a la Dra. Martha Cantuña.

La Escuela Darío Guevara fue creada en mes de Noviembre de 1972 por parte de Esmeraldas que posteriormente pasa a ser parte de la Dirección Provincial de Pichincha y que para el periodo escolar 85-86 contaba con un total de 615 alumnos, bajo la dirección del Profesor Cecil De La Torre, desde 1981 hasta la presente fecha.

El Colegio técnico Agropecuario Puerto Quito fue creado el 10 de mayo de 1980, teniendo como su primer rector encargado el Agrónomo Rodrigo Cabezas, iniciándose con 50 alumnos y para el periodo escolar de 1985–1986 contaba con 182 alumnos.

Por iniciativa de los profesores: Marcelo Velásquez y Francisco Martínez se crea a partir de 79 la Educación Compensatoria o llamada también Educación Popular, institución que contaba en el año de 1986 con 190 alumnos. Uniéndose a este proceso de alfabetización los Profesores Cristina Dávila y Cecil De La Torre.

Con el respaldo de la Oficina de Alfabetización, la Profesora Cristina Dávila en el año lectivo 1982 -1983 logra crear el Centro Ocupacional en Puerto Quito con las de ramas de: Corte y Confección, Mecánica, Carpintería, Electricidad y Agropecuaria con un total de 122 estudiantes. Quienes recibían clases con el apoyo de Instructores de la comunidad tales como: Srta. Lucia Quiroz, Gabriel Cuadrado, Rodrigo Cabezas y Luis Bustamante. <http://www.inec.gob.ec/estadisticas/>

Igualmente funcionan el colegio a distancia Alfredo Pérez Chiriboga (solo los sábados), un centro artesanal y dos colegios presenciales el Santiago Apóstol y El Colegio puerto Quito en este colegio hay una sola especialidad: la agropecuaria. Un gran número de esta población únicamente ha cursado la primaria en un 46.2%, la secundaria está dada por el 5.8% y la instrucción superior representada e 4.6% en cuanto al analfabetismo funcional este constituye un 32% entre hombres y mujeres.

Últimamente en la educación se está realizando un sistema de protección integral a la primera infancia, esto quiere decir apoyar a la población desde el inicio de sus vidas, es una tarea prioritaria para tratar de disminuir la desigualdad que actualmente persisten en nuestro país y mucho más a nivel Cantonal, este permite ofrecer a la población infantil un sistema integrado de intervenciones y servicios sociales que apoyen al niño y su familia desde la gestación entregándoles las herramientas necesarias para que desarrollen al máximo sus potencialidades. A partir del mes de octubre del 2009 el Municipio de Puerto Quito en convenio con el INNFA continúa ejecutando el proyecto SISTEMA DE PROTECCIÓN INTEGRAL A LA PRIMERA INFANCIA con la modalidad CNH. (Creciendo con Nuestros Hijos), este proyecto se lo está realizando en algunas comunidades de puerto Quito con un grupo de 41 personas.

Este proyecto sirve para preparar a los niños para la etapa escolar, así se busca un mejoramiento que garantice la calidad, esto implica promover procesos que atraigan la participación del personal, los padres, los/las niños/as y la comunidad. Lo más importante es este proyecto son los derechos de los

niños, aparte de ser un estrategia para garantizar su desarrollo integral.

http://www.puertoquito.gob.ec/index.php?option=com_content&view=frontpage&Itemid=53

La salud en el Cantón Puerto Quito tiene como principal problema, el no contar con un centro de salud cuya infraestructura y equipamiento le permita brindar una buena atención a la población. La red de salud micro regional debe ser fortalecida y mejorar su funcionamiento, haciendo una distribución equitativa de los recursos. Tampoco se cuenta con programas de salud preventiva, urgente debido a las condiciones de insalubridad en la que vive la población en general.

Sus habitantes reclaman una botica popular, ambulancia y sobre todo campañas de prevención y capacitación en primeros auxilios y salud sexual reproductiva. La mayoría de centros poblados grandes no cuentan con servicio de salud y solo dos centros poblados cuentan con dispensarios del Seguro Social Campesino, el de La Abundancia y el de Buenos Aires en donde se les atiende únicamente a los afiliados y a sus familias.

Los principales problemas de salud de la zona son parasitosis, desnutrición, enfermedades respiratorias, infecciones intestinales y dermatitis aguda.

La Alcaldesa del Cantón de Puerto Quito en estos momentos se está coordinando acciones para dar permanente mantenimiento a las vías, con las obras publicas y MENATLAS, empresa encargada del asfaltado de la vía que conduce al norte del Cantón y una de las arterias principales en la economía de Puerto Quito. http://www.puertoquito.gob.ec/index.php?option=com_content&view=frontpage&Itemid=53

El transporte en el Cantón Puerto Quito es bueno ya que cuenta con algunas compañías, de tal manera los turistas tanto nacionales como extranjeros pueden acceder a este lugar, entre los principales transportes tenemos:

<http://www.ame.gob.ec/ame/index.php/component/search/?searchword=puerto%20quito&searchphrase=all&Itemid=101>

TABLA No. 4

Compañías	Turnos	Itinerario
Aloag	6 diarios	Quito- Puerto Quito - Quinindè – Puerto Quito - Quito

Kennedy	14 diarios	Santo Domingo- Puerto Quito -Quito- Puerto Quito -Santo Domingo
San Pedrito	6 diarios	Quito – Puerto Quito Puerto Quito - Quito
Occidental	3 al mes	Quito - Puerto Quito - Esmeraldas Esmeraldas – Puerto Quito - Quito
Trans Esmeraldas	4 diarios	Quito- Puerto Quito - Esmeraldas Esmeraldas - Puerto Quito - Quito

1.8.3.-Servicios importantes

El cantón Puerto Quito cuenta con algunos servicios públicos y privados tales como: Municipio, Jefatura Política, Juzgados, Correo Nacionales, telégrafo, Retén Policial, Jardín de Infantes, Centro Educativo Matriz C.E.M., Colegio Técnico Agropecuario Puerto Quito, Colegio de Educación a Distancia, Academia de Corte y Confección, Luz Eléctrica, únicamente en la cabecera cantonal hay alcantarillado y agua potable y sus calles están adoquinadas. Es un cantón que está progresando rápidamente pese a su reciente creación.

1.9.-División política del Cantón Puerto Quito

1.9.1.-Estructura política del Cantón

El Plenario de las Comisiones Legislativas del Congreso Nacional, mediante Decreto No. 115 del 7 de marzo de 1996, expide la Ley de Creación del Cantón Puerto Quito, publicada en el registro oficial No. 916 del 1 de abril del mismo año. El Municipio expide su reglamento orgánico funcional el día 21 de agosto de 1997.

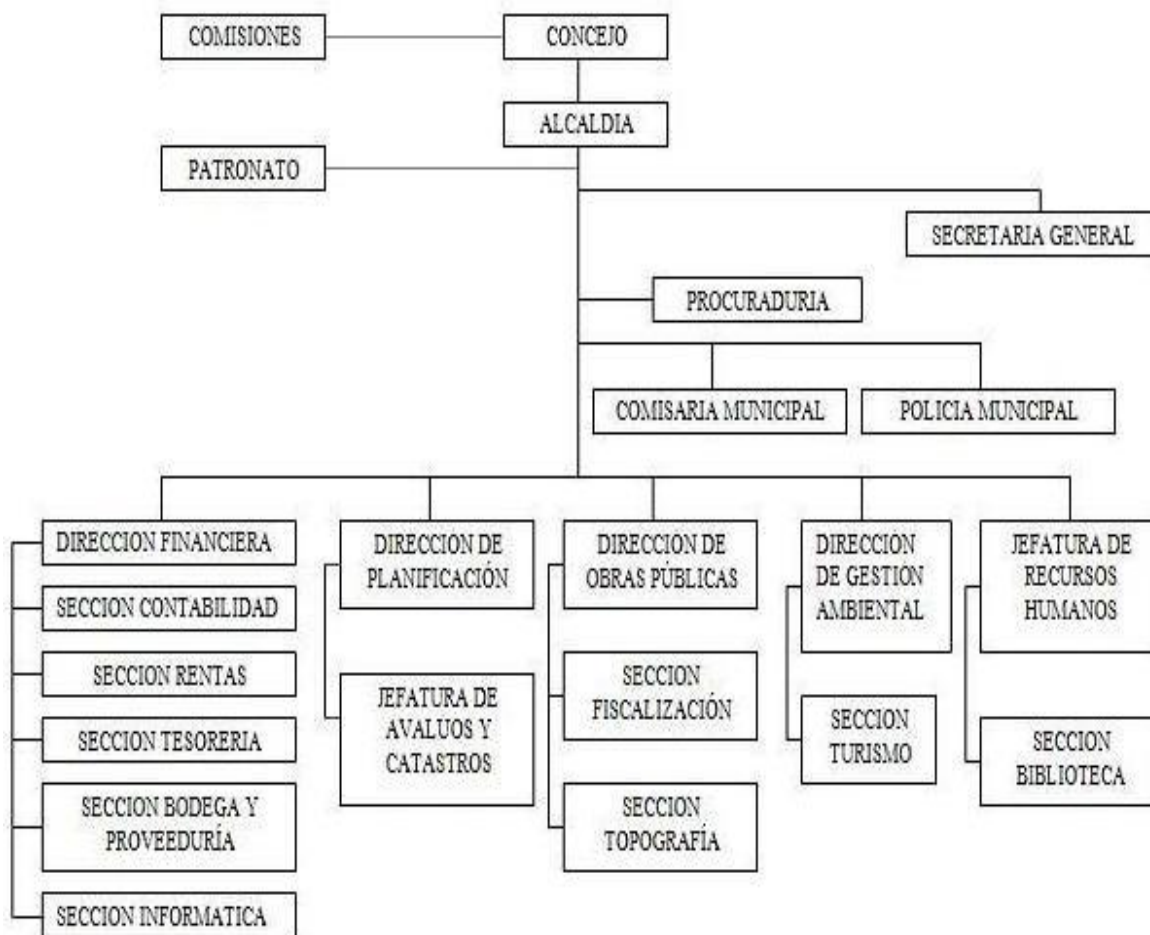
Administrativamente el cantón tiene como cabecera a la ciudad del mismo nombre que además tiene la categoría de parroquia urbana. No tiene parroquias rurales, pues los asentamientos poblacionales que están distribuidos en el área periférica del centro urbano se denominan recintos o barrios, entre los que se destacan: La Abundancia, 24 de Mayo, San Carlos, Agrupación Los Ríos, Marianitas, Unidos Venceremos, Tres de Enero y Buenos Aires.

<http://www.ame.gob.ec/ame/index.php/component/search/?searchword=puerto%20quito&searchphrase=all&Itemid=101>

1.9.2.-Organización

El Gobierno Cantonal de Puerto Quito, para el cumplimiento de su misión, objetivos, atribuciones y responsabilidades, está integrado por los siguientes niveles:

- a) Legislativo
- b) Ejecutivo
- c) Asesor
- d) Apoyo Administrativo
- e) Operativo



FUENTE: <http://www.ame.gov.ec/ame/index.php/component/search/?searchword=puerto%20quito&searchphrase=all&Itemid=105>

1.10.-Desarrollo socio- económico del cantón

Producción y generación de ingresos

El Cantón Puerto Quito por su ubicación geográfica y las condiciones del suelo tiene condiciones óptimas para producción agrícola y pecuaria, su potencialidad es convertirse en un centro de producción para el abastecimiento del mercado nacional e inclusive para la exportación.

Las principales actividades productivas en los asentamientos humanos son la agricultura (82%), ganadería (82%) y cría de especies menores (18%). Se cultivan principalmente, en orden de importancia: yuca, maíz, arroz, piña, guineo, palmito, palma africana, naranja, café y maracuyá. Se crían animales menores como chanchos, cuyes y gallinas, además existen agricultores que se han iniciado en la reproducción de la tilapia.

Esto permite comprobar que los pobladores de la zona continúan realizando actividades comunes, no se han establecido proyectos de zonificación para definir los productos más aptos para el Cantón o promover actividades no tradicionales que pueden generar ingresos adicionales a los habitantes. Tampoco se industrializan los productos, por lo tanto no se ha generado valor agregado a la producción agrícola. En pequeña escala se industrializa la leche. La escasa industrialización de la producción agropecuaria tiene relación directa con los bajos niveles de capacitación y asistencia técnica que han recibido los campesinos. El 14.13% de comunidades han recibido capacitación y asistencia técnica. Mientras que el 8% cuentan con organizaciones productivas de carácter agrícola y agropecuario.

Los pobladores no tienen una especialización productiva sino que, combinan sus actividades entre la agricultura, la ganadería, la crianza de animales menores, lo cual implica una diversificación del riesgo productivo pues, en los meses en los que no hay cosecha pueden obtener recursos de la venta del ganado y de sus productos derivados.

El 96% de las comunidades revelan que el comercio no es una de las actividades más relevantes, se podría suponer que su producción es básicamente para autoconsumo y que el excedente del producto es vendido a intermediarios al granel, los campesinos permanentemente están expuestos a los bajos precios de su producción, en ocasiones “es más caro cosechar el producto que vender en el mercado”

El 39% de las comunidades se dedican a la extracción de madera como actividad productiva importante, esto ha provocado un importante nivel de deforestación en la zona. Para que las comunidades sigan beneficiándose, es necesario establecer programas de optimización en el uso del recurso y de agregación de valor a la madera para que de ésta manera, se genere un incremento en los ingresos y a la vez, se minimicen los daños al ambiente.

Uno de los mayores limitantes para el desarrollo productivamente es el limitado financiamiento. En el Cantón hay una mínima presencia de instituciones o cooperativas de ahorro y crédito que otorguen recursos para actividades productivas, La presencia del Banco Nacional de Fomento en la zona es casi nula para los agricultores y ganaderos. Es imprescindible buscar la manera que

los productores puedan acceder a financiamiento sin tantos trámites administrativos y a bajas tasas de interés.

1.10.1.-Factores sociales y culturales

En esta comunidad se puede observar diferentes rasgos étnicos, culturales y sociológicos, debido a las distintas migraciones que se han dado desde diferentes provincias del norte, sur, costa y oriente, razón por lo cual esta población es heterogénea, y en su mayoría dedicados a la agricultura y ganadería.

El Cantón Puerto Quito en 1980 de acuerdo con la información del V Censo Nacional de Población contó con 13.775 habitantes, pero para el año 2000, según la proyección, debe estar conformada por 16.170 habitantes. En los centros poblados se sitúa el porcentaje más alto de población flotante, de igual manera en las fincas donde realizan su actividad de jornaleros o dueños de minas.

1.10.2.- Producción agropecuaria

GRÁFICO No. 7



Por tener un clima tropical – húmedo su producción preferentemente gira alrededor del café, cacao, palma africana, pimienta negra, palmito, además tiene abundante fauna.

El proyecto de fincas integrales nació con el fin de diversificar la alimentación de los campesinos de la zona. Una vez que le ganaron espacio a los

monocultivos (café, palmito, palma, etc.) y establecieron granjas con una serie de frutas tropicales, empezó la producción de todo tipo de procesados como mermeladas y pasta de cacao. Las artesanías y los recorridos turísticos complementaron el paquete de atractivos.

<http://www.mercaredsostenible.com/misproductospichincha>

Entre los principales productos que fabrican la Asociación Agropecuaria Artesanal Nueva Esperanza, de Puerto Quito, son Mermeladas de arazá, borojó, café variedad robusta, pasta de cacao, miel de abeja, artesanía.

En este cantón se cultivan, especialmente en la parte norte, palma africana y palmito, que se exportan en forma de aceite rojo, la primera, y el palmito en forma de trozos natural. Los otros cultivos, en su mayoría a cargo de pequeños productores, son de: piña, pimienta, cacao, arroz, maíz, plátano, yuca, nuez de macadamia y malanga (tubérculo). En especial, los productores de palma africana, banano, cacao y piña aplican tecnologías modernas para la producción.

Alrededor de la población existe abundante vegetación y árboles de laurel, de colorado, caucho, balsa hay un vivero de eucalipto, manzano, copal y pachaco. Se destaca la crianza de ganado bovino y porcino, cuyos productos se comercializan fundamentalmente con la Sierra. La leche se entrega a las fábricas procesadoras, por ejemplo a Nestlé, que tiene su centro de acopio en el lugar; la palma africana va a las fábricas de aceite.

Con respecto a la ganadería, existe ganado vacuno y porcino; se tiene también producción avícola. La pesca en los ríos y esteros no es recomendable para el consumo humano, debido a la contaminación de las aguas provocada por los productos químicos utilizados en la agricultura o los desechos sólidos que los pobladores descargan o arrojan a los ríos.

Los productos pecuarios se venden sobre todo en las mismas finas o parcelas y su faenamiento se lleva a cabo en el camal, a orillas del río Caoní. *Informe de la Dirección de Planificación y Ambiente del Consejo Provincial, presentado el año 2005.*

Considerado el tipo de trabajo ocupacional que desarrollan los habitantes del cantón, se conoce por los datos del último censo, que dentro de la estructura

de la población económicamente activa los agricultores y ganaderos representan el 33,57%.

Pero tenemos que tener en cuenta que se observa una diferenciación social dada por la estructura económica. Como por ejemplo los niveles altos de capitalización la cual está constituida por comerciantes, ganaderos, intermedios y colonos. Mientras que en el intermedio se encuentran los comerciantes y agricultores con propiedad, sobre agrícolas que dependen de comerciantes e intermediarios.

Y finalmente el tercer grupo lo constituye jornaleros y asalariados por tal razón este es el sector poblacional más crítico.

La introducción de cultivos como: piña, maracuyá, palma africana, nuez de macadamia, palma africana, banano y cacao, está dando lugar al establecimiento de una incipiente agroindustria extractiva.

Por la falta de programas de manejo forestal se ha incrementado la deforestación. Se explotan maderas de: balsa, guayacán, pachaco. En la producción pecuaria predomina la carne de ganado bovino y porcino. Los productos agropecuarios y maderables de la zona se comercializan fundamentalmente en la sierra, mientras que los productos para la agroindustria se entregan a las fábricas procesadoras locales.

www.edufuturo.com

La tecnología agropecuaria empleada es tradicional, muy pocos finqueros han adoptado nuevas formas de manejo y producción, lo que limita el desarrollo agropecuario de la zona.

A pesar de que al agricultura es la primera actividad productiva, luego la ganadería y por último el comercio.

Nuestro país presenta un nivel alto de deforestación, lo cual se constituye en una problemática, ya que el Ecuador está considerado como el más Mega Diverso del Mundo, es decir que los países que se encuentran en este grupo de Mega Diversidad está concentrada la rededor del 75% de la biodiversidad del mundo, teniendo en cuenta su escasa superficie.

1.10.3.-Actividad comercial

Los productos pecuarios se venden en las fincas y su faenamiento se efectúa en el camal, ubicado a orillas del río Caoní, lo cual produce contaminación en el sector y particularmente en la aguas

El 20% de los establecimientos comerciales existentes se dedican a la producción manufacturera y al trabajo artesanal.

Consejo Provincial de Pichincha 2002

El comercio minorista se hace en la calle principal de la cabecera cantonal, en la que se encuentran locales comerciales de: víveres, ropas, electrodomésticos, alimentos procesados, materiales de construcción, farmacias, bodegas, comedores y bazares.

La ciudad de Puerto Quito puede calificarse como un “centro poblado comercial y de servicios”, y el cantón, en general, como parte del sector primario extractivo cuya actividad económica predominante es la producción agrícola y pecuaria.

La población de Puerto Quito en su gran mayoría se dedica al cultivo de palma africana, palmito, piña, cacao, arroz, maíz, plátano, yuca, nuez de macadamia, y la crianza de ganado porcino y bovino.

La población acude los sábados y domingos, días de feria para comercializar productos agrícolas y acceder al comercio minorista de víveres, ropa, electrodomésticos, alimentos procesados, materiales de construcción, bazares, farmacias y bodegas.

Puerto Quito al ser un centro comercial concentra a una buena cantidad de intermediarios que especulan con la producción agropecuaria del cantón, unos, todavía con la aplicación de métodos tradicionales de intercambio de bienes y servicios y otros con procedimientos más modernos, acaparan y acopian en instalaciones ambientadas y con las debidas facilidades para hacer más dinámicos los procesos de compra venta.

El sector agropecuario que produce para el mercado interno aún presenta una serie de deficiencias que se asocian con el proceso productivo (baja productividad) y con la comercialización de bienes, sobre todo agrícolas, en un contexto en el cual los términos de intercambio se mueven estructuralmente en

contra de los pequeños productores agrícolas, especialmente los campesinos que producen alimentos de consumo básico.

La agricultura moderna se orienta fundamentalmente al mercado externo, incluye un importante grupo de productos exportables como cierta variedad de frutas de diferentes pisos climáticos (mangos, tomate de árbol, babaco).

La dinámica de crecimiento de la producción agrícola no tradicional exigió paralelamente la adecuación de la base productiva local. Por un lado se generó cambios importantes en el entorno más inmediato al Distrito Metropolitano de Quito, observándose un significativo crecimiento de los precios de la tierra. Así mismo, la demanda de ciertos bienes y servicios conexos experimentó un crecimiento significativo dinamizándose las actividades como: el transporte, materiales de empaque, mano de obra calificada, servicios financieros, transporte aéreo y almacenamiento, entre otras.

Según el informe de la dirección de Planificación y ambiente del Consejo Provincial, de acuerdo al tipo de trabajo, en la población económicamente activa priman los agricultores y ganaderos %33.57%. en generación de fuetes de trabajo le siguen la industria manufacturera 8.06%, la artesanía 6.45% y la construcción 3.56%.

En cuanto al turismo, los últimos años se ha fortalecido la tendencia al turismo ecológico, sobre todo por iniciativa de la empresa privada. El municipio pretende desarrollar además el agroturismo. El territorio del Cantón es atractivo por sus paisajes, sus recursos hídricos, vegetales y animales y por su clima tropical. Varios ríos y afluentes crean hermosas cascadas como Cascada azul, que forma el río Culebritas. Este nace en las montañas vírgenes del noroccidente de la provincia, donde se unen vertientes que descienden hasta las tierras bajas.

1.10.4.-Entorno:

La inmigración a este sector se ha dado en un inicio por la exploración maderera y agrícola, razón por la cual la mayoría de las viviendas se ubican a los lados de la vía, por el fácil acceso, posteriormente se fue ampliando hacia

lugares interiores, en el Cantón de Puerto Quito la característica principal es que hubo asentamientos en grandes haciendas que se han conservado como áreas semi naturales, hoy en día la inmigración se da por el auge del turismo.

Los materiales que utilizan para la construcción son la tradicional madera, caña guadúa, bloque y cemento.

Los fines de semana y feriados, los poblados del lugar recintos aledaños se dan cita para comercializar productos agrícolas y adquirir productos como: alimentos de primera necesidad, medicamentos, ropa, electrodomésticos, materiales de construcción, etc.

El potencial turístico del Cantón Puerto Quito se evidencia en su riqueza natural, y una de las cosas más importantes es la variedad del ecosistema que presenta en sus lugares turísticos naturales.

De igual manera la gran biodiversidad que posee este Cantón, junto con su clima hace que el Cantón tenga un gran potencial turístico.

Lamentablemente el Cantón ha sufrido abandono de las autoridades por tal motivo ha estado descuidado y no se ha podido promocionar como debería ser.

Con un turismo sostenible se podrá crear más plazas de empleo y mediante esto se evitara la migración, para que así los pobladores no tengan que buscar nuevos lugares donde puedan trabajar, cuando en el mismo Cantón hay en mucho que trabajar, solo que los mismos pobladores no lo valoran, y por tal motivo no saben el potencial que tiene su Cantón.

CAPÍTULO II

2.-DIAGNOSTICO DEL SISTEMA TURÍSTICO CANTONAL

2.1.-Sistema turístico

El sistema turístico es una estructura que está conformada por servicios turísticos para satisfacer las necesidades del consumidor (turista) con calidad y precio. Intervienen dos entes el público y privado. Los entes privados se encargan de la adecuación y servicios de Alimentación, Alojamiento, hospedaje, Recursos. El ente público, El Estado Ecuatoriano, Gobiernos seccionales son los que emiten Normas, Leyes, Políticas y Estrategias y control para el adecuado desarrollo de las actividades turísticas.

Plan General de Desarrollo de Pichincha -2002-2022-, Gobierno de la Provincia de Pichincha, Primera Edición, Quito, 2002

Es importante que por medio del análisis del sistema turístico se conozca cuáles son los atractivos turísticos que el Cantón posee, y así conocer las potencialidades de los productos turísticos que se pueden desarrollar en el Cantón Puerto Quito.

De igual forma el sistema turístico nos sirve para determinar el funcionamiento del mismo, las causas que limitan su desarrollo turístico, y el diseño de una propuesta para mejorar el funcionamiento de dicho sistema.

2.2.-Turismo sostenible

La operación turística bien manejada y con estándares de sostenibilidad ambiental, institucional, cultural y económica, es una de las fuentes de desarrollo económico y social más eficaces.

<http://www.turismo-sostenible.org/docs.php?did=1>

No obstante, a pesar de tener diversos y singulares atractivos naturales y de poseer una gran riqueza biológica y paisajística, el país cuenta con un sin número de áreas de alto potencial turístico donde se asientan comunidades económicamente deprimidas. Por tal razón no tienen la afluencia de turistas, ya que en muchos lugares es por falta de capacitación y acceso a recursos

económicos. Lo que no les permite obtener ingresos suficientes para mejorar su nivel de vida.

La OMT define al turismo sostenible como aquel “que satisface las necesidades de los turistas actuales y de las regiones de destino, al mismo tiempo que protege y garantiza la actividad de cara al futuro. Se concibe como una forma de gestión de todos los recursos de forma que las necesidades económicas, sociales y estéticas puedan ser satisfechas al mismo que se conservan la integridad cultural. Los procesos ecológicos esenciales, la diversidad biológica y los sistemas que soportan la vida”. *Definición OMT, 2004*

2.3.-Zona turística

GRÁFICO No. 8



Fuente: www.puertoquito.gov.ec

El área territorial que conforma este cantón es rica en recursos naturales, pues: el paisaje, los ríos, la exuberante vegetación, la enorme biodiversidad, le dan

condiciones necesarias para el desarrollo de la actividad turística como fuente inagotable del desarrollo económico y productivo del cantón. Dispone de parajes y lugares aptos para el agro-turismo y el fomento del turismo ecológico.

La presencia de varios ríos como: el Caoní utilizado para el rafting, el Achiote, el Silanche, entre otros, con sus respectivos afluentes caracterizan a esta zona como rica para el establecimiento de: balnearios, hosterías, paradores turísticos y centros de recreación, pues gracias a sus aguas torrentosas se han formado hermosas cascadas cuyos paisajes aledaños le vuelven paradisíacos.

Tal es el caso de la Cascada Azul, la misma que se alimenta del río Culebritas. Este río nace en las montañas vírgenes del noroccidente de la Provincia, por la unión de múltiples vertientes que lo conforman con aguas puras, las mismas que en su recorrido encuentran desniveles topográficos raros, en una zona de baja altura con respecto al nivel del mar. Por la presencia de estos ríos es necesario contar con planes futuros para evitar inundaciones en sectores productivos.

Existen, como ya se dijo anteriormente, factores naturales en flora y fauna que se constituyen en fortalezas claras para el desarrollo de la actividad turística de la región, En el cañón del río Culebritas y en su trayecto de recorrido, por ejemplo, vive una variedad infinita de aves como: los colibríes de cola corta y cola larga, pájaros carpinteros, búhos, halcones azules, papagayos y otros. Entre los mamíferos se destacan: la guanta (*Agouti paca*), armadillo (*Dasypus novemcinctus*), oso perezoso, guatusas (*Dasyus punchata*), zorros, tigrillos, monos. Hay también reptiles como: serpientes venenosas, y entre ellas la coral, equis, verrugosa (*Lachesis muta*), chonta, papagayo; y las culebras como matabalho (*Boa constrictor*). Hay escasos lagartos y tortugas.

Se puede observar también insectos como mariposas, luciérnagas, grillos y otros. Los peces como sábalo, sabaletas, guaños, camarón de río, pez gato, lisas, también se encuentran en los ríos del sector.

2.4 Situación actual del turismo

La zona de noroccidente de Pichincha se puede considerar como una zona turística ya que cuenta con las características para ser calificada de tal manera ,cuenta con un número superior a los 20 atractivos turísticos, además posee una gran planta hotelera.

Como se mencionó anteriormente, Puerto Quito es una población ubicada el noroccidente de Pichincha, a 280 metros sobre el nivel del mar. Esta zona es reconocida como un importante centro de biodiversidad y de actividades eco turísticas. Biólogos, ecólogos y en especial ornitólogos visitan continuamente la región debido a su reputación como uno de los mejores lugares en Ecuador para observar la Naturaleza. Añade a eso hermosos bosques nublados, ríos y cascadas, cientos de especies de orquídeas, mariposas y otros insectos. Hoteles, bares y restaurantes surgen por doquier, a un ritmo cada vez más acelerado. Los impactos sociales y ecológicos de tal esquema de desarrollo se pueden apreciar ya. Y esta es una de las razones por las que deseamos construir un ejemplo realmente sostenible para la región, empezando por el núcleo más íntimo y real: nuestra propia familia, nuestra propia sobrevivencia.

En la actualidad el turismo de aventura se ha convertido en uno de los segmentos del mercado de turismo de crecimiento más rápido y ha aumentado su alcance hacia el extranjero.

El turismo de aventura se ha extendido a lo largo de las regiones del país especialmente en la zona de noroccidente de Pichincha por la presencia de ríos y montañas los que permiten que se lo pueda aprovechar, esto es beneficiosos ya que genera recursos económicos y atrae a los turistas tanto nacionales como extranjeros.

Esta clase de turismo requiere que las empresas cuenten con personas altamente especializadas en biología, medio ambiente, antropología, historia, medicina, entre otros a la vez que ayuda a generar empleo a personas de la zona y de otros lugares, para todo esto se requiere de conocimiento e

información del ecosistema y de la evolución de las comunidades que se encuentran en el área.

Por otro lado para este turismo no requiere de grandes masas sino únicamente de grupos seleccionados de turistas en especial de ciertos extractos de viajeros experimentados, con grados de escolaridad avanzada que sepan cuidar el entorno y valorarlo como tal, con capacidad de gasto ya que tratándose de un turismo convencional no de masa el importe es alto para la conservación y atención del desarrollo sostenido de los ecosistemas de las áreas protegidas, que muchas veces las entidades gubernamentales no les prestan atención.

Por encontrarse cerca de la ciudad de Quito y sus características singulares, Puerto Quito, puede constituirse en un centro de atracción turística en base a su conservación y promoción.

Se puede apreciar que existe un desaprovechamiento del tipo de Producto Turístico de Naturaleza en el Cantón, así como un mal manejo de los recursos naturales no enfocados hacia un Desarrollo sostenible, ya que los suelos actualmente son destinados en gran porcentaje y cada vez más hacia la agricultura y ganadería.

Consejo Provincial de Pichincha , Pichincha de la Nieve al Trópico, Quito, Octubre 2002, pag. 22

2.5.-Industria y artesanía

GRÁFICO No. 9





FUENTE: Paola Armijos

Puerto Quito es un importante centro de acopio y comercialización de los productos propios de la zona y de otros lugares del país, también en cuanto a la venta de artesanías, el cual constituye la principal actividad económica del lugar. Ligada a esta actividad se ha desarrollado una variedad de servicios que incluye un alto potencial turístico hacia el río Caoní.

Es una zona con especialización productiva en agricultura, ganadería y agroindustria.

La industria manufacturera emplea el 8.06 % de la Población Económicamente Activa del asentamiento. Los establecimientos dedicados a la producción manufacturera y artesanal representan el 20 % del total de establecimientos del centro poblado. Con excepción de los productores de: palma africana, banano, cacao y piña, que cuentan con tecnología moderna para la producción agrícola, los medianos y pequeños productores no tiene acceso a procesos tecnológicos avanzados. Los productos agroindustriales son entregados a grandes fábricas procesadoras de leche, cacao y otros. Los finqueros en las ferias de los domingos venden sus productos directos a los consumidores finales.

En el 2005, un grupo de italianos llegó a la zona con el interés de mostrar el procedimiento de la seda. La habilidad de Puerto Quito, los motivó a entregarles toda la ayuda necesaria para ser parte de la Red Andina de La Seda. Hoy en día, con procesos totalmente artesanales, cultivan el gusano de la seda hasta confeccionar prendas de vestir con alta calidad, que solo este delicado material lo permite.

2.6.-Descripción de los atractivos turísticos del Cantón Puerto Quito

GRÁFICO No. 10



Fuente: www.puertoquito.gob.ec

El área territorial de este cantón es rica por su naturaleza misma, por sus paisajes, por sus recursos hídricos, vegetales, animales y su clima tropical. Sus ríos y afluentes forman maravillosas cascadas de aguas.

Dispone de zonas aptas para el turismo, eco y agro turismo. Se han aprovechado las Playas del Río Caoní, para ser explotados como balnearios.

Este cantón se caracteriza por la presencia de varios ríos, sus aguas tormentosas dan lugar a que se formen hermosas cascadas cuyos paisajes aledaños se vuelven paradisíacos.

Velásquez Holger. Tesis: Estudio de los atractivos turísticos del Cantón Puerto Quito. Quito, 2001

Dentro de los lugares turísticos más importantes tenemos:

1. RIO CAONÍ - ALDEA ECOLÓGICA SALAMANDRA

GRÁFICO No. 11



FUENTE: Paola Armijos

DESCRIPCIÓN

Se realiza canotaje en tubos, natación, cursos de kayak, caminata por el bosque, etc. La política de esta aldea es de convivir en armonía con la naturaleza, en tal virtud todas las actividades que se realizan y las construcciones guardan armonía con el entorno.

VÍAS Y FORMAS DE ACCESO

Es posible acceder a este atractivo tomando un bus público, cualquiera de los que realizan viajes hasta Puerto Quito, la aldea Salamandra es muy conocida.

2.- RIO CAONÍ; BALNEARIO LA PLAYA

GRÁFICO No. 12



FUENTE: Paola Armijos

DESCRIPCIÓN

Este río nace a la altura de San Juan de Puerto Quito, incrementando su caudal cada vez más hasta desembocar en el Río Blanco. Su recorrido es prácticamente paralelo a la carretera Calacalí - la Independencia, hasta llegar a Puerto Quito, punto en que se encuentran para después cada uno tomar su rumbo. La belleza de este río ha hecho que muchas hosterías se asienten en las orillas del mismo, para que los nuevos visitantes aprecien y disfruten de sus transparentes aguas.

VÍAS Y FORMAS DE ACCESO

En el puente de la salida de Puerto Quito, vía asfaltada Calacalí - La Independencia, se puede apreciar el Río Caoní. Sin embargo, se lo puede admirar más de cerca entrando a cada una de las Hosterías que se encuentran en las orillas del mismo.

3.- DESEMBOCADURA DEL RÍO ACHIOTE EN EL RÍO CAONÍ

GRÁFICO No. 13



FUENTE: Paola Armijos

DESCRIPCIÓN

El punto en que el río Achiote desemboca en el Caoní, es un verdadero espectáculo visual, ya que se puede admirar claramente la mezcla de los colores distintos que cada río trae. El río Caoní, de recorrido más largo y de mayor caudal trae consigo sedimentos que lo vuelven un tanto turbio, café, en cambio el Río Achiote trae aguas cristalinas a lo largo de su corto recorrido.

VÍAS Y FORMAS DE ACCESO

Desde Puerto Quito avanzamos 700 metros como dirigiéndonos hacia la Concordia y encontramos a mano izquierda (sur) una desviación que lleva al recinto Nuestra Patria ubicado a 3 kilómetros, siendo en esta zona donde se encuentra este atractivo.

4.- RIO BLANCO (PIEDRA DE VAPOR)

GRÁFICO No. 14



FUENTE: Paola Armijos

DESCRIPCIÓN

Esta famosa piedra de gran tamaño con 3 metros de altura y de color oscuro casi negro, se encuentra ubicada en el río Blanco. Su fama radica en el hecho de que cuando está húmeda debido a la corriente del mismo río y calentada por el sol comienza a elevarse gran cantidad de vapor de su superficie, siendo un verdadero espectáculo conocido por toda la población de la zona. A más que a su alrededor se forma una especie de playa donde uno puede descansar.

VÍAS Y FORMAS DE ACCESO

Desde Puerto Quito avanzamos 700 metros como dirigiéndonos hacia la Concordia y encontramos a mano derecha (norte) una desviación que lleva al recinto Piedra de Vapor ubicada aproximadamente a 20 kilómetros, aquí se encuentra este atractivo.

5.- CASCADA Y RIO MACALLARES

GRÁFICO No. 15



FUENTE: Paola Armijos

DESCRIPCIÓN

Pequeña cascada muy bonita y pintoresca que nace del río Macallares. Está oculta entre la vegetación conservada en buen estado. Es de fácil acceso y el tiempo que toma de caminata hasta el pie del salto de agua es corto y entretenido. En estas tierras se puede ver, animales como guantas, perezosos, cabeza de mate, cusumbos y flores de la zona como orquídeas y heliconias.

VÍAS Y FORMAS DE ACCESO

Para observar la Cascada Macallares se puede ir en un vehículo particular o en un bus de servicio público. En el kilómetro 143,5 de la vía Puerto Quito-la Independencia existe un camino de tierra hacia el recinto Tierra Santa hasta la finca del Señor Ángel Cuenca a 0,9 km, se encuentra la casa en donde se solicita que lo guíen hasta la cascada.

6.- ESTERO BANGUERA

GRÁFICO No. 16



DESCRIPCIÓN

La tranquilidad de sus aguas permite a los moradores de la zona disfrutar de este estero. Los niños se divierten dándose chapuzones en el agua mientras sus madres se encuentran lavando su ropa.

VÍAS Y FORMAS DE ACCESO

A 5.1 kilómetros desde el puente sobre el río Blanco en la carretera Calacalí - La Independencia existe una entrada de camino lastrado a mano izquierda (norte). Por ella se debe recorrer 800 metros hasta encontrar este atractivo.

7.- ESTERO BIRINGO

GRÁFICO No. 17



DESCRIPCIÓN

El estero es de mediano tamaño, de uso local para recreación, balneario y lavadero de ropa. Hacia sus orillas se mantiene la vegetación originaria de la zona, por lo cual existe presencia de aves.

VÍAS Y FORMAS DE ACCESO

Se halla ubicado saliendo de Puerto Quito hacia la Independencia, aproximadamente a 200 metros se toma un desvío hacia la derecha en una longitud de 3.5 km.

8.- ESTERO LA CUBERA

GRÁFICO No. 18



FUENTE: Paola Armijos

DESCRIPCIÓN

Este pequeño estero encierra una gran belleza paisajística que conmueve al visitante, la tranquilidad en sus aguas permite la visita de aves al sitio a más que se puede observar cardúmenes de peces.

VÍAS Y FORMAS DE ACCESO

A 4.4 km de recorrido por la carretera Calacalí - La Independencia existe una desviación de camino lastrado por la cual se encuentra este atractivo a 400 metros.

9.- RÍO ABUNDANCIA

GRÁFICO No. 19



FUENTE: Paola Armijos

DESCRIPCIÓN

La belleza de este río está en sus cristalinas aguas y en el verde follaje que la rodea, río de caudal tranquilo en el que uno puede sentarse en sus orillas y admirar la delicada corriente de sus aguas.

La vegetación nativa se ha mantenido hacia las orillas del río, por lo que existe la presencia de aves.

VÍAS Y FORMAS DE ACCESO

A 5.1 kilómetros desde el puente sobre el río Blanco en la carretera Calacalí - La Independencia existe una entrada de camino lastrado a mano izquierda (norte). Por ella se debe recorrer 3.8 kilómetros hasta encontrar este atractivo.

10.- RÍO BLANCO PUENTE VÍA A LA INDEPENDENCIA; SECTOR 29 DE SEPTIEMBRE

GRÁFICO No. 20



FUENTE: Paola Armijos

DESCRIPCIÓN

El río Blanco es uno de los ríos más importantes del nor-occidente, nace de la congruencia de los ríos Cinto y Saloya, a la altura del poblado San José de Saloya, ubicado a pocos kilómetros de San Miguel de los Bancos. Su gran caudal avanza dejando meandros en su recorrido a la vez que se alimenta de las aguas de muchos ríos que desembocan en él. Puede ser observado desde varios puntos, desde San Miguel de los Bancos, el Recinto Piedra de Vapor, y más fácilmente, desde el gran puente de metal ubicado a pocos kilómetros de la Independencia. Parte de su recorrido señala el límite provincial entre Pichincha y Esmeraldas.

VÍAS Y FORMAS DE ACCESO

Aproximadamente a 5 km de culminar el recorrido de la carretera Calacalí - La Independencia se encuentra un notorio puente de estructura metálica que pasa por encima de este río permitiendo ver todo su esplendor.

11.- RÍO BLANCO SECTOR SAN PEDRO

GRÁFICO No. 21



FUENTE: Paola Armijos

DESCRIPCIÓN

Por la importancia que tiene este río y su cuenca, se da diversidad de usos. La navegación a través del río es posible mediante la gabarra con la que cuentan los habitantes de la zona.

VÍAS Y FORMAS DE ACCESO

Desde la Unión a 6.8 km en dirección hacia Esmeraldas, se ingresa por el margen derecho a la altura de la Empresa UNIPAL, recorriendo una longitud de 6 km hasta llegar al atractivo en el centro poblado San Pedro, desde donde es posible tomar la gabarra.

12.- RÍO BRAVO

GRÁFICO No. 22



FUENTE: Paola Armijos

DESCRIPCIÓN

Su imponente nombre Río Bravo, contrasta con la belleza de sus aguas relativamente tranquilas, hermoso paraje natural, ideal para navegar, para el encuentro con la naturaleza y la paz que brinda su paisaje. Para las Garzas éste es su lugar preferido y nunca dejan de visitar sus pacíficas aguas de este río.

VÍAS Y FORMAS DE ACCESO

Desde el puente de la Vía Calacalí - La Independencia sobre el río Blanco se recorre 2 kilómetros hacia Puerto Quito. En este punto existe un camino lastrado a mano derecha (sur) por el que se recorre 3 kilómetros hasta llegar a este río.

13.- DESEMBOCADURA DEL RÍO ACHOTILLO EN EL RÍO CAONÍ

GRÁFICO No. 23



FUENTE: Paola Armijos

DESCRIPCIÓN

Las cristalinas aguas del río Caoní se ven invadidas por las aguas de bajo caudal del río Achotillo, aumentando el volumen de este majestuoso río. En este punto se ha desarrollado una historia de amor, pues los habitantes de la zona cuentan que hace unos años la hija de un conocido dirigente del pueblo se enamoró de un joven quien no era aceptado por la familia de ella; frente a la fuerte oposición decidieron unirse para siempre a través

VÍAS Y FORMAS DE ACCESO

Pocos kilómetros antes de arribar a Puerto Quito existe un camino lastrado a mano izquierda (hacia el sur) el cual lleva al Complejo Deportivo de la Escuela Espejo, 5 kilómetros más adelante se encuentra el puente sobre el río Caoní desde donde se avanza 500 metros por una desviación a la izquierda para encontrar este atractivo.

14.- RÍO INGA

GRÁFICO No. 24



FUENTE: Paola Armijos

DESCRIPCIÓN

Es un río de bajo caudal que debido a su difícil acceso a sus aguas se encuentra bien conservado. Riega los recintos cercanos y les brinda un sitio para bañarse y lavar la ropa.

VÍAS Y FORMAS DE ACCESO

5 km antes de llegar a Puerto Quito existe un desvío a mano derecha (Norte) que lleva al recinto la Cubera ubicado a 4 km, desde este punto se toma una pequeña ruta de camino lastrado que lleva al recinto Bosque de Oro, a 2 km de este recinto encontramos este río.

15.- RÍO MOJARRERO

GRÁFICO No. 25



FUENTE: Paola Armijos

DESCRIPCIÓN

Por el clima bastante cálido que tiene el sector debido a su altitud y gracias a la tranquilidad y profundidad suficiente de sus aguas, este río es muy visitado por los pobladores para refrescarse y nadar en su lecho.

VÍAS Y FORMAS DE ACCESO

Desde Pedro Vicente Maldonado se debe tomar el camino lastrado que lleva a La Celica (9,6 km) desde donde se emprende rumbo nor-occidente por 27 km por el camino a la Cooperativa Nueva Aurora.

16.- RÍO SÁBALO

GRÁFICO No. 26



DESCRIPCIÓN

Posee la belleza propia de los ríos de la sierra Ecuatoriana, con aguas cristalinas que nos permiten observar el fondo lleno de piedras redondas conocidas como piedras cantadas. En la época de verano su profundidad es mínima por lo cual se puede pasar en auto para dirigirse a pequeños recintos ubicados en los alrededores de la zona.

VÍAS Y FORMAS DE ACCESO

5 km antes de llegar a Puerto Quito existe un desvío a mano derecha (Norte) que lleva al recinto la Cubera ubicado a 4 km, desde este punto se toma una pequeña ruta de camino lastrado que lleva al recinto Bosque de Oro, antes de llegar a este recinto a 3 km encontramos este pedregoso río.

17.- CASCADA AZUL

GRÁFICO No. 27



FUENTE: Paola Armijos

DESCRIPCIÓN

La Hostería Ecológica Shishink cuenta con un área de 37 hectáreas de las cuales 18 son bosque húmedo primario (bosque Nunkui). En la parte alta contamos con 5 km de senderos, con flores y frutas exóticas y donde podrá apreciar una gran diversidad en flora y fauna.

Por la Hostería pasa el río Culebrillas, que nace en vertientes naturales a 20 km de distancia. En su recorrido forma la cascada Azul de 18 m de alto, la

cascada de Uwishint y la cascada del Yagé (23 m de alto). En la caída de agua forma una preciosa posa donde se puede disfrutar de un baño reconfortante.

La Hostería cuenta con:

Un restaurante donde se pueden saborear deliciosos platos de comidas típicas de la zona. Habitaciones sencillas y cómodas, con baño privado y agua caliente.

Un campus de entrenamiento (en el Sendero de Líderes), propicio para la capacitación empresarial en todos los niveles y para el entrenamiento de empresas privadas y públicas, nacionales y extranjeras. Este sendero es utilizado para cuerdas blandas y altas, especiales para desarrollar la capacitación en desarrollo organizacional y de alta gerencia, liderazgo y trabajo en equipo.

En Shishink se puede practicar deportes de aventura como el rapel, rafting, tubing y otros.

Shishink que significa "Hojas del viento", en shuar, es un lugar ecológico destinado a la recreación, conservación y protección de uno de los más bellos lugares del Ecuador.

Su reserva ecológica ubicada al Noroeste de la Provincia de Pichincha, en el cantón Puerto Quito, recinto Puerto Rico, cuenta con 3 maravillosas cascadas; Cascada Azul, Yagé y Uwishint, además de Cuevas del Druida, Garganta del Shamán, El Bosque Húmedo Primario Nunkui, El Lago de Los Barqueros del Yage, Senderos de aromaterapia, Ciclismo, etc.

Durante muchos años, La Cascada Azul, desde su descubrimiento, ha sido visitada por propios y extraños por su impresionante belleza que muestra en su flora, fauna y paisaje.

VÍAS Y FORMAS DE ACCESO

Estamos ubicados en el Cantón Puerto Quito, Recinto Puerto Rico en el kilómetro 149 km de la vía "Calacalí La Independencia". Desde Quito usted puede tomar el bus de la empresa Trans Esmeraldas, que viaja por esta ruta. Al llegar al Recinto Puerto Rico, se entra por un camino de lastre y estamos a 5 km de distancia.

2.7.- Clasificación de los atractivos turísticos

2.7.1.-Cuadro de clasificación de atractivos turísticos del Cantón Puerto Quito.

**Cuadro de Inventarios de Atractivos
TABLA No. 5**

CATEGORÍA	TIPO	SUBTIPO	ATRACTIVO
1. SITIOS NATURALES	1.1 DESIERTOS	a) Manantial o fuente b) Riachuelo o arroyo c) Rápidos o raudales 9	RIO CAONÍ; BALNEARIO LA PLAYA DESEMBOCADURA DEL RÍO ACHIOTE EN EL RÍO CAONÍ RÍO BLANCO (PIEDRA DE VAPOR) RÍO BLANCO PUENTE VÍA A LA INDEPENDENCIA; SECTOR 29 DE SEPTIEMBRE RÍO BLANCO SECTOR SAN PEDRO DESEMBOCADURA DEL RÍO ACHOTILLO EN EL RÍO CAONÍ RÍO MOJARRERO RÍO SÁBALO
	1.5 RÍOS	d) Cascadas, cataratas o Saltos 2 e) Riberas 2 f) Deltas 0 g) Meandros 0 h) Remansos 3	CASCADA Y RIO MACALLARES CASCADA AZUL RÍO CAONI – RIO BLANCO RÍO ABUNDANCIA RÍO BRAVO RÍO INGA
		a) Páramo 0 b) Ceja de Selva Oriental 0 c) Ceja de Selva 0	

2. MANIFESTACION CULTURALES	2.2 ETNOGRAFÍA	z)..... a) Grupos étnicos 0 b) Arquitectura vernácula 1 c) Manifestaciones religiosas, tradiciones y creencias populares 6 d) Música y danza 3 e) Artesanías -Instrumentos musicales -Tejidos, indumentaria -Máscara -Alfarería -Metales -Cueros Pielés -Madera -Piedras -Tejidos en paja -Objetos rituales -Pintura -Imaginería -Armas f) Ferias y mercados 1 g) Comidas y bebidas típicas 4 h) Shamanismo 0 i) Comunidades z).....	Casas- madera rústica San Pedro y San Pablo, Procesión viernes Santo, Carnaval, Los inocentes, Pase del niño, año viejo. Banda de pueblo, Pasillo, san Juanito Parroquia de Puerto Quito Menestra con carne, Menestra con pollo, Bolones de verde, Encocado de Guañito.
	2.3 REALIZACIONES TÉCNICAS Y CIENTÍFICAS	a) Explotaciones mineras 0 b) Explotaciones agropecuarias 11 c) Explotaciones industriales 0 d) Obras técnicas e) Centros científicos y técnicos 0 Zoológicos y acuarios Jardines botánicos Bibliotecas 1 z) Viveros 0 -Orquidearios -Explotación Piscícola	Ganadería, flores, cultivos, palma africana, palmito, piña, cacao, arroz, maíz, plátano, yuca Biblioteca Municipal
2. MANIFESTACIONES CULTURALES	2.4 REALIZACIONES ARTÍSTICAS CONTEMPORÁNEAS	a) Museos 0 b) Obras de arte 0 c) Pintura 0 d) Escultura 0 e) Galería 0 z).....	

	<p>2.5 ACONTECIMIENTO PROGRAMADOS</p>	<p>a) Artísticos Música b) Fiestas 4 c) Vida nocturna 0 d) Gastronomía 0 e) Rodeos 0 f) Feria y Congreso 0 g) Eventos deportivos 1 Z).....</p>	<p>Día del montubio Cantonización 1-30 Abril. Virgen del Carmen 13-15 julio. Fundación 02-12 Octubre Ligas barriales</p>
--	--	--	--

Elaborado por: Paola Armijos

De acuerdo a la evaluación de los atractivos del Cantón Puerto Quito se determinó que la mayor parte de los lugares turísticos están en jerarquía uno y en jerarquía dos le siguen unos pocos.

Con mayor puntuación en la evaluación de atractivos es la Cascada Azul, ya que es el lugar turístico de Puerto Quito más conocido por turistas nacionales y extranjeros por la facilidad que tiene este lugar para poder acceder al mismo, de igual forma la conservación de este lugar es moderado y cuenta con buenos servicios para que la estadía de los turistas sea placentera.

2.10.-Ficha resumen de inventarios de atractivos turísticos

FICHA DE RESUMEN DE INVENTARIO DE ATRACTIVOS TURÍSTICOS DEL CANTÓN PUERTO QUITO
TABLA
No. 6

PROVINCIA: PICHINCHA

CANTÓN: PUERTO QUITO

NOMBRE DEL ATRACTIVO	CALIDAD		ENTORNO MAX 10 MAX 10	ESTADO DE CONSER MAX 10	ACCESO MAX 10	SERVICIO MAX 10	ASOC CON OTROS ATRACTIVOS MAX 5	SIGNIFICADO				SUMA	JERARQUÍA
	VALOR INTRINSECO MAX 15	VALOR EXTRINSECO MAX 15						LOCAL MAX 2	REGIONAL MAX 4	NAC. MAX 7	INT. MAX 12		
	1.- Rio Caoni- Aldea Ecológica Salamandra	5						6	7	7	8		
2.- Rio Caoni _Balneario la playa	8	7	7	8	5	3	4	2	3	0	0	47	II
3.- Desembocadura del Rio Achiote en el Rio Caoni	5	5	6	7	7	1	4	2	1	0	0	38	II
4.- Rio Blanco (Piedra de Vapor)	4	4	5	4	4	1	2	2	0	0	0	25	I
5.- Cascada y Rio Mascarillas	5	5	6	7	5	1	4	2	1	0	0	36	II
6.- Estero Banguera	4	3	4	4	4	1	4	2	1	0	0	25	I
7.- Estero Biringo	4	5	4	4	3	1	3	1	0	0	0	25	I
8.- Estero la Cubera	3	3	3	4	5	1	3	1	1	0	0	24	I
9.- Rio Abundancia	4	4	2	4	5	1	2	1	1	0	0	24	I
10.- Rio Blanco Puente la Independencia, Sector b29 de Septiembre	3	3	4	4	5	1	3	2	0	0	0	25	I
11.- Rio Blanco Sector San Pedro	3	4	3	4	5	2	2	2	0	0	0	25	I
12.- Rio Bravo	3	4	5	3	4	1	2	1	0	0	0	23	I
13.- Desembocadura del Rio Achiote en el Rio Caoní	4	3	3	3	5	1	3	2	0	0	0	24	I

14.- Rio Inga	3	3	3	4	5	2	3	2	0	0	0	25	I
15.- Rio Mojarrero	4	4	3	3	5	1	2	1	0	0	0	23	I
16.- Rio Sabalo	3	4	3	4	5	1	3	1	1	0	0	25	I
17.- Cascada Azul	6	6	7	7	7	6	4	2	3	0	2	50	II

Realizado por: Paola Armijos

2.11.-Infraestructura vial y de acceso

GRÁFICO No. 28



FUENTE: www.ame.gob.ec

2.11.1.-Vías de acceso

Quito- Calacalí- Los Bancos – Pedro Vicente Maldonado, Puerto Quito. (140 Km. (Primer Orden)

Santo Domingo- La Concordia – La Independencia –La Abundancia Puerto Quito. (86 Km.) (Primer Orden)

Actualmente Puerto Quito, Cuenta con una red vial de segundo orden y en buen estado hacia todos los 97 recintos.

La cabecera cantonal constituye un paso obligado desde y hacia el noroccidente. Su desarrollo urbanístico gira en torno a la vía alterna por el by pass y la vía principal de acceso, en donde se han establecido los principales comercios y servicios.

Desde Quito hacia el Cantón de puerto Quito hay una distancia de 142 kilómetros lo que toma alrededor de dos horas y media para llegar.

Cabe resaltar desde que se construyó la carretera de primer orden Calacalí-La Independencia en el año de 1992, los pobladores de la Sierra Centro han visto en Esmeraldas un importante destino vacacional, lo cual es aprovechado por los pueblos que se encuentran cercanos a la carretera, como es el Cantón Puerto Quito. Este aspecto ha ayudado a desarrollar la actividad turística a lo largo de la vía, como se puede ver construcciones de hosterías, restaurantes, balnearios y otros, pero ay que considerar la belleza paisajística, la biodiversidad y la potencialidad de este sector o bien la necesidad del hospedaje de los turistas, alimentación y guianza.

http://www.puertoquito.gob.ec/index.php?option=com_content&view=article&id=58&Itemid=68

2.12.-Planta turística

El cantón Puerto Quito al igual que otros cantones de la provincia cuenta con infraestructura hotelera, pero no cuenta con las características adecuadas que el cliente requiere.

En los últimos años la planta turística de la zona del noroccidente de la Provincia de Pichincha ha crecido ubicándose en gran cantidad los nuevos establecimientos en Mindo, sin embargo en su mayoría no se encuentran registrados en el Ministerio de Turismo.

Según datos del catastro 2005 del Ministerio de Turismo tenemos el siguiente número de establecimientos ubicados en esta zona:

2.12.1.-Planta de alojamiento del Cantón de Puerto Quito

TABLA No. 7

HOSTAL HOTELES	Categoría	No. De plazas
Gran Hotel Puerto Quito	Segunda	16
Macallares	Segunda	12
Si Señor	Segunda	10
HOSTERÍAS		
La Isla	Primera	10
Kaony Lodge	Primera	9
Selva Virgen	Primera	12
Las Heliconias	Segunda	10
Cabañas del Rio	Lujo	15
Shisshink	Segunda	21
Quinta Malacatos	Primera	16
Getsemani	Segunda	5
Suamox	Segunda	8
Loro Verde	Primera	20
La Isla del Colibrí	Primera	18
Brisas del Caoní	Primera	16
El Rincón del Caoní	Primera	17
Finca Sueños	Segunda	14
Cabañas del Pambil	Segunda	15
Cocoa	Primera	15

RESTAURANTES	Categoría	No. De Mesas
Loro Verde	Segunda	15
Si Señor	Tercera	22

Catastro 2005 de la Provincia de Pichincha, Ministerio de Turismo/ turismo@puertoquito.gob.ec

2.13.-Infraestructura

Definición.-Es la dotación de bienes y servicios con que cuenta un país para sostener sus estructuras sociales y productivas, forman parte de la misma educación, vivienda, transporte, comunicaciones y la energía, así como también las inversiones en teléfonos, carreteras, hospitales, etc.

2.13.1.-Infraestructura del cantón Puerto Quito

Actualmente la población de Puerto Quito cuenta con servicio de agua potable y con alcantarillado mediante red pública, las personas que viven en fincas o terrenos separados no cuentan con estos servicios y generalmente obtienen agua de los ríos cercanos o aguas lluvias y manejan pozos sépticos.

El servicio de electricidad se los da mediante el sistema interconectado.

2.13.2.-Superestructura turística

La superestructura en el Cantón de Puerto Quito comprende todos los organismos, tanto públicos como la actividad privada, encargados de optimizar y modificar, cuando fuere necesario, el funcionamiento de cada uno de sus partes que integran el sistema así como armonizar sus relaciones para facilitar la producción y venta de los múltiples servicios que componen el producto turístico.

2.14.-Ecoturismo

Con el turismo ecológico se pretende atraer a los turistas a participar en las tareas cotidianas y a convivir con la naturaleza y las especies que viven en el hábitat.

La implementación de hostería con servicios básicos capaz de satisfacer las necesidades del turista, alojamiento y alimentación es indispensable para complementar el turismo hacia el sitio.

2.15.-Acontecimientos programados

Las Fiestas de interés Turístico de Puerto Quito son festejos populares, que recuerda la celebración de aquellos acontecimientos que brindan orgullo y regocijo a Puerto Quito mismas que se celebran en diversos recintos del cantón.

El atractivo de estas fiestas radica, además en la asistencia de visitantes, en la originalidad de los festejos que se celebran durante todo el año.

Son tres las principales fiestas del Cantón:

Cantonización 1 Abril

Virgen del Carmen 13-15 julio

Fundación 02-12 Octubre

De igual forma otra fiesta importante y que atrae a muchos turistas nacionales y extranjeros son las fechas de Carnaval.

2.16.-Análisis FODA del sistema turístico

El análisis situacional FODA, es una técnica muy importante al momento de hacer una planificación, que se basa en el análisis interno del Cantón Puerto Quito, a través del cual se pueden determinar la debilidades y fortalezas del sistema turístico existente. Por otra parte es necesario realizar un análisis externo que permita identificar las amenazas y oportunidades de su entorno, con el objetivo de obtener una correcta orientación al momento de formularnos estrategias, objetivo y decisiones.

2.16.1.-Matriz FODA: Puerto Quito

El objetivo de la matriz FODA es sintetizar el análisis interno y detectar las fortalezas y debilidades de la empresa que permiten o dificultan los factores claves de éxito en la industria.

Para elaborar la matriz FODA del Plan de Desarrollo turísticos sostenible del cantón puerto Quito se utilizarán las siguientes matrices como herramientas.

Ámbito interno (positivos)

Mediante este análisis, es posible determinar las debilidades y fortalezas del sector mediante el estudio de la cantidad y la calidad de los recursos disponibles.

Fortalezas:

- La existencia de importantes atractivos turísticos naturales en Puerto Quito ayudara para que incremente los turistas nacionales y extranjeros.
- La disposición que tenga de la comunidad para la actividad turística servirá para que así den un buen trato al turista.
- El Municipio se preocupa por el desarrollo den Cantón dándoles cursos de diferentes temas concernientes al turismo.
- La ubicación geográfica y la proximidad a los mercados para comercializar los productos ayudará al Cantón para que tenga más fuentes de ingresos.
- El excelente clima y exuberante biodiversidad ayuda para que sea un lugar de visita de los turistas y no solo un lugar de paso.
- La potencialidad turística en la zona en las festividades ayudará a obtener más beneficios para el Cantón.
- El mantenimiento adecuado de las vías permitirá que los turistas puedan llegar sin ningún inconveniente al Cantón.
- El avistamiento de aves en los lugares turísticos permite que sea una gran potencialidad turística en el Cantón, aparte de que ecuador se caracteriza por tener una gran cantidad de aves.
- El tener colegios agropecuarios, artesanales que funcionen regularmente, ayudara a que los jóvenes se interesen en realizar alguna actividad a diario, esto permitirá que puedan realizar artesanías y vender a los turistas.

Ámbito interno (negativo)

Debilidades:

- Al no haber un lugar de información turística hace que los pasajeros se sientan desorientados que visitar en el lugar.
- La falta y colaboración y compromiso de algunas autoridades limita ciertos proyectos para el desarrollo del Cantón.
- El descuido en el manejo de los recursos naturales hace que estos lugares se deterioren con facilidad.
- La falta de colaboración comunitaria para el buen trato y el cobro justo a los turistas hace que no recomienden el lugar.
- La carencia de infraestructura dentro de la cabecera cantonal delimita que los turistas se queden, y se baya a hospedarse en las afueras del Cantón.
- La falta de recursos económicos para promoción turística del lugar hace que este no sea tan conocido.
- La baja cobertura de alcantarillado en el área urbana de Puerto Quito trae grandes inconvenientes a los turistas.
- El déficit de comunicación telefónica en el área urbana y rural hace que se una molestia para los turistas ya que son servicios básicos que se debería tener en buen estado.
- La falta de personal auxiliar y profesional en el área de salud hace que de una mala imagen al Canto ya que al momento de tener algún accidente o inconveniente como mordida de alguna víbora, no hay personal adecuado para atender esta emergencia, en muchos casos ayuda los bomberos con primeros auxilios y si es más grave se les lleva a Pedro Vicente Maldonado par que sean atendidos.
- El reducido espacio de mercados para promocionar y comercializar la producción cantonal, desanima a los productores el realizar sus productos.

Ámbito externo (positivo)

En este análisis se establece las oportunidades y amenazas que se han identificado en torno a la zona, a través de la investigación realizada.

Oportunidades:

- La presencia del Municipio del Cantón Puerto Quito con las diferentes entidades encargadas del turismo ayudará a que el Cantón crezca día a día.
- Ampliar la promoción de Puerto Quito permitirá tener más turistas no solo nacionales si no extranjeros en las festividades y a diario.
- El crecimiento de la actividad turística permitirá que El cantón Puerto Quito sea más conocido como un lugar turístico donde se puede descansar y a la vez tener diversión.
- Si se logra incrementar un lugar de información turística, generara fuentes de empleo.
- Se debe mejorar los servicios públicos para que los turistas no tengan ningún inconveniente al momento de visitar el Cantón.
- La capacitación a través del ministerio de turismo ayudara para que la población atienda al turista de la mejor manera.
- El Apoyo de organismos internacionales permitirá que el Cantón Puerto Quito crezca.

Ámbito externo (negativo)

Amenazas:

- La crisis económica del país es una gran delimitación para que los turistas nacionales puedan salir en las festividades al Cantón.
- La presencia de gente extranjera con diferentes costumbres de vida, ayudara para que pobladores pierdan los valores y costumbres del Cantón.

- La falta de información a nivel nacional e internacional, de los lugares turísticos existentes en el Cantón de Puerto Quito, es una restricción para que conozcan este lugar.
- En mal estado las vías de acceso al Cantón Puerto Quito hacen que los turistas se desvíen a otros lugares turísticos.
- Fenómenos naturales como la explosión del Guagua Pichincha y el crecimiento de las aguas del río Caroní.
- Migración de la población por la ausencia de mano de obra de los sectores.

2.17.-Matriz de análisis interno

A continuación se muestra la matriz de análisis interno del Cantón Puerto Quito, elaborando un listado de todas las fortalezas y debilidades como resultado del análisis interno, asignando una clasificación a cada fortaleza y debilidad más y menos importante.

Para la interpretación de resultados es necesario multiplicar la ponderación por el valor asignado en la clasificación, este resultado indicará la intensidad de los factores internos.

Si el resultado tiene más de 2.50 quiere decir que la zona posee más fortalezas que debilidades.

IMPORTANCIA	VALOR
Alta	4
Media	3
Baja	2
Nulo	1

CALIFICACIÓN	
Fortaleza Importante	4
Fortaleza Menor	3
Debilidad Importante	2
Debilidad Menor	1

Elaborado por: Paola Armijos

TABLA No. 8

No	VARIABLES CLAVES	Importancia	Ponderado	Calificación	Valor Ponderado
FORTALEZAS					
1	La existencia de importantes atractivos turísticos naturales en Puerto Quito ayudara para que incremente los turistas nacionales y extranjeros.	4	0.06349	4	0.25396
2	La disposición que tenga de la comunidad para la actividad turística servirá para que así den un buen trato al turista.	3	0.04792	3	0.14376
3	El Municipio se preocupa por el desarrollo den Cantón dándoles cursos de diferentes temas concernientes al turismo.	4	0.06349	4	0.25396
4	La ubicación geográfica y la proximidad a los mercados para comercializar los productos ayudaran al Cantón para que tenga más fuentes de ingresos.	3	0.04792	3	0.14376
5	El excelente clima y exuberante biodiversidad ayuda para que sea un lugar de visita de los turistas y no solo un lugar de paso.	4	0.06349	4	0.25396
6	La potencialidad turística en la zona en las festividades ayudara a obtener más beneficios para el Cantón.	4	0.06349	4	0.25396
7	El mantenimiento adecuado de las vías permitirá que los turistas puedan llegar sin ningún inconveniente al Cantón.	4	0.06349	3	0.19047
8	El avistamiento de aves en los lugares turísticos permite que sea una gran potencialidad turística en el Cantón, aparte de que ecuador se caracteriza por tener una gran cantidad de aves.	3	0.04792	3	0.14376
9	El tener colegios agropecuarios, artesanales que funcionen regularmente, ayudara a que los jóvenes se interesen en ejecutar alguna actividad a diario, esto permitirá que puedan realizar artesanías y vender a los turistas.	2	0.04762	3	0.14286
DEBILIDADES					
1	Al no haber un lugar de información turística hace que los pasajeros se sientan desorientados que visitar en el lugar.	4	0.06349	2	0.12698

2	La falta y colaboración y compromiso de algunas autoridades limita ciertos proyectos para el desarrollo del Cantón.	3	0.04792	2	0.09584
3	El descuido en el manejo de los recursos naturales hace que estos lugares se deterioren con facilidad.	4	0.06349	2	0.12698
4	La falta de colaboración comunitaria para el buen trato y el cobro justo a los turistas hace que no recomienden el lugar.	3	0.04792	2	0.09584
5	La carencia de infraestructura dentro de la cabecera cantonal delimita que los turistas se queden, y se vaya a hospedarse en las afueras del Cantón.	4	0.06349	2	0.12698
6	La falta de recursos económicos para promoción turística del lugar hace que este no sea tan conocido.	3	0.04792	1	0.04792
7	La baja cobertura de alcantarillado en el área urbana de Puerto Quito trae grandes inconvenientes a los turistas.	3	0.04792	1	0.04792
8	El déficit de comunicación telefónica en el área urbana y rural hace que se una molestia para los turistas ya que son servicios básicos que se debería tener en buen estado.	3	0.04792	1	0.04792
9	La falta de personal auxiliar y profesional en el área de salud hace que de una mala imagen al Canto ya que al momento de tener algún accidente o inconveniente como mordida de alguna víbora, no hay personal adecuado para atender esta emergencia, en muchos casos ayuda los bomberos con primeros auxilios y si es más grave se les lleva a Pedro Vicente Maldonado par que sean atendidos.	2	0.04762	1	0.04762
10	El reducido espacio de mercados para promocionar y comercializar la producción cantonal, desanima a los productores el realizar sus productos.	3	0.04792	1	0.04792
	TOTAL	63			2.5923

De acuerdo a la evaluación realizada el resultado ponderado es de 2.59 que indica que existen más fortalezas que debilidades por lo tanto, la aplicación de un plan de desarrollo turístico sostenible en el Cantón Puerto Quito es positiva.

2.18.-Matriz de análisis externo

A continuación se incluye la matriz de análisis externo del Cantón Puerto Quito, la cual se elabora con el objetivo de identificar las oportunidades y amenazas más importantes en la comercialización del producto del cual se está realizando el plan.

Para la interpretación de resultados es necesario multiplicar la ponderación por el valor asignado en la clasificación, este resultado indicara la intensidad de los factores externos.

Si el resultado tiene más de 2.50 quiere decir que la zona posee más oportunidades que amenazas.

IMPORTANCIA	VALOR
Alta	4
Media	3
Baja	2
Nulo	1

CALIFICACIÓN	
Oportunidades Importante	4
Oportunidad Menor	3
Amenaza Importante	2
Amenaza Menor	1

TABLA No. 9

No	VARIABLES CLAVES	Importancia	Ponderado	Clasificación	R. Ponderado
OPORTUNIDADES					
1	La presencia del Municipio del Cantón Puerto Quito con las diferentes entidades encargadas del turismo ayudará a que el Cantón crezca día a día.	3	0.07692	3	0.23076
2	Ampliar la promoción de Puerto Quito permitirá tener más turistas no solo nacionales si no extranjeros en las festividades y a diario.	4	0.10256	4	0.41024
3	El crecimiento de la actividad turística permitirá que El cantón Puerto Quito sea más conocido como un lugar turístico donde se puede descansar y a la vez tener diversión.	3	0.07692	4	0.30768
4	El incrementar un lugar de información turística, generara fuentes de empleo	4	0.10256	4	0.41024
5	Se debe mejorar los servicios públicos para que los turistas no tengan ningún inconveniente al momento de visitar el Cantón.	3	0.07692	3	0.23076
6	La capacitación a través del ministerio de turismo ayudara para que la población atienda al turista de la mejor manera.	3	0.07692	3	0.23076
7	El Apoyo de organismos internacionales permitirá que el Cantón Puerto quito crezca.	3	0.07692	3	0.23076
AMENAZAS					
1	La crisis económica del país es una gran delimitación para que los turistas	3	0.07692	1	0.07692

	nacionales puedan salir en las festividades al Cantón.				
2	La presencia de gente extranjera con diferentes costumbres de vida, ayudara para que pobladores pierdan los valores y costumbres del Cantón.	2	0.05128	1	0.05128
3	La falta de información a nivel nacional e internacional, de los lugares turísticos existentes en el Cantón de Puerto Quito, es una restricción para que conozcan este lugar.	3	0.07692	2	0.15384
4	En mal estado las vías de acceso al Cantón Puerto Quito hacen que los turistas se desvíen a otros lugares turísticos	3	0.07692	2	0.15384
5	Fenómenos naturales como la explosión del Guagua Pichincha y el crecimiento de las aguas del rio Caroní	2	0.05128	1	0.05128
6	Migración de la población por la ausencia de mano de obra de los sectores.	3	0.07692	2	0.15384
	TOTAL	39			2.692

Elaborado por: Paola Armijos

De acuerdo a la evaluación realizada el resultado ponderado es de \$2.69 que indica que existen más oportunidades que amenazas externas para el Cantón de Puerto Quito, lo cual se puede aprovechar y ser un atractivo principal en el Noroccidente el cual ayudara a incrementar turistas tanto nacionales como extranjeros.

El Cantón Puerto Quito cuenta con un sin números de atractivos naturales, esta es una gran motivación para los turistas a trasladarse a este Cantón, ya que encuentran naturaleza y comunidad que son los principales factores de entretenimiento que buscan.

El turismo plantea una nueva posibilidad de impulsar el sector económico, comercializando los recursos naturales del Cantón, y este lo tiene, al recorrer el cantón es fácil ya que existen entre sus diferentes escenarios cortas distancias lo que le hace una fortaleza al turismo de este lugar.

La sostenibilidad es uno de los temas de actualidad, que está siendo adoptado en varios lugares del mundo, como alternativa para erradicar la pobreza, la destrucción ambiental y el desarrollo de la población, si bien es cierto que para el Cantón de Puerto Quito esto es desconocido, sin embargo es una teoría que debe aplicarse tomando en cuenta que es un cantón que cuenta con problemas sociales y ambientales, por eso es importante para que en el Cantón surja se debe implementar la sostenibilidad para evitar más daños y lograr que tenga buenos beneficios sean para la comunidad.

CAPITULO III

3.- ESTUDIO DE MERCADO

3.1.- Introducción

En una época de globalización y de alta competitividad se ve necesario la utilización del estudio de mercado como una herramienta que permite y facilita la obtención de datos, mismos que de una u otra forma permitirán obtener información tanto de la oferta como de la demanda de la actividad turística, para poder conocer los problemas existentes en el Cantón Puerto Quito, planear soluciones o alternativas para mejorar el turismo.

Este capítulo es muy importante para el Plan de Desarrollo Turístico sostenible ya que mediante éste se podrá determinar el perfil del visitante, turistas y sus requerimientos, de esta manera se podrá establecer nuevas estrategias para explorar y poder potencializar el sitio aprovechando todos los recursos que posee el Cantón Puerto Quito.

Este estudio se apoyará mediante encuestas, entrevistas a quien, sondeos de opinión como son encuestas, de aquí se sacará y recolectara datos que serán analizados, de tal manera que al final del trabajo se tenga un diagnóstico de preferencia del mercado.

3.1.1.- Objetivos

3.1.1.1.- Objetivo general

Realizar el Estudio de mercado que determine la oferta y la demanda turística a la cual permita conocer el perfil de consumidor y las actividades turísticas que se puedan realizar en la zona.

3.1.1.2 Objetivos específicos

- Identificar el perfil de los turistas que visitan El Cantón Puerto Quito.
- Identificar los servicios y actividades requeridas por los visitantes hacia el Cantón Puerto Quito.
- Determinar el tipo de mejoras y variaciones que se debe implementar en el cantón para que satisfaga a todas las necesidades y expectativas de los visitantes.

Estructurar la propuesta del plan de desarrollo turístico sostenible para el Cantón Puerto Quito y la aceptación como destino turístico por parte de los turistas.

3.2.- Metodología de la investigación de mercados

Para su desarrollo se aplicó encuestas en las que no fue necesaria la identificación del encuestado para que los resultados sean con exactitud y confiabilidad y por consiguiente se logró una mejor interpretación y análisis.

Se realizó una encuesta a un número determinado de personas el cual se refiere a los habitantes y visitantes del Cantón, las encuestas fueron aplicadas a un número proporcional, con el objetivo de obtener diferentes puntos de vista tanto de la población como de los visitantes.

Cabe mencionar que las encuestas fueron realizadas en los sitios más concurridos por los visitantes y pobladores, es decir donde había más gente como en parques, tiendas. Lugares turísticos; y así tomar diferentes ideas y conocer los gustos y preferencias de cada uno de ellos tanto de visitantes como de pobladores.

3.2.1.- La Encuesta

Es un instrumento de investigación, se utiliza de un modo preferente, en el desarrollo de una investigación, es una técnica ampliamente aplicada en la investigación de carácter cualitativa, su construcción, ampliación y tabulación poseen un alto grado científico y objetivo; implica controlar una serie de

variables. Es un medio útil y eficaz para recoger información de un tiempo relativamente breve. En su construcción pueden considerarse preguntas cerradas, abiertas o mixtas.

3.2.2.- Encuesta piloto

Antes de aplicar la encuesta definitiva se realizara una encuesta piloto, la cual se realizara a diez personas al azar las cuales están entre pobladores y visitantes, la razón de esta encuesta es que no existan falencias en las encuestas definitivas y que eviten preguntas que no nos darán ningún resultado.

El propósito de la encuesta piloto es formular preguntas claras y fáciles de entender con información como edad, sexo, situación social son de mucha ayuda para las deducciones respectivas, para que cuando se realice la encuesta final a las personas realmente ayuden con sus respuestas para obtener mejores resultados.

3.2.3.- Encuesta final

La encuesta final no tuvo ningún cambio y hubo una gran aceptación por las personas encuestadas.

3.2.4.- Diseño de la encuesta

Para realizar las encuestas se debe tomar en cuenta todos los objetivos que serán planteados, la encuesta está diseñada por preguntas generales y específicas las cuales hervirán para determinar los requerimientos, capacidad y categoría del plan.

3.3.- Otras acciones del mercado

3.3.1.- Promoción

Los servicios y atracciones de este lugar es necesario difundirlos en radios, agencias de viajes y en el Internet. En cuanto a la publicidad del área se priorizara al turismo extranjeros, obviamente sin dejar a un lado al turismo nacional, ya que ellos serán los que visiten con más frecuencia el Cantón de

Puerto Quito por la cercanía del lugar y todas sus maravillas que se puede visitar aquí, sin tener que viajar por muchas horas.

Este sector puede ser visitado durante todo el año pero tal vez cabe destacar que las más apropiadas son en los meses de julio a diciembre, que son los de menor precipitación del sector.

3.4.- Población y muestra

Para la realización del Estudio de mercado se requiere la recopilación de datos que nos ayude al correcto análisis, interpretación y determinación de estrategias que contribuya al cumplimiento de los objetivos propuesto por este estudio.

Para este Estudio de Mercado se utilizó como instrumento la encuesta que ayudó a la recolección de información del universo.

3.4.1.- Universo para Encuestas a la comunidad

Para realizar este estudio se ha tomado en cuenta a la población económicamente activa del Cantón Puerto Quito. Los datos fueron obtenidos por medio del Instituto Ecuatoriano de estadísticas y censos, del último censo de población y vivienda en el año 2010, de acuerdo a este estudio la población del Cantón Puerto Quito es de 20,445 habitantes. <http://www.inec.gob.ec/cpv/> (Instituto Nacional de estadística y censos)

Para poder recolectar la información necesaria, se utilizará la siguiente fórmula que es la adecuada para realizar el cálculo en universos finitos, es decir menos de 100.000 personas:

$$n = \frac{z^2 \cdot N \cdot p \cdot q}{e^2(N - 1) + z^2 \cdot p \cdot q}$$

En donde:

n: Tamaño de la muestra

Z: Nivel de confianza.- para una confianza del 96%. K: 1,96

N: Universo.- 20,445 habitantes.

P: Porcentaje de casos positivos.- 50% ó 0,5

Q: Porcentaje de casos negativos.- 50% ó 0,5

E: Margen de error permitido.- 6% ó 0,06

$$n = \frac{(1,96)^2 \cdot 20.445 (0,50) (0,50)}{(0,06)^2 (20.445-1) + (1,96)^2 (0,50) (0,50)}$$

$$n = \frac{(3.8416) 20.445 (0,25)}{(0,0036) (20.444) + (3,8416) (0,25)}$$

$$n = \frac{19635,378}{73,5984 + 0,9604}$$

$$n = \frac{19635,378}{74,5588}$$

$$n = 263$$

3.4.1.1.- Análisis y tabulación de resultados

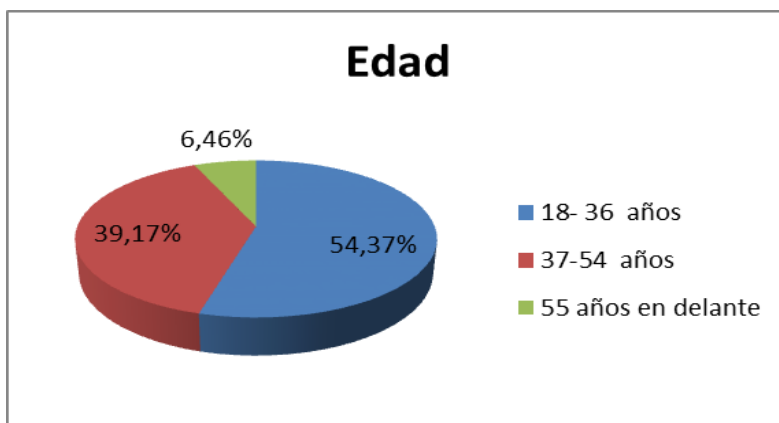
Luego de realizar los cálculos pertinente para estipular el tamaño de la muestra para la realización de las encuestas dirigidas a la población del Cantón Puerto Quito, se ha determinado que se harán 263 encuestas. Dichas encuestas se realizaron en el centro poblado del Cantón Puerto Quito y los lugares turísticos del lugar.

Datos del encuestado

A.- Edad

Variables	Encuesta	%
18- 36 años	143	54,37 %
37-54 años	103	39,17 %
55 años en adelante	17	6,46 %
TOTAL	263	100%

GRÁFICO No. 29



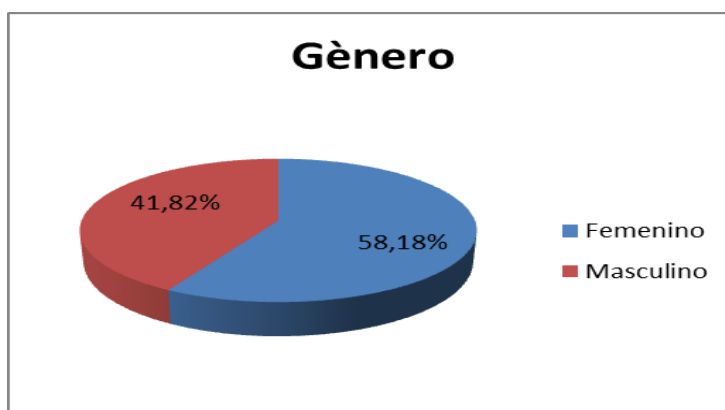
FUENTE: Paola Armijos

Mediante las encuestas realizadas se ha podido determinar que el 54.37% de los habitantes en el Cantón Puerto Quito fueron encuestados entre la edad de 18 a 36 años, y con menor cantidad están aquellas que oscilan entre los 37 a 54 años teniendo un 39,17 % del total, por otro lado están también los adultos mayores que suman un porcentaje 6.46%.

B.- Género

Variables	Encuesta	%
Femenino	153	58,18 %
Masculino	110	41,82 %
TOTAL	263	100%

GRÁFICO No. 30



FUENTE: Paola Armijos

Como resultado se puede ver que el 58.18% corresponde al género femenino y el 41.82% al género masculino, por la que concluye que la mayoría de las encuestas fue realizadas a mujeres.

C.- Nacionalidad

Variables	Encuesta	%
Ecuatoriano	253	96.20 %
Colombiano	10	3.80 %
TOTAL	263	100,00

GRÁFICO No. 31



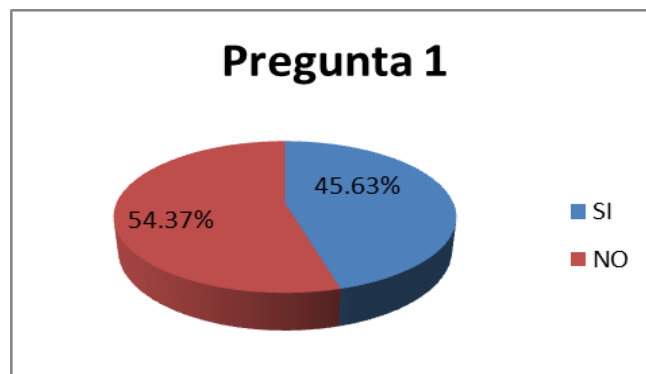
FUENTE: Paola Armijos

Mediante la encuestas realizadas en el Cantón Puerto Quito se ha podido concluir que la mayor parte de pobladores son Ecuatorianos con un porcentaje de 96,20%, luego están los colombianos con un porcentaje muy pequeño de %3.80%.

Pregunta 1.- Conoce usted algún proyecto de desarrollo turístico para el Cantón Puerto Quito?

Variables	Encuestados	%
SI	120	45,63 %
NO	143	54,37 %
TOTAL	263	100%

GRÁFICO No. 32



FUENTE: Paola Armijos

De acuerdo a los resultados obtenidos en las encuestas practicadas a la población del Cantón, un 54.37 % no conoce ningún proyecto de desarrollo turístico, mientras que un 45.63 % si conoce.

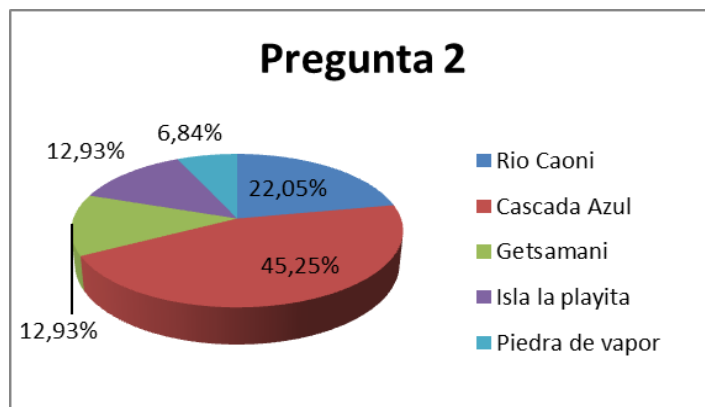
Entre los proyectos más conocidos son: la construcción del malecón del Rio Caoni, Ampliar los servicios turísticos.

Al no tener conocimiento es porque el municipio no les informa de lo que están haciendo para que crezca el Cantón.

Pregunta 2.- Enumere los sitios turísticos del Cantón Puerto Quito que conoce?

Variables	Encuestados	%
Rio Caoni	58	22,05 %
Cascada Azul	119	45,25 %
Getsamani	34	12,93 %
Isla la playita	34	12,93 %
Piedra de vapor	18	6,84 %
TOTAL	263	100%

GRÁFICO No. 33



FUENTE: Paola Armijos

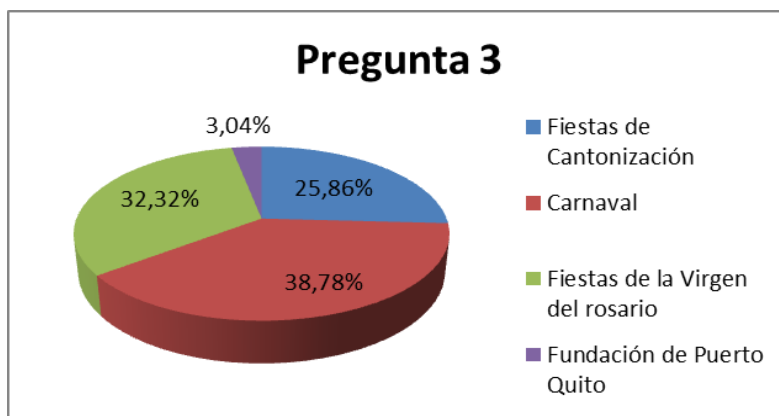
La investigación dio como resultado que los pobladores no conocen mucho los lugares turísticos existentes en el Cantón, la mayoría tiene conocimiento y han visitado la cascada azul con un porcentaje de 45.25%, luego le sigue el rio Caoni con un 22.05% y el mismo porcentaje Getsamani, con Isla la playita con un 12.93% y quedando al último la Piedra de Vapor con 6.84%.

Esto nos dio a conocer que falta que la comunidad conozcan y sepa de los lugares turísticos para que así puedan informar a los turistas que visitar y hacer en el lugar.

Pregunta 3.- Podría citar alguna costumbre o tradición del Cantón Puerto Quito?

Variables	Encuestados	%
Fiestas de Cantonización	68	25,86 %
Carnaval	102	38,78 %
Fiestas de la Virgen del rosario	85	32,32 %
Fundación de Puerto Quito	8	3,04 %
TOTAL	263	100 %

GRÁFICO No. 34



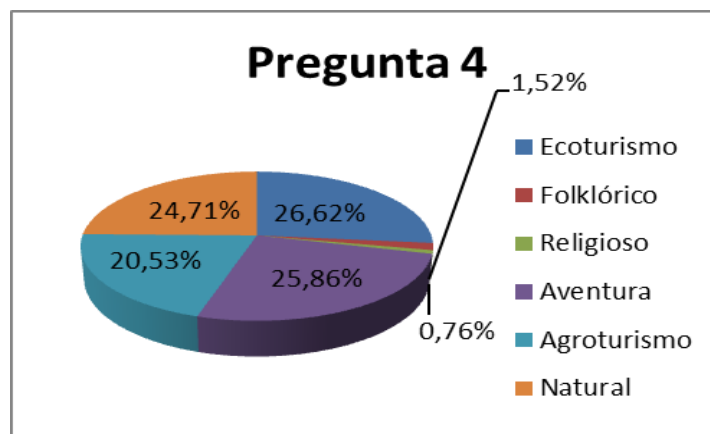
FUENTE: Paola Armijos

De acuerdo a los encuestados se muestra que el carnaval es la fiesta más conocida con un porcentaje de 38.78% mientras que las fiestas de la Virgen del Rosario tiene un porcentaje de 32.32%, luego están las fiestas de cantonización con 25.86 % y por último la fundación de Puerto Quito con 3.04%.

Pregunta 4.- Que tipo de actividad turística se ofrece en el Cantón Puerto Quito?

Variables	Encuestados	%
Ecoturismo	70	26,62 %
Folklórico	4	1,52 %
Religioso	2	0,76 %
Aventura	68	25,86 %
Agroturismo	54	20,53 %
Natural	65	24,71 %
TOTAL	263	100%

GRÁFICO No. 35



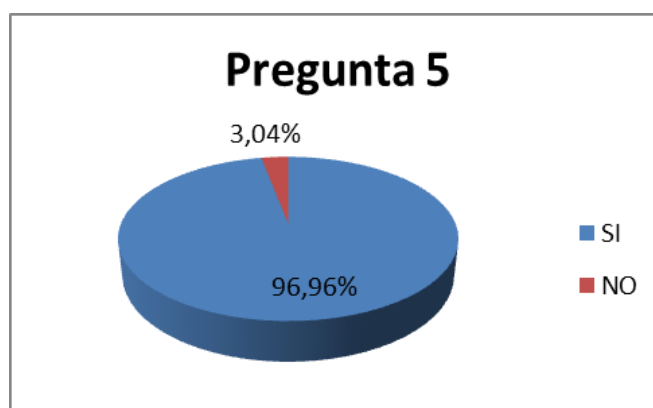
FUENTE: Paola Armijos

Con los datos obtenidos se puede ver claramente que la actividad turística que más se desarrolla en el Cantón de Puerto Quito es el Ecoturismo con un 26.62%, luego esta turismo de aventura con 25.86%, turismo natural con un 24.71%, agroturismo con %20.53 %, y turismo folklórico con 1.52% y quedando al último el turismo religioso con 0.76% al no existir recursos turísticos culturales.

Pregunta 5.- Estaría de acuerdo que la comunidad participe directamente en un Plan de Desarrollo Turístico sostenible?

Variables	Encuestados	%
SI	255	96,96%
NO	8	3,04 %
TOTAL	263	100%

GRÁFICO No. 36



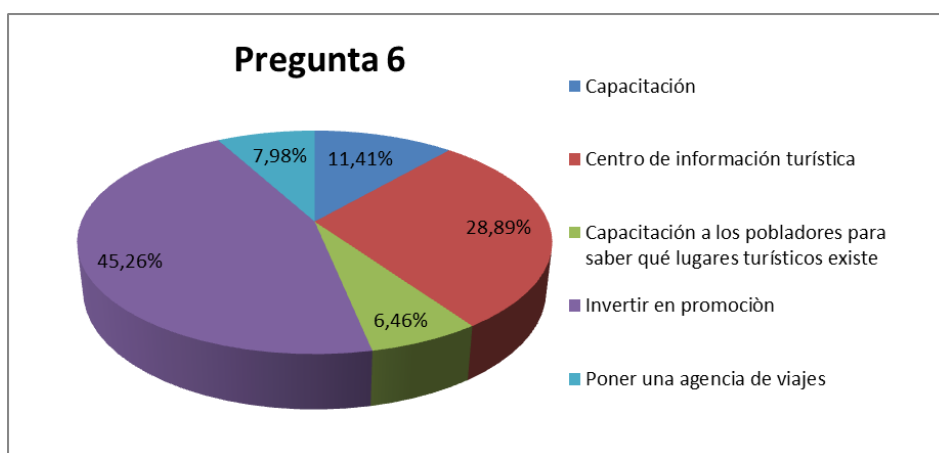
FUENTE: Paola Armijos

Según las encuestas un 96.96 % está de acuerdo con que la comunidad participe en un plan de desarrollo turístico sostenible, ya que esto traerá más beneficios para el Cantón, mientras que un porcentaje muy bajo del 3.04% no estaría de acuerdo.

Pregunta 6.- Que deben hacer las autoridades para aprovechar los recursos turísticos?

Variables	Encuestados	%
Capacitación turística a los habitantes de Puerto Quito	30	11,41 %
Centro de información turística	76	28,89 %
Capacitación a los pobladores para saber qué lugares turísticos existe	17	6,46 %
Invertir en Promoción turística por televisión, radio, etc.	119	45,26 %
Poner una agencia de viajes	21	7,98 %
TOTAL	263	100%

GRÁFICO No. 37



FUENTE: Paola Armijos

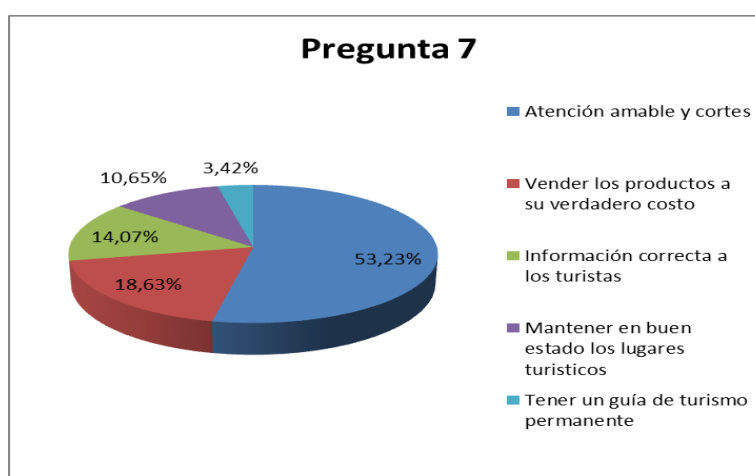
Según las encuestas realizadas, la población está de acuerdo que se debe invertir en promoción turística un 45.26%, luego está el poner un centro de información turística con un 28.89%, con 11.41% capacitación turística a los habitantes del Cantón Puerto Quito, y con un porcentaje menos de 7.98%

poner una agencia de viajes y por último con 6.46% capacitación a los pobladores para saber qué lugares turísticos existe en el lugar.

Pregunta 7.- Como usted considera que se debe aprovechar la presencia de turistas?

Variables	Encuestados	%
Atención amable y cortes	140	53,23 %
Vender los productos a su verdadero costo	49	18,63 %
Información correcta a los turistas	37	14,07 %
Mantener en buen estado los lugares turísticos	28	10,65 %
Tener un guía de turismo permanente	9	3,42 %
TOTAL	263	100 %

GRÁFICO No. 38



FUENTE: Paola Armijos

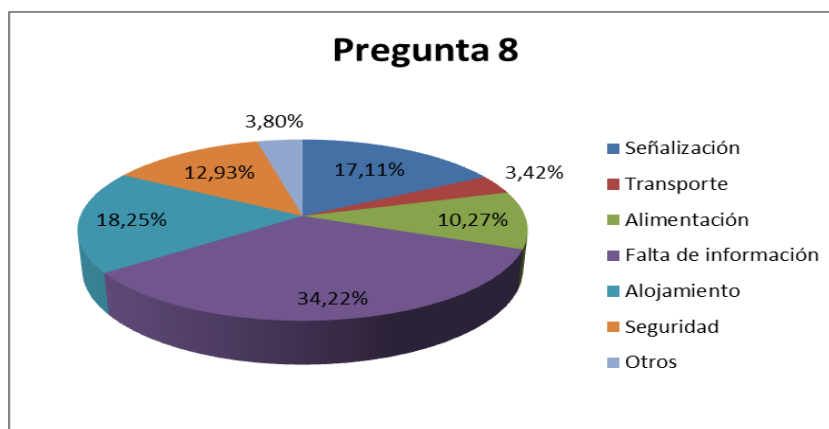
Después de haber realizado las encuestas se pudo determinar que la población considera que para aprovechar la presencia de los turistas es que la atención debe ser amable y cortes con un 53.23%, luego esta vender los productos a su verdadero costo con un 18.63% ya que mucha gente de aquí se aprovecha al ver turistas en especial si son extranjeros, con un porcentaje de 14.07% está la información correcta a los turistas, y con un 10.65% el mantener en buen estado los lugares turísticos, finalmente encontramos con un 3.42% el tener

guía de turismo permanente, ya que al visitar el Cantón los turistas no saben que visitar y que actividad se puede realizar .

Pregunta 8.- Que problema cree usted que podría tener el turista al visitar el Cantón?

Variables	Encuestados	%
Señalización	45	17,11 %
Transporte	9	3,42 %
Alimentación	27	10,27 %
Falta de información	90	34,22 %
Alojamiento	48	18,25 %
Seguridad	34	12,93 %
Otros	10	3,80 %
TOTAL	263	100 %

GRÁFICO No. 39



FUENTE: Paola Armijos

Del total de personas encuestadas creen que el problema más grande que tendrían los turistas al visitar los lugares es la falta de información con un 34.22%, Luego el alojamiento con un 18.25% ya que dentro del cantón solo hay 4 hoteles pero sin aire acondicionado, por eso la mayoría prefiere quedarse a las afueras del Cantón, con un 17.11% está la señalización para poder acceder a los lugares turísticos, 12.93% la seguridad, con 10.27% la alimentación, con 3.82% otros y finalmente le transporte con un 3.80% con el transporte.

3.4.2- Determinación de la Muestra para encuestar a turistas

Para poder realizar el estudio de la demanda se ha tomado en cuenta el número de turistas residentes en Quito que han viajado al Cantón de Puerto quito en el año 2003.

Se ha utilizado la fórmula que se aplica a universos finitos porque el número de turistas que visita la parroquia es menor a 100.000 elementos.

$$n = \frac{z^2 \cdot N \cdot p \cdot q}{e^2(N - 1) + z^2 \cdot p \cdot q}$$

En donde:

n: Tamaño de la muestra

z: Nivel de confianza.- para una confianza del 96%. K: 1,96

N: Universo.- 31.798 personas. FUENTE: ENCUESTA TURISMO INTERNO (JUNIO 2002 – JULIO 2003) SETE MINTUR

p: Porcentaje de casos positivos.- 50% ó 0,5

q: Porcentaje de casos negativos.- 50% ó 0,5

e: Margen de erro permitido.- 6% ó 0,06

$$n = \frac{(1,96)^2 \cdot 31.798 (0,50)(0,50)}{(0,06)^2(31.798 - 1) + (1,96)^2(0,50)(0,50)}$$

$$n = \frac{(3,84) 31.798 (0,25)}{0,0036 (31.797) + 3.84 (0,25)}$$

$$n = \frac{30.526}{114,46 + 3.84 (0,25)}$$

$$n = \frac{30.526}{114,46 + 3.84 (0,25)}$$

$$n = \frac{30.526}{115,42}$$

$$n = 264$$

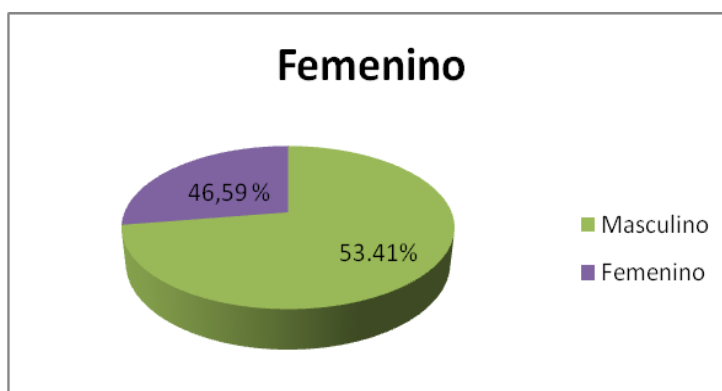
3.4.2.1 Análisis y tabulación de resultados

Luego de realizar los cálculos pertinente para estipular el tamaño de la muestra para la realización de las encuestas dirigidas a los turistas del Cantón Puerto Quito, se ha determinado que se harán 264 encuestas a los turistas. Dichas encuestas se llevarán a cabo en la Cascada Azul, Rio Caonì, Piedra de Vapor, Getsamani.

a) Género

Variables	Encuestados	%
Femenino	123	46,59 %
Masculino	141	53,41 %
TOTAL	264	100 %

GRÁFICO No. 40



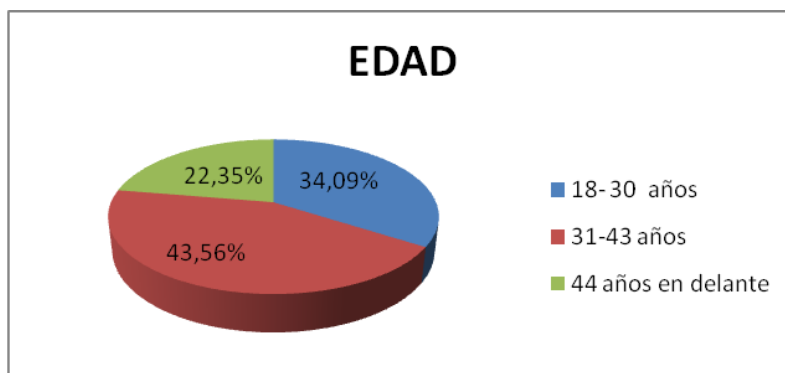
FUENTE: Paola Armijos

Como resultado se puede ver que el 53.41% corresponde al género masculino y el 46.59% al género femenino, por lo que concluye que la mayoría de las encuestas fue realizada a hombres ya que en este lugar existe muchas actividades de aventura.

b) Edad

Variables	Encuestados	%
18- 30 años	90	34,09 %
31-43 años	115	43,56 %
44 años en adelante	59	22,35 %
TOTAL	264	100 %

GRÁFICO No. 41



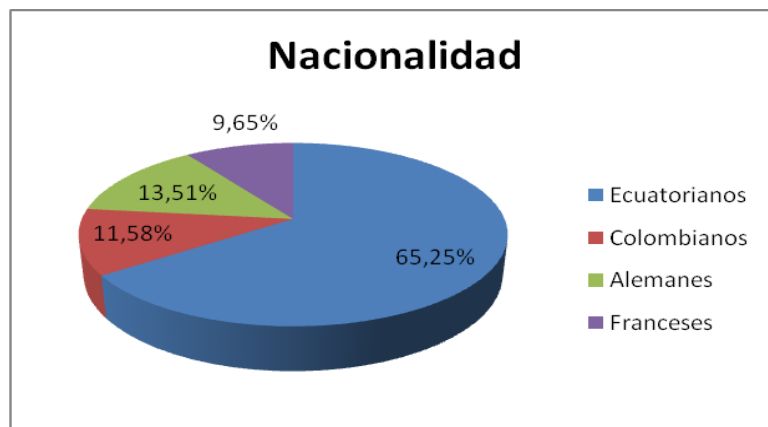
FUENTE: Paola Armijos

Mediante los resultados obtenidos en la realización de las encuestas se puede concluir que el 43.56% de los turistas que visitan el Cantón están entre los 31 a 43 años, el 34.09% entre los 18 a 30 años y el 22.35 % son turistas que tienen 44 años y más. Por lo cual podemos decir que la encuesta fue dirigida a los turistas entre los 31-43 años de edad.

C) Nacionalidad

Variables	Encuestados	%
Ecuatorianos	169	64,02 %
Colombianos	30	11,58 %
Alemanes	35	13,26 %
Franceses	25	9,47 %
TOTAL	264	100 %

GRÁFICO No. 42



FUENTE: Paola Armijos

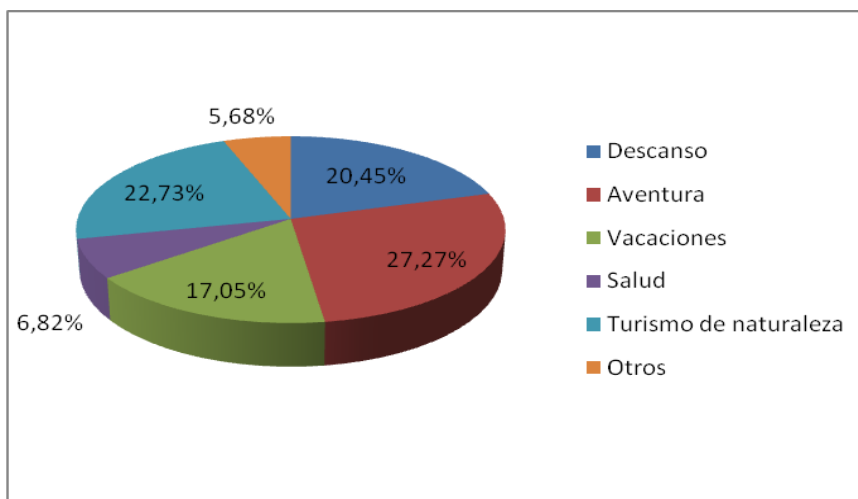
Después de haber realizado las encuestas como resultado se puede verificar que un 64.02% de ecuatorianos son los turistas que más visitan el cantón, con un 13.26% de alemanes, con 11.58% de colombianos, con 9.47% de franceses.

Por lo que debemos tomar en cuenta que hace falta, mucha promoción turística internacional.

Pregunta 1.- Que le motivó a visitar el Cantón Puerto Quito?

	Encuestados	%
Descanso	54	20,45 %
Aventura	72	27,27 %
Vacaciones	45	17,05 %
Salud	18	6,82 %
Turismo de naturaleza	60	22,73 %
Otros	15	5,68 %
TOTAL	264	100 %

GRÁFICO No. 43



FUENTE: Paola Armijos

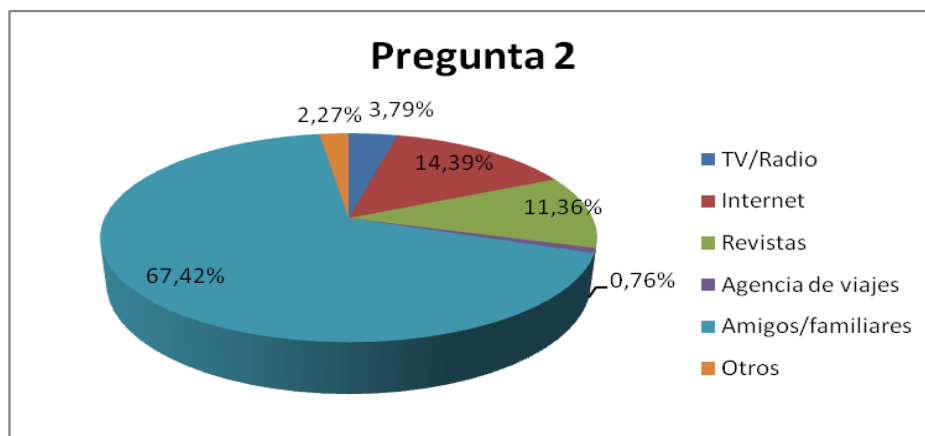
Entre los aspectos más relevantes que le motivan al turista a visitar Puerto Quito es la Aventura con un 27.27%, Turismo de naturaleza con 22.73%, por descanso con 20.45%, con 17.05% por vacaciones, con un 6.82% por salud y por ultimo con un 5.68% por otros motivos.

Se debe tomar en cuenta, que si el mayor motivante que tiene el turista para visitar este Cantón es la aventura, se debería tener en buen estado estos atractivos.

Pregunta 2.- Donde adquirió información?

Variables	Encuestados	%
TV/Radio	10	3.79 %
Internet	38	14,39 %
Revistas	2	0.76 %
Agencia de viajes	30	11,36 %
Amigos/familiares	178	67,42 %
Otros	6	2,27 %
TOTAL	264	100 %

GRÁFICO No. 44



FUENTE: Paola Armijos

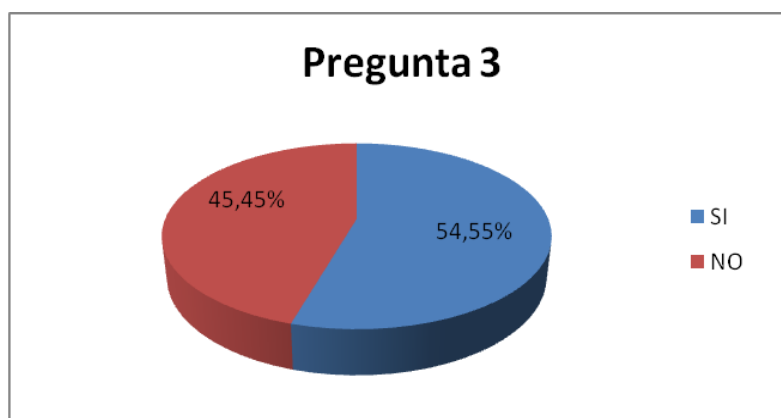
La promoción de este sector ha sido mayormente difundida a través de amigos y familiares con un 67,42%, con un 14.39% por internet, seguido por información dada por agencias con 11.36%, con 2.27% de otros y por ultimo con 1.52% de TV/radio.

Se nota claramente que hace mucha falta de promoción turística en el Cantón de Puerto Quito por medios de comunicación para que así llegue la información de este maravilloso lugar a más personas.

Pregunta 3.- Es la primera vez que viajó a Puerto Quito

Variables	Encuestados	%
SI	144	54,55 %
NO	120	45,45 %
TOTAL	264	100 %

GRÁFICO No. 45



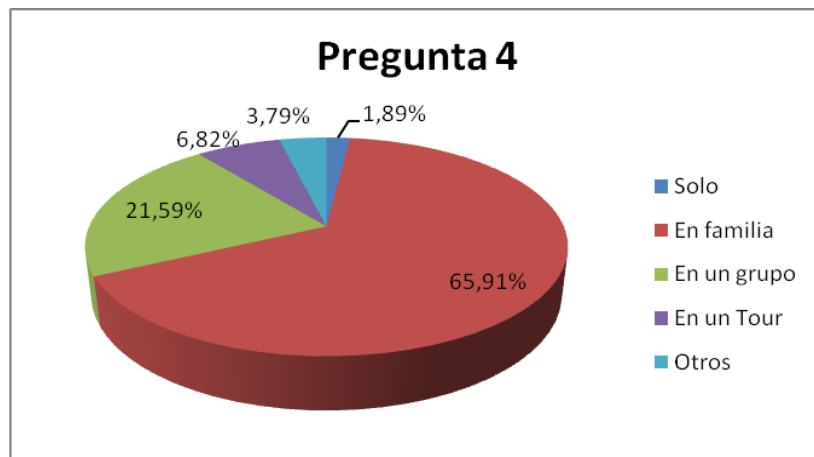
FUENTE: Paola Armijos

La gran mayoría de turistas que llegan a Puerto Quito lo hacen por primera vez en un 54.55% de los turistas, y en un 45.45% regresan a este lugar, debemos tener en cuenta que es un gran porcentaje de las personas que regresan ya sea por segunda vez o más veces.

Pregunta 4.- Viajo usted?

Variables	Encuestados	%
Solo	5	1,89 %
En familia	174	65,91 %
En un grupo de amigos	57	21,59 %
En un Tour	18	6,82 %
Otros	10	3,79 %
TOTAL	264	100 %

GRÁFICO No. 46



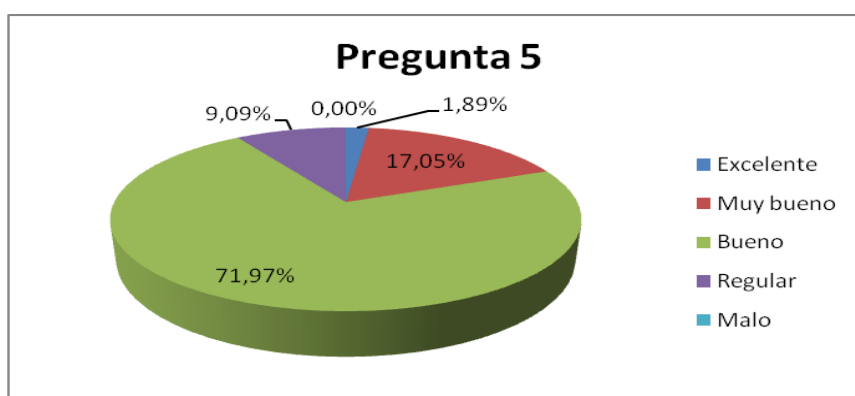
FUENTE: Paola Armijos

Según las encuestas realizadas se puede determinar que un 65.91% viaja en familia, con un 21.59% con grupo de amigos, con 6.82% en tour, con 3.79% en otros, y finalmente con 1.89% solos. Nos indica que la mayoría viaja en familia por lo que debemos tomar en cuenta que los gastos son mayores por parte del turista, por tal motivo debemos dar a un costo racional los servicios

Pregunta 5.- Los servicios de alojamiento y restaurante le parecieron?

Variables	Encuestados	%
Excelente	5	1,89 %
Muy bueno	45	17,05 %
Bueno	190	71,97 %
Regular	24	9,09 %
Malo	0	0,00 %
TOTAL	264	100 %

GRÁFICO No. 47



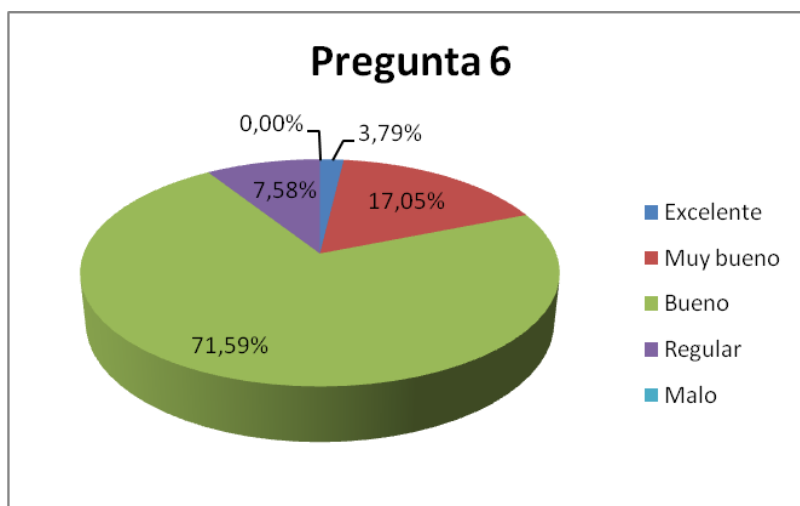
FUENTE: Paola Armijos

Los resultados de las encuestas indican que los servicios de alojamiento y restaurante le parecieron a los turistas bueno con un 71.97% y con 17.05% muy bueno, y regular 9.09%. Por lo que se debería mejorar más cosas para que así puedan satisfacer las necesidades de los turistas.

Pregunta 6.- El acceso vial a Puerto Quito lo considera?

Variables	Encuestados	%
Excelente	10	3,79 %
Muy bueno	45	17,05 %
Bueno	189	71,59 %
Regular	20	7,58 %
Malo	0	0 %
TOTAL	264	100 %

GRÁFICO No. 48



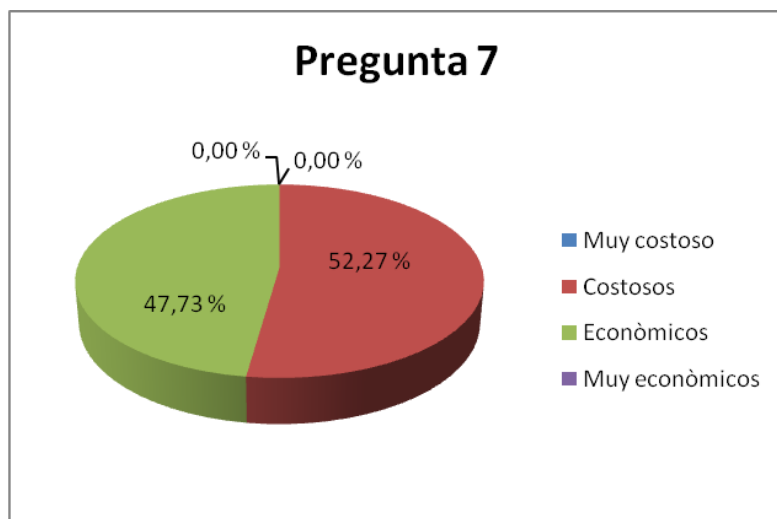
FUENTE: Paola Armijos

Del total de personas que viajaron a Puerto Quito un 3.79% consideran que el acceso vial es excelente, otro 17.05% muy bueno, un %71.59 es bueno, mientras que un 7.58% lo considera regular. Por lo tanto, se puede considerar el acceso vial como aceptable, y no deberá ser un limitante para visitar el Cantón.

Pregunta 7.- Considera que los precios son?

Variables	Encuestados	%
Muy costoso	0	0,00 %
Costosos	138	52,27 %
Económicos	126	47,73 %
Muy económicos	0	0,00 %
TOTAL	264	100 %

GRÁFICO No. 49



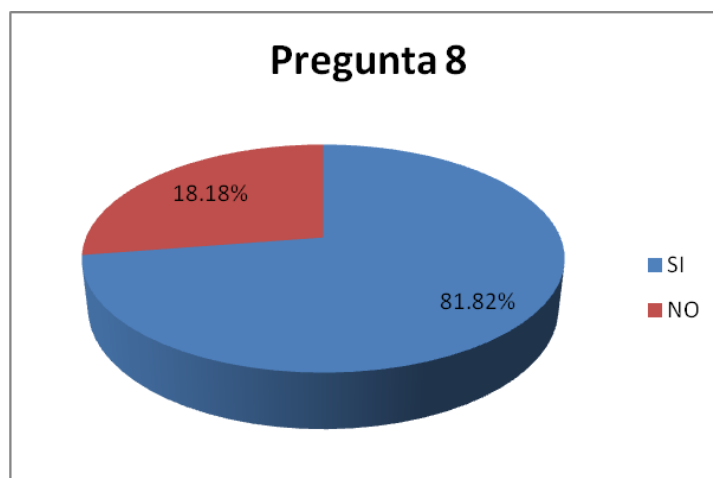
FUENTE: Paola Armijos

Después de haber realizado las encuestas se pudo determinar que los precios son costosos con un 52.27% y con un 47.73% económicos, de los servicios que se ofrece en el Cantón, ya sea hospedaje, alimentación o visita a los lugares turísticos del Cantón.

Pregunta 8.- Visitaría nuevamente el Cantón Puerto Quito?

Variables	Encuesta	%
SI	216	81,82 %
NO	48	18,18 %
TOTAL	264	100 %

GRÁFICO No. 50



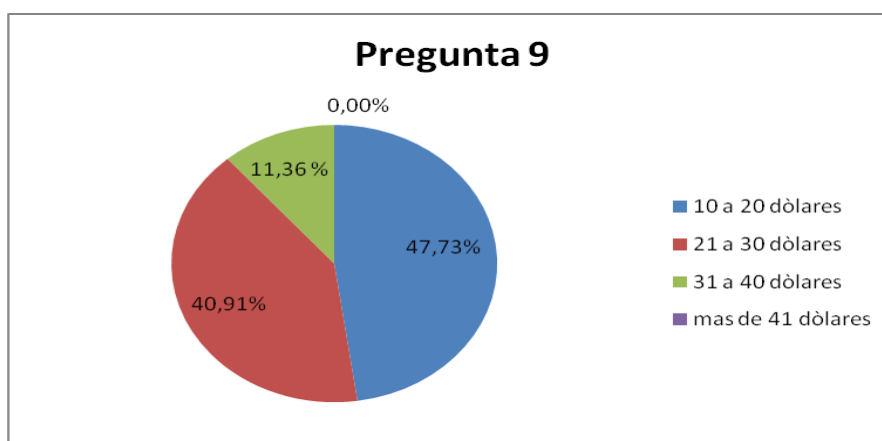
FUENTE: Paola Armijos

Los resultados indican que si visitarían nuevamente el Cantón un 81.82% ya que el lugar tiene muchas opciones de turismo, es un lugar tranquilo y hermoso, por su naturaleza y un 18.18% no por la falta de infraestructura y de información turística y en algunos casos el costo es alto.

Pregunta 9.- Cuanto estaría dispuesto a pagar por una noche de alojamiento?

Variables	Encuesta	%
10 a 20 dólares	126	47,73 %
21 a 30 dólares	108	40,91 %
31 a 40 dólares	30	11,36 %
más de 41 dólares	0	0,00 %
TOTAL	264	100 %

GRÁFICO No. 51



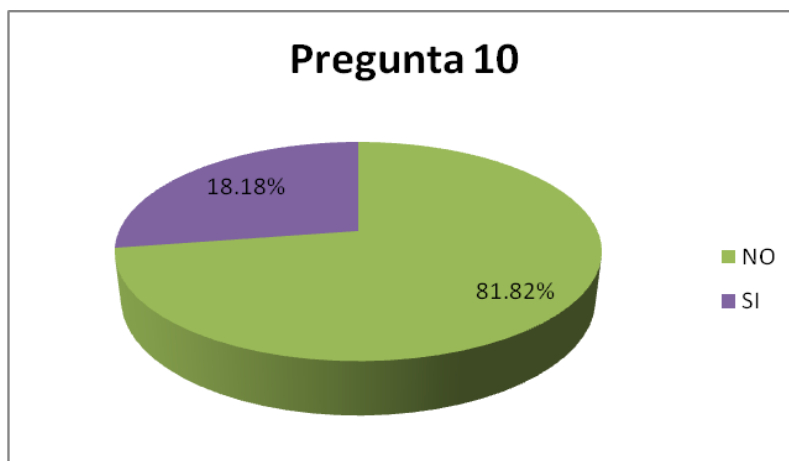
FUENTE: Paola Armijos

Los turistas según las encuestas estarían dispuestos a pagar por una noche de alojamiento en Puerto Quito con un porcentaje de 47.73% de 10 a 20 dólares, con un 40.91% de 21 a 30 dólares y con un 11.36% de 31 a 40 dólares.

Pregunta 10.- Cree usted que existe suficientes servicios turísticos en el Cantón Puerto Quito?

Variables	Encuesta	%
SI	48	18,18 %
NO	216	81,82 %
TOTAL	264	100 %

GRÁFICO No. 52



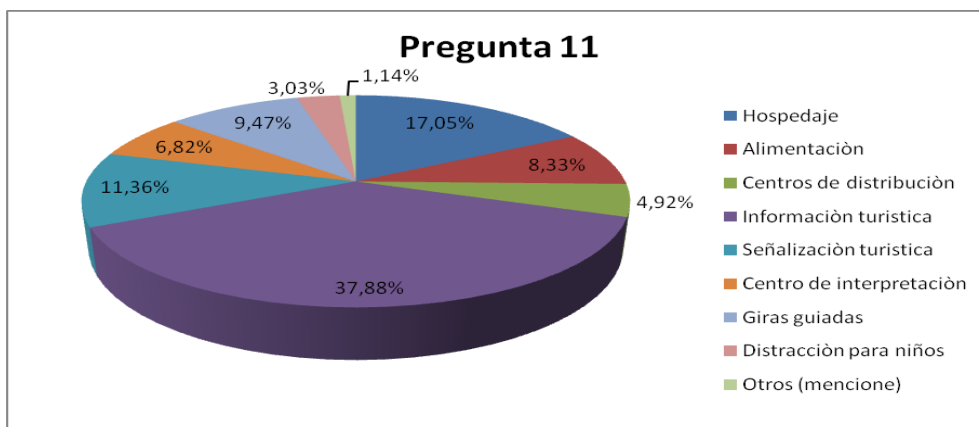
FUENTE: Paola Armijos

Después de los resultados obtenidos según las encuestas los turistas opinan con un 81.82% que no existen suficientes servicios turísticos en el Cantón, como la falta de infraestructura hotelera y de restaurantes, y con un 18.18% que si creen que hay suficientes servicios turísticos.

Pregunta 11.- Que tipo de servicios le gustaría que brinde el Cantón Puerto Quito?

Variables	Encuesta	%
Hospedaje	45	17,05 %
Alimentación	22	8,33 5
Centros de distribución	13	4,92 %
Información turística	100	37,88 %
Señalización turística	30	11,36 %
Centro de interpretación	18	6,82 %
Giras guiadas	25	9,47 %
Distracción para niños	8	3,03 %
Otros (mencione)	3	1,14 %
TOTAL	264	100 %

GRÁFICO No. 53



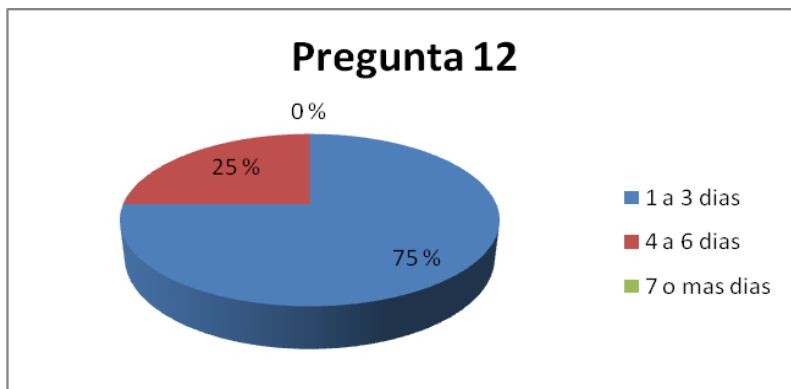
FUENTE: Paola Armijos

Del total de encuestados les gustaría que en el Cantón Puerto Quito brinde más información turística con un 37.88%, con un 17.05% hospedaje, con 11.36% señalización turística, con un 9.47% giras guiadas, con 8.33% alimentación, con 6.82% un centro de interpretación, con 4.92% centros de distribuciones, con 3.03% distracción para niños y por último con 1.14% otros como un centro médico, bares.

Pregunta 12.- Cuantos días permanecería realizando actividad turística en el Cantón Puerto Quito?

Variables	Encuesta	%
1 a 3 días	198	75 %
4 a 6 días	66	25 %
7 o más días	0	0 %
TOTAL	264	100 %

GRÁFICO No. 54



Con los resultados obtenidos de las encuestas realizadas a los turistas se pudo comprobar con un 75% que permanecerían realizando la actividad turística en el Cantón de 1 a 3 días y de 4 a 6 días un 25%.

3.4.2.2.- Resultados obtenidos

Después de haber realizado las encuestas tomando como base los resultados obtenidos se ha concluido que los pobladores del Cantón Puerto Quito en su gran mayoría están conscientes del potencial turístico que tiene el lugar, y por dicha razón tienen la predisposición para colaborar en diferentes actividades que impliquen el desarrollo del turismo sostenible en la zona, como por ejemplo

- Recibir capacitación en cualquiera de los ámbitos que la actividad turística demande.
- Participar activamente en planificación, ejecución y control de Plan de Desarrollo Turístico sostenible.

La situación actual en cuanto la escasez de fuentes de trabajo y la migración de la población presiona a la comunidad a buscar nuevas alternativas de trabajo entre ellas la actividad turística que es la opción más acogida puesto que no implica la destrucción del medio ambiente y sus recursos.

Después del análisis de los resultados obtenidos en las encuestas a los visitantes se ha podido concluir que hay muchos aspectos en los cuales hay que trabajar para lograr brindar al turista un mejor servicio turístico, como por ejemplo:

- Implementación de infraestructura turística en diferentes atractivos turísticos naturales.
- La creación de un centro de información turística, ya que cuando se llega a este lugar no se sabe que conocer ni que actividades se puede realizar.
- Mejorar la calidad de la comida ofertada en la zona (Implementación de platos típicos).
- Una mayor promoción y difusión turística de los atractivos y las actividades que se pueden realizar en el Cantón ya sea por televisión,

radio, revistas, etc., ya que la mayoría ha obtenido información por amigos o familiares, si se realizara más publicidad se tuviera más turistas no solo nacionales si no extranjeros.

- Con los datos obtenidos de las encuestas que realizamos, podemos observar que existe una tendencia marcada de los turistas que prefieren visitar este sector, lo cual nos impulsa a establecer nuevos mecanismos para mejorar la calidad de servicio.

3.5.- Perfil del consumidor

Las encuestas a los visitantes indican que los turistas que más gustan de visitar y que estarían dispuestos a realizar turismo en el Cantón de Puerto Quito son aquellos que se encuentran entre los 31 a 43 años y en un menor porcentaje de 44 años en adelante. El 81.82% de los encuestado visitarían nuevamente este Cantón ya que ofrece muchas actividades por realizar. También por medio de las encuestas realizadas a los visitantes se puede resaltar que el motivo más importante es por aventura ya que este lugar ofrece al mismo tiempo descanso y aventura.

Algo que el turista le gustaría que tenga es información turística para que así puedan guiarse en este lugar.

El tiempo de permanencia que ellos consideran óptimo para realizar estas actividades es de 1 a 3 días

Con respecto a los turistas extranjeros , representan un número inferior debido a la nula información que ellos tienen con respecto a los atractivos turísticos que existen en todo el Cantón, los únicos referentes que tienen de Puerto Quito es la Cascada Azul, Y hosterías aledañas a Puerto Quito como Selva virgen y Kaony lodge, mas no de lugares turísticos . Dichos turistas provienen principalmente de Alemania, Colombia y Francia.

3.6.- Entrevista al Ing. Javier Salinas, responsable de la aérea turística del municipio de Puerto Quito

Objetivo: Conocer si el municipio tiene interés o ha planificado apoyar el turismo sostenible en la zona.

1. Qué opina sobre la potencialidad turística?

En nuestro Cantón de Puerto Quito tenemos un sin número de variedades que ofrecerle al turista tenemos lo que es deportes extremos, ríos, caminatas por diversos bosques en el cantón, de igual manera el avistamiento de aves, tenemos un pequeño bosque donde hay ardillas, monos y otras mamíferos que están en su habitad natural, este es nuestro gran potencialidad turística.

2.-Según su criterio cuales son los proyectos eco turísticos a desarrollar en el puerto quito?

Nuestro principal proyecto que fue el año anterior es un vio corredor natural que comprende toda la rivera del rio Caonì, donde se puede hacer el avistamiento de aves hasta deportes extremos ,como dije anteriormente este es el principal proyecto que tenemos incluido con lo que es orquidearios, mariposarios.

3. Que recomendación haría usted para que el plan de Desarrollo Turístico Sostenible se pueda implementar en el Cantón?

Para que primero se implemente el plan de desarrollo turístico sostenible, tendríamos que todos los que son los actores de la parte turística formen una asociación, hay una pre asociación pero no están totalmente conformados ya que cada quien trabaja por su lado, una vez que se trabaje en conjunto, acá el Cantón Puerto Quito podrá empezar a realizar un turismo sostenible y adecuado que es lo que queremos, que sea todo el año que no sea en fechas específicas como en carnaval.

Esta pre asociación es de turismo que hay con la veña del municipio, ya que a futuro el municipio está por crear una empresa pública de turismo con el apoyo de empresas privadas pero aún se está esperando a ver quienes quieren aporta para poder formarla.

4.- Qué entidad pública y privada han colaborado para que el Cantón crezca turísticamente? Y a cuales se les debe invitar a participar y de qué manera?

Aquí primero nos ayudado el Ministerio de Turismo a través de capacitaciones en servicios turísticos, restaurante, capacitaciones a hoteles, atención al turista, en la parte de gastronomía.

De igual forma con la fundación aves y conservación ESQUEL, se está levantando los líbanos que es una sigla en donde está la área de aves, conjuntamente con el Ministerio de Turismo se está levantado la base de datos haciendo los mapas para recuperar aérea de conservación.

Bueno nosotros estamos tratando de hacer contactos con el patrimonio cultural ya que es muy importante la parte de la arqueología, ya que aquí se ha encontrado restos arqueológicos, para sí poder hacer un museo y haya más turismo cada fin de semana.

5.- La directiva del Cantón que proyectos a realizado junto con la comunidad?

No sé a realizado ningún proyecto, todo se lo ha hecho mediante el ministerio, ya que ellos nos dan los temas y nosotros los difundimos en la población.

6.- A su parecer la población está interesada en participar en la actividad turística?

Aquí uno de los sustentos de la población es el turismo, por tal motivo la población estaría muy interesada en participar en una actividad turística, ya que

se espera en las fechas de carnaval o en feriados se tenga una gran entrada económica, ya que los beneficiados son todos los pobladores.

7.- Referente a la promoción turística del Cantón ¿qué opina? Y mediante qué medios y con qué presupuesto se ha realizado o se realizaría la promoción para el Cantón?

Esta es la parte dura de nosotros porque cada año tenemos un presupuesto de 4000 para lo que es material y promoción, es muy bajo este presupuesto ya que no alcanza para nada, tenemos muy poco apoyo de parte del Ministerio de Turismo con trípticos, y a la otra parte débil del cantón es la promoción ya que si habría la facilidad para promocionar el Cantón, tendríamos gran cantidad de turistas nacionales y extranjeros, las hosterías privadas tienen su propia promoción y por tal motivo acuden más turistas a estos lugares.

8.- Existe dentro del presupuesto algún rubro destinado a la gestión turística?

Como decía hay un rubro de 4000 pero solo para material de difusión, por decir el año anterior se firmó con el comercio para todo el año lo que era promoción turística se nos fue la mitad y con la otra mitad tratamos de ver materia de difundir en radio pero es difícil. Este rubro es solo para difusión, para desarrollo no tenemos, falta mucho por hacer pero por la falta de presupuesto no se lo ha podido realizar.

9.- Anteriormente ha recibido capacitación en turismo sostenible la comunidad?

Si se les ha dado tanto con el Ministerio de Turismo o en la fundación ESQUEL que nos ayudado con lo que es turismo sostenible, pero falta más capacitación en la población.

Según la información obtenida de la entrevista al Ing. Javier López Jefe del área de preservación ambiental, no existe el apoyo financiero e intelectual de

instituciones públicas que colaboren continuamente en el desarrollo del turismo sostenible, para de esta manera brindar la capacitación a la población y la infraestructura turística que se necesita en los atractivos.

Por otro lado son las instituciones privadas que han apoyado al Cantón en capacitación a los habitantes entre ellas se puede mencionar a la Fundación ESQUEL.

Debido a la falta de apoyo por parte de instituciones relacionadas con el tema han sido muy pocos los proyectos turísticos que se han desarrollado en el Cantón, debido a que el presupuesto de la Municipalidad se lo utiliza para satisfacer necesidades más urgentes como por ejemplo los servicios básicos.

El Cantón Puerto Quito tiene potencial turístico lo que falta es el apoyo institucional y la capacitación a sus habitantes que serán los protagonistas en el desarrollo del plan. Para que en un futuro cercano ya no sea la producción agrícola la mayor actividad que genera ingresos económicos sino que esta se convierta en una acción complementaria de la industria turística comunitaria del Cantón.

Es necesario llegar a acuerdos y conseguir alianzas estratégicas con entidades gubernamentales y no gubernamentales que nos brinde apoyo financiero e intelectual para lograr que la actividad turística se desarrolle en el Cantón, ya que tiene los servicios básicos para satisfacer las necesidades de los turistas, atractivos turísticos naturales con gran potencialidad, en los cuales tienen normativas para que los turistas no le deterioren a estos lugares.

Como también se pudo observar no hay mucha información en el Municipio y mucho menos material ya que ni un catastro tenían, de igual manera el dato del censo actual, lamentarme en la área de turismo del Municipio del Cantón falta mucha información solo tienen lo básico para poder informar a los turistas, ya que al no tener un lugar de información turística permanente les ayudan aquí para poder orientarles que conocer en el lugar.

De igual manera informó que hay muchas haciendas que no están registradas y lo utilizan como lugares turísticos, esto están tratando de organizar y normalizar para que no abusen de los turistas.

El Cantón Puerto Quito ha participado en varias ferias turísticas una de las principales una gastronómica donde se dio conocer el palto típico el Gauñito que es un pescado típico del lugar, mediante estas ferias se hace conocer el lugar.

3.7.- Estudios de la oferta y la demanda turística

Es importante el análisis tanto de la oferta como de la demanda para poder hacer un correcto estudio de mercado que nos permita establecer estrategias y acciones necesarias para impulsar el desarrollo del turismo sostenible en el Cantón y conocer el grado de aceptación que esta tendrá en los turistas.

3.7.1.- La oferta turística

Comprende el conjunto de bienes y servicios capaces de facilitar la comercialización del producto turístico a fin de satisfacer la demanda de los visitantes, en esta condición se entiende por cualquier establecimiento en donde el cliente y/o usuario son principalmente turistas. Por lo tanto, el mismo deberá cumplir con las siguientes condiciones para establecerse como oferta turística:

http://www.turismo.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2013/02/PIMTE_2014.pdf

- Vender bienes y servicios que por sus características sean demandados en su mayoría por turistas.
- Estos establecimientos deberán vender su producto para uso final en zonas turísticas, por lo tanto la mayoría de sus clientes sean turistas.

3.7.2.- Análisis de la oferta

La oferta turística en el Cantón Puerto Quito está constituida por los recursos turísticos naturales así como también por los establecimientos de alojamiento, y alimentación, que a través de una apropiada administración y desarrollo pueden convertirse en los principales motivos de desplazamiento turístico.

De esta manera la Oferta Turística está constituida por:

- Actividades Eco turísticas: Puesto que una de las principales fortalezas del Cantón es la diversidad en fauna y flora, los turistas se sienten atraídos por estos elementos que hacen que Puerto Quito sea un destino para la convivencia con la naturaleza.
- Deportes de Aventura: Puerto quito cuenta con ríos en los cuales se puede practicar el ciclismo deportivo y diferentes deportes de aventura acuáticos.
- Festividades, tradiciones y costumbres: Dentro del Cantón se festejan algunas fechas importantes, la más relevante es la de Carnaval.

Las razones para la realización de este plan de desarrollo turístico sostenible es la existencia de una deficiente infraestructura, la insatisfacción del turista y la necesidad de la participación y trabajo de la comunidad para un desarrollo sostenible de la actividad turística.

El Cantón Puerto Quito cuenta con recursos turísticos como: ríos y Cascadas, diversidad de flora y fauna, belleza paisajística, gastronomía, etc.

3.7.3.- Análisis de la oferta actual

En la actualidad estos recursos se han utilizado en el desarrollo de la actividad turística, pero de una manera aislada y privada, es decir realizada por las diferentes entidades y establecimientos que se encuentran alrededor de la zona como por ejemplo: hosterías privadas ya que ellos si tiene el capital para poder promocionar sus lugares.

Por tal motivo en si el Cantón no tiene gran beneficio con la llegada de turistas ya que la mayoría se queda a las afueras del Cantón en las hosterías por todos los servicios que brindan las mismas.

En el Cantón de Puerto Quito se han desarrollado los siguientes tipos de turismo.

- Turismo Ecológico: en los distintos lugares turísticos naturales se, puede realizar varios senderos donde los turistas pueden observar la flora y la fauna de la zona.

- Turismo de esparcimiento: en el centro poblado del Cantón, donde el turista puede disfrutar de la gastronomía típica de la zona como el Guañito, así como también realizar caminatas en las cascadas.

Los establecimientos de alojamiento y alimentación en los último 5 años se han diversificado y desarrollando pero los que se encuentran en las afueras del Cantón, pues en la actualidad el Cantón cuenta con hosterías y hoteles que han servido al turista para pernoctar y también como centros de esparcimientos, pues la mayoría de las hosterías cuentan con servicio de piscina, jacuzzi, hidromasaje, sauna, canchas de fútbol, básquet y vóley, bar.

3.7.4.- Oferta potencial del Cantón Puerto Quito

Los potenciales servicios y nuevos productos turísticos que se ofertarán en el Cantón serán:

- Turismo comunitario a nivel del Cantón: El turista podrá participar en tours de convivencia con la comunidad, visitará las fincas o terrenos en donde se cultiva la tierra y se crían animales, tendrá la oportunidad de conocer el proceso de labrado de la tierra y de producción de derivados de leche, también conocerá la realización del chocolate artesanal y la comida típica de este lugar que es el Guañito.
- Turismo de aventura: de acuerdo al estudio que se ha realizado a los atractivos se ha determinado que el Cantón es apto para la práctica de deportes de aventura como por ejemplo el Rafting en el río Caoní, ciclismo a campo traviesa hacia los atractivos turísticos, senderismo en el bosque húmedo.
- Turismo ecológico: Debido a que el Cantón cuenta con variedad de flora y fauna, el turista podrá participar en caminatas ecológicas para divisar la biodiversidad y paisajes maravillosos de la zona por medio de senderos naturales con la compañía de un guía local, esto se lo puede hacer en la Cascada Macallares.

3.7.5 La demanda turística

La demanda turística está conformada por el número de turistas que acuden al Cantón de Puerto Quito para consumir el producto turístico y así satisfacer sus necesidades dinamizando la economía.

Según el análisis realizado se puede determinar que el cantón presenta todos los elementos que conforman el sistema turístico, sin embargo es necesario organizar y coordinar la intervención de las entidades públicas para que funcione este sistema.

En cuanto al perfil de consumidor podemos decir que está dirigido a turistas nacionales, quienes consideran que el tiempo mínimo para visitar el sector es de un día, regularmente asisten al lugar en feriados, vacaciones y fines de semana.

3.7.6.- Análisis de la Demanda

La demanda actual está constituida por turistas nacionales en su gran mayoría y en una minoría por turistas extranjeros. Esta situación se presenta debido a que los turistas internacionales llegan atraídos por ríos, cascadas y el principal por el Río Caoni; pero no llegan a conocer toda el Cantón y sus atractivos.

Los turistas nacionales que llegan al Cantón, para realizar turismo por un lapso de 1 a 2 días, la mayoría de ellos se informaron de los atractivos que ofrece el Cantón por comentarios de sus parientes y amigos.

3.8.- Datos de ingreso de los turistas al cantón de Puerto Quito

Según datos obtenidos en el Ministerio de Turismo, únicamente se ha podido registrar los turistas residentes en Quito que han visitado el Cantón.

Turismo interno: visitas de residentes en Quito, según lugar de destino de fines de semana

TABLA No. 10

Lugares Visitados	Número de Visitantes	Proporción	Proporción Acumulada
Puerto Quito	5.217	0,8	87,1

Fuente: Encuesta de turismo interno abril - junio, 2003

Ingreso de los visitantes a los Atractivos al Cantón de Puerto Quito

Con el fin de contribuir a un mejor desarrollo turístico de la propuesta se ha realizado una determinación de la demanda en base al número de personas que visitan los diferentes atractivos turísticos del Cantón.

El número potencial de visitantes a los atractivos turísticos la Cantón de Puerto Quito ha sido proyectado utilizando como mercado meta a los visitantes que acuden a la Cascada Azul, atractivo que acuden la mayor parte de los turistas de Quito y de las parroquias aledañas.

Según la información obtenida en la Alcaldía se considera que ha este atractivo turístico llegan alrededor de 60 turistas cada fin de semana de los cuales solo 3 son extranjeros, con dichos datos se estima que al año entran 2880 visitantes.

Lamentablemente tanto las autoridades como la comunidad demuestran poco interés en el desarrollo del turismo del Cantón, ya que al realizar las encuestas a la población lamentablemente no sabían ni los lugares turísticos que posee el Cantón, por lo tanto no aprecian y no saben el gran potencial que tiene su Cantón.

Según los datos arrojados de las encuestas a los pobladores y visitantes del Cantón se puede concluir que todos coinciden que para el desarrollo turístico sostenible, se requiere hacer algunas mejoras en el Catón, información que se utilizó para la propuesta de programas y proyectos.

A pesar que el Cantón no cuenta con suficiente promoción turística, tiene una gran acogida por turistas, pero aún existe un desconocimiento en el mercado y los instrumentos que se utilizan al momento para la promoción no son los adecuados, lo que no permite el desarrollo del Cantón como debería ser.

CAPITULO IV

4.1.- PROGRAMAS Y PROYECTOS

4.1.1.- Introducción

El uso del plan de desarrollo como instrumento de discusión y unificación de diagnósticos, coordinación y concreción de actuaciones públicas y privadas, permite establecer un marco coherente. Un plan de desarrollo Turístico sostenible es el proceso en el cual se definen metas, estrategias y actividades o proyectos para mejorar la actividad turística en el lugar y de igual forma mejorar las condiciones de vida en los aspectos económicos, social o cultural. Es así que con el siguiente plan se pretende desarrollar la actividad turística, enfocada en la conservación de los recursos naturales que posee el Cantón, mejorando la infraestructura y los servicios que se prestan actualmente.

Basada en estos criterios el presente capítulo pretende formular estrategias que guíen el desarrollo turístico del Cantón a través del establecimiento de acciones y responsable donde se determinan sus roles y responsabilidades, cumpliendo con la participación y trabajo mancomunado entre los diferentes actores del sector turístico y la comunidad.

El Plan de Desarrollo turístico sostenible parte de una misión, visión y objetivos, factores que han determinado la formulación de programas, en donde se busca el establecimiento de estrategias que permitan cambiar los problemas que a través del tiempo se han desarrollado.

4.1.2.- Justificación

El Cantón Puerto Quito al poseer incomparable riqueza natural, presenta un alto potencial para el desarrollo de actividades turísticas, es así, que en el mercado turístico al existir demanda de nuevos destinos e imágenes turísticas, es un factor decisivo la implementación de nuevos proyectos que generan

empleo para la población y mejoran la administración con nuevas ideas de promoción a mediano y largo plazo. Además un plan de desarrollo turístico sostenible para el Cantón, es de gran importancia, porque a más de elevar los niveles socio – culturales de la población y turistas, es primordial para la conservación y el manejo ambiental, ya que plantea el aprovechamiento de recursos naturales, pero asegurando su permanencia para el uso y disfrute de futuras generaciones.

4.1.3.- Misión

Dotar al Cantón Puerto Quito de un plan de desarrollo turístico sostenible, que cuente con la estructura y organización adecuada para asumir las nuevas funciones, fortaleciéndose a nivel cantonal a través de ejes principales como la capacitación, cooperación de la población, priorizando el trabajo del municipio con la comunidad, y permitiendo garantizar la calidad como condición de competitividad , permitiendo convertir al turismo en la fuente primaria del desarrollo social y cultural del Cantón.

4.1.4.- Visión

Que el Cantón Puerto Quito sea manejado responsablemente por las autoridades locales y la comunidad; desarrollando la actividad eco turística dentro de un ambiente limpio, dotado de suficiente planta de servicios turísticos infraestructura, con culturas auténticas, áreas naturales bien conservadas y orientada al aprovechamiento sostenible de sus recursos .

Que sea una población bien organizada y capacitada para recibir turistas, dotada por una amplia cobertura de servicios básicos para que la estadía de los turistas sea placentera.

4.1.5.- Enfoque

El plan de desarrollo turístico sostenible para el Cantón de Puerto Quito, tiene un enfoque participativo e inclusivo, porque dentro de las actividades propuestas, no solo abarca las autoridades del Cantón, sino también a la población local y comunidades.

El presente plan intenta mejorar la planificación y dar a conocer un nuevo producto turístico, basado en la imagen de calidad y buenos servicios y así poder captar más mercado nacional e internacional.

4.2.- Objetivos

4.2.1.- Objetivo general

Elaboración de un plan de desarrollo turístico sostenible que permita contribuir al desarrollo de la actividad turística en el Cantón, a través de programas basados en la sostenibilidad y aprovechamiento de sus recursos naturales.

4.2.2 .- Objetivos específicos

- Establecer programas y proyectos que permitan el fortalecimiento de la actividad turística, y que a su vez generen desarrollo social para la comunidad.
- Implementación del turismo sostenible en el Cantón de Puerto Quito.
- Implementación de nuevos proyectos o servicios turísticos.
- Proponer programas de capacitación turística, artesanal y gastronómica para la comunidad, con el objetivo de mejorar la calidad de servicio turístico que oferta el cantón, para la concienciación y valoración de los atractivos turísticos para que así valoren más los recursos naturales que tiene el Cantón.
- Impulsar la implementación, mejora y mantenimiento de infraestructura turística en los diferentes atractivos naturales de la zona especialmente señalética turística.
- Impulsar a la creación de un centro de información turística que permita la difusión correcta de los atractivos turísticos que existe en el Cantón.

4.3.- Problema general

Como se expuso en el diagnóstico y en los resultados del estudio de mercado, el principal problema que aqueja al Cantón Puerto Quito es la falta de un plan para el desarrollo turístico sostenible que impulse el aprovechamiento de los recursos naturales de una manera adecuada bajo normas de uso sustentable que dinamice la economía del Cantón y la calidad de vida de sus habitantes.

4.4.- Obstáculos para el desarrollo

Además, los siguientes son otros problemas que se deben enfrentar para desarrollar el turismo sostenible:

- No existencia de estrategias para el desarrollo sostenible de la actividad turística.
- Falta de conocimientos en el ámbito turístico por parte de la comunidad.
- Poca conciencia ambiental e identidad cultural en el Cantón por parte de la comunidad.
- Escasa señalización turística dentro del Cantón y en sus alrededores
- Poca promoción turística en el Cantón hacia potenciales mercados dentro y fuera del país
- Falta de infraestructura turística en el área.

4.5.- Recursos para el desarrollo turístico

- La comunidad que representa el recurso humano para diferentes actividades que serán necesarias para el desarrollo turístico.
- La existencia de bosques, ríos, fauna y flora que permitirán el desarrollo de diferentes actividades turísticas.
- Tierras productivas y variedad de productos agrícolas.
- Gran potencial paisajístico y excelente clima.

4.6.- Participación de la comunidad

Este aspecto es muy importante dentro de este plan ya que los pobladores son parte primordial para el desarrollo turístico sostenible de esta zona. El interés mostrado por parte de las personas es una gran ventaja, la mayoría de los pobladores están conscientes de que el turismo trae grandes beneficios para la

comunidad y están dispuestos a colaborar en cualquier proyecto turístico que les involucre para poder beneficiarse de esta actividad, todos conocen o tienen una idea de lo que es el turismo pero muchos desconocen todos los atractivos que posee su Cantón.

Los pobladores reconocen que se necesita capacitación en muchos aspectos para así poder sacar adelante a su Cantón y atender de mejor forma al turista.

4.7.- Programas y Proyectos

A continuación se detallan los programas, con sus respectivos proyectos que son prioritarios para el desarrollo de la actividad turística en el Cantón Puerto Quito:

TABLA No. 11

OBJETIVO	PROGRAMA	PROYECTO
1. Implementación del turismo sostenible en el Cantón de Puerto Quito.	1.1 Fortalecimiento de la organización del Sector Turístico en el Cantón Puerto Quito.	1.1.1 Regulación de la actividad turística en el Cantón. 1.1.2 Creación del departamento de turismo sostenible en el Municipio. 1.1.3 Desarrollo de programas de calidad turística en el cantón.
2. Implementación de nuevos proyectos o servicios turísticos.	2.1 Mejoramiento de los servicios turísticos mediante nuevas actividades para los visitantes.	2.1.1 Desarrollo del turismo de aventura incorporando el Rafting en el Rio Caoni. 2.1.2 Implementación de tours de caminatas ecológicas en el Bosque Macallares. 2.1.3 Desarrollo del turismo comunitario en lugares turísticos de gran importancia.
3. Proponer programas de capacitación turística, artesanal y gastronómica para la comunidad, con el objetivo de mejorar la calidad de servicio turístico que oferta el cantón, para la concienciación y valoración de los atractivos turísticos para que así valoren más los recursos naturales que tiene el Cantón.	3.1 Capacitación y fortalecimiento a la comunidad.	3.1.1 Sensibilización y concientización ciudadana en turismo sostenible. 3.1.2 Capacitación en técnicas de reutilización y reciclaje de desechos. 3.1.3 Talleres de gastronomía, artesanías y guianza turística.
4. Impulsar la implementación, mejora y mantenimiento de infraestructura	4.1 Implementación de señalética turística y mejora de la infraestructura básica de servicios en el Cantón.	4.1.1 Implementación de señalética en las vías de acceso a los atractivos y senderos.

<p>turística en los diferentes atractivos naturales de la zona especialmente señalética turística.</p>		<p>4.1.2 Diseñar un sistema de senderos ecológicos en el cantón.</p> <p>4.1.3 Adecuación de vestidores y baterías sanitarias en lugares turísticos de mayor importancia.</p>
<p>5. Impulsar a la creación de un centro de información turística que permita la difusión correcta de los atractivos turísticos que existe en el Cantón.</p>	<p>5.1 Promoción Turística del Cantón.</p>	<p>5.1.1 Creación del centro de información y seguridad turística Puerto Quito.</p> <p>5.1.2 Promoción del Cantón mediante material publicitario turístico: mapas turísticos y geográficos, trípticos de lugares turísticos, planta hotelera y gastronómica.</p> <p>5.1.3 Creación de una página WEB turística del Cantón, donde pueden encontrar con facilidad todo lo que tiene el Cantón para ofrecerles.</p>

4.7.1.- Proyectos por programas

Es importante mencionar que para poder establecer los proyectos y estrategias que se van a utilizar para desarrollar en el Cantón de Puerto Quito, se tomó en cuenta los resultados de los estudios anteriores como la Investigación de Mercados, el diagnóstico turístico del Cantón , pues por medio de los resultados obtenidos se conoce que es lo que desean los visitantes, como desea

colaborar la comunidad y las necesidades que el Municipio considera son importantes para que el Cantón sea un destino turístico competitivo.

1.1. Fortalecimiento de la organización del Sector Turístico en el Cantón Puerto Quito.

Para que el plan de desarrollo turístico sostenible del Cantón Puerto Quito sea eficiente debe tener un buen fortalecimiento de la organización del Sector Turístico en el Cantón.

1.1.1 Regulación de la actividad turística en el Cantón

Atendiendo a las necesidades del cantón se propone reestructurar y regular la dependencia que actualmente se encarga de la actividad turística del Cantón “Unidad de Gestión Turística”, tomando en cuenta los siguientes cambios:

Administración del turismo:

- Conformación del Consejo Municipal.- será el encargado de definir las políticas generales cantonales para adaptarse en materia de turismo en la respectiva jurisdicción, enmarcándose en las políticas nacionales emitidas por la Función Ejecutiva, las que serán necesarias para fomentar y promocionar este sector.
- Creación de la Dirección de Turismo.- dependencia municipal principal en materia turística ejecutadora y encargada de planificar, coordinar y ejecutar y evaluar las actividades relacionadas con el turismo.

- Creación del Consejo Local de Turismo.- es un espacio de concertación y participación entre la empresa privada, universidades, comunidades locales, instituciones públicas y demás actores vinculados en promover y fortalecer el turismo local.

1.1.2 Creación del departamento de turismo sostenible en el Municipio.

Es de suma importancia tener un departamento de turismo sostenible en el Municipio del Cantón, para que así las actividades turísticas sean respetuosas con el medio natural, cultural y social, y con los valores de una comunidad, que permita disfrutar de un positivo intercambio de experiencias entre residentes y visitantes, donde la relación entre el turista y la comunidad sea justa y los beneficios de la actividad sean repartidas de forma equitativa.

Este departamento se encargara de promover el desarrollo económico del Cantón, a través del fortalecimiento del turismo sostenible. Esto se logrará a través de la acción concertada de actores públicos, privados y comunitarios, dando atención prioritaria a los jóvenes, hombres y mujeres, así como pequeños y medianos productores y empresarios de servicios turísticos que operan en las zonas mencionadas.

El turismo sostenible de seguro será una alianza para atraer visitantes al Cantón de Puerto Quito.

1.1.3 Desarrollo de programas de calidad turística en el Cantón.

Mediante la implementación de un sistema de calidad en el Cantón, se podrá verificar como están dando el servicio a los turistas, ya sea en restaurantes, hoteles, fincas, etc., esto se conseguirá con los cursos de capacitación que se les brindara a la comunidad, luego estos locales que pasen la aprobación de este programa obtendrá un certificado de calidad turística, que será otorgado por el Municipio del Cantón.

El programa de calidad turística en el Cantón de Puerto Quito tiene como misión fortalecer una industria turística prospera y competitiva.

De igual manera mejorará la prestación de los servicios turísticos ofrecidos a los turistas, fortaleciendo la gestión de calidad en las empresas y lugares turísticos.

El sensibilizar y desarrollar la importancia de atender con calidad al turista en el Cantón de Puerto Quito, motivara al prestador de servicios hacia la certificación en las normas técnicas sectoriales con una visión integral del Cantón como destino turístico sostenible.

2.2 Mejoramiento de los servicios turísticos mediante nuevas actividades para los visitantes.

Para que el Cantón pueda convertirse en un punto turístico competitivo y se desarrollarse posteriormente de manera adecuada es necesario la creación e implementación de nuevos proyectos, que permitan la correcta administración y explotación de los recursos turísticos, para esto es fundamental el apoyo de diferentes entidades tanto públicas y privadas, como por ejemplo el Municipio, El Ministerio de Turismo, El Gobierno de la Provincia de Pichincha, El Fonsal, el Municipio y la comunidad.

2.1.1 Desarrollo del turismo de aventura incorporando el Rafting en el Río Caoni.

El Río Caoní es el afluente del Río Blanco, nace en la zona de San Miguel de Los Bancos por lo que es muy pedregoso, aunque sus aguas apacibles y vigorizantes se mantienen claras, haciendo posible bañarse o simplemente relajarse con el sutil sonido que éstas producen y acompañan el ambiente.

Este río es un balneario muy concurrido especialmente los fines de semanas que recibe la visita de gente que vive en los pueblos aledaños y en otros sectores.

Por tal motivo es un lugar idóneo para realizar Rafting

Con la ayuda del Municipio, el Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Pichincha, y de la comunidad se podrían dotar de infraestructura turística a este río, infraestructura que vaya acorde con el entorno.

El lugar propuesto para la práctica es el Río Caoni uno de los principales ríos de la zona, pertenece al subtipo Rápido, y cumple con las características ideales para la práctica de este deporte de aventura. Es necesario contar con recurso humano, es decir personal instruido específicamente en la práctica de este deporte para que pueda guiar y velar por el bienestar de los turistas. Los guías de deportes de aventura serán de la comunidad, aquellos que han recibido capacitación en cuanto a la práctica de deportes de aventura y primeros auxilios.

2.1.2 Implementación de tours de caminatas ecológicas en el Bosque Macallares.

El Cantón Puerto Quito cuenta con recursos naturales turísticos que tienen un entorno en donde hay una gran variedad de fauna, flora y paisajes hermosos, que durante años no han sido aprovechados por el sector turístico. La práctica de caminatas ecológicas es una de las alternativas que darán a conocer todo ese potencial natural que tiene el Cantón.

Esto ayudará a incrementar el número de turistas, ya que se ofrecerá tours mediante agencias de viajes e información turística que se entregará en la promoción del Cantón. Para lo cual se contará con personal calificado, donde lo primordial es la interacción entre el hombre y la naturaleza.

Las caminatas ecológicas, servirán para que los turistas conozcan toda la flora y fauna que tiene El Bosque Macallares, donde podrán observar de cerca la naturaleza que nos ofrece este lugar.

Mediante las caminatas ecológicas tanto turistas como la comunidad se concientizará en el sentido de pertenencia y cuidado de la naturaleza”.

2.2.3 Desarrollo del turismo comunitario en lugares turísticos de gran importancia.

El Cantón Puerto Quito es uno de los destinos turísticos en la denominada Ruta de los Quito-Caras, donde los visitantes nacionales y extranjeros pueden

disfrutar del descanso en los balnearios, además conocer hermosas cascadas, y disfrutar de la convivencia en fincas y lugares turísticos con los pobladores para conocer más de sus costumbres, esto ayudara para el incremento económico de la comunidad.

Se tomarán en cuenta diversos puntos de interés para el desarrollo del turismo comunitario. Entre los sitios de interés esta:

- ✓ Fincas.- donde el turista podrá observar cómo se trabaja la tierra y el proceso de realización de productos agrícolas y en algunas de estas la elaboración del chocolate. También podrá ser testigo de la crianza de animales y la elaboración de sus derivados. El turista también podrá colaborar en los quehaceres que demanda la producción agrícola y la crianza de animales.
- ✓ El Centro Artesanal de Puerto Quito.- El turista podrá ver la elaboración de artículos artesanales y será invitado a realizar cualquier tipo de artesanía que el desee.

Mediante el turismo comunitario se demostrará al turista una forma de vida auténtica con las costumbres que tiene la comunidad de Puerto Quito. Este encuentro le permite al turista experimentar un contacto directo con la naturaleza y, sobre todo, enriquecerse de una vivencia intercultural, compartiendo múltiples actividades con las familias indígenas, y le ofrece una magnífica oportunidad de aprendizaje mutuo, privilegiando la autenticidad, al tiempo que le garantiza servicios turísticos de calidad.

3.- Capacitación y fortalecimiento a la comunidad.

El programa se orienta a promover la participación de la comunidad y la capacitación en temas turísticos para que la población involucrada en la actividad adquiera elementos técnicos que le permita comunicar e informar correctamente al visitante, con la finalidad de ofertar servicios turísticos de calidad que satisfagan los intereses de los visitantes.

3.1.1 Sensibilización y concientización ciudadana en turismo sostenible.

En este proyecto se propone emprender campañas a nivel cantonal para el conocimiento y sensibilización ciudadana en materia sostenible, así como también del Patrimonio Natural existente y la importancia de conservarlo, por parte de la comunidad y también del visitante .

Es muy importante que la ciudadanía sepa y tenga conocimientos sobre el turismo sostenible, ya que ayuda a impulsar el desarrollo de la zona, específicamente en el fortalecimiento del Turismo, con el fin de eliminar índices de pobreza.

De igual manera la población debe concientizarse que tiene un gran potencial para el desarrollo de turismo sostenible.

La seguridad, los recursos naturales, el trato amable y cordial de la gente son los factores que atraen al turista, estos son solo algunos factores que la población en vías de desarrollo en turismo sostenible debe combatir y plantear estrategias que contrarresten estos actos negativos de la sociedad.

Es por eso que es impostergable la conciencia turística ya que ayuda no solo a valorar lo que poseemos sino también a cuidarlo; también nos ayuda a respetar a los visitantes, por tanto si la conciencia turística se consolidase en el Cantón de Puerto Quito tendríamos un desarrollo del turismo sostenible.

3.1.2 Capacitación en técnicas de reutilización y reciclaje de desechos

Este proyecto busca transmitir el mensaje a la comunidad acerca de la separación y recuperación de los desechos reciclables y reutilizables, la aplicabilidad de las 3 Rs: reducir, reutilizar y reciclar. Se pondrá énfasis en capacitación a nivel de instituciones educativas para que los jóvenes y niños tomen conciencia de la importancia de la reutilización y reciclaje; en cuanto a los docentes para que los desechos puedan ser convertidos en materiales de trabajo, y a padres de familia para que las buenas prácticas se inicien en casa junto con los niños.

El objetivo principal de la capacitación de reutilización y reciclaje de desechos, es que la comunidad quede claro cómo debe reutilizar los desechos, ya que es un proceso que consiste en recuperar materiales descartados y utilizables para

elaborar otros productos o el mismo. Ejemplos de materiales reciclables son; vidrio, metal, plástico, papel y cartón.

3.1.3 Talleres de gastronomía, artesanías y guianza turística

La Capacitación de los artesanos en el Cantón es muy importante ya que con el apoyo del municipio, y la comunidad se creará *el centro artesanal del Cantón Puerto Quito*, que tendrá por objetivo capacitar a mujeres, jóvenes y personas de la tercera edad a cerca de nuevas técnicas para realizar artesanías, para de esta manera impulsar las manifestaciones culturales como un atractivo y rescatar las tradiciones de la comunidad.

En el centro artesanal estará permanentemente expuestos y a la venta los productos artesanales. Y se realizará cada 3 meses una exposición de artesanías en el parque central donde la comunidad y los turistas puedan conocer y comprar.

De igual forma la capacitación gastronómica es muy importante para que los restaurantes sepan cómo preparar los alimentos ya que eso es una buena imagen para los turistas.

En el Cantón no existe guías por eso es muy importante dar talleres a los mismos propietarios de las haciendas o nativos de la comunidad, ya que es importante involucrar en la actividad turística a los habitantes del sector, cuya comunidad está interesada en desarrollar un turismo sostenible, para lo cual es impredecible que las personas que realizan la actividad de guianza, posean los fundamentos técnico- profesionales para el desarrollo de dicha actividad y con la finalidad que el mismo permita mejorar su nivel socio-económico.

4.1 Implementación de señalética turística y mejora de la infraestructura básica de servicios en el Cantón.

La necesidad de infraestructura básica es un elemento imprescindible al momento de estilizar el soporte físico de los servicios. El programa se basa en implementar la señalética de los lugares turísticos ya que así ayudara al turista llegar con facilidad y poder conocerlos, de igual manera se basa en la

implementación de infraestructura turística para prestar servicios de calidad a los posibles visitantes al Cantón Puerto Quito.

La infraestructura es uno de los requerimientos básicos y urgentes para el desarrollo del turismo sostenible en el Cantón de Puerto Quito, así podrá posicionarse como uno de los lugares más visitados. Esto se logrará con una infraestructura adecuada y eficiente en los lugares turísticos, que permita aumentar los niveles de competitividad y mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

Si bien es cierto que las inversiones en infraestructura no garantizan por sí mismas el desarrollo económico, no es menos cierto que son necesarias para el desarrollo del Cantón, la infraestructura es también un importante instrumento de cohesión económica y social, integración espacial y mejora de la accesibilidad para los turistas.

4.1.1 Implementación de señalética en las vías de acceso a los atractivos y senderos.

Se ha considerado que una de las maneras de promocionar y mejorar la productividad del sector es mediante la instauración de un equipo vial, que brinde una adecuada orientación, información y seguridad a los turistas satisfaciendo así y sus requerimientos y expectativas.

El cumplimiento de las normas de orientación, información y seguridad en el transporte terrestre debe sustentarse en la instalación de sistemas eficientes de señalización vial y turística, así proporcionando al visitante una orientación suficiente clara sobre los corredores viales hacia los diferentes atractivos turísticos que ofrece.

Estructurar una señalización estandariza con simbología que describa los atractivos, los accesos y servicios disponibles en cada destino, con mira a desarrollar la actividad turística, su aplicación permitirá contar con una señalización efectiva y uniforme que facilite la interpretación de cualquier información de interés turístico y vial.

Esto optimizara el tiempo de los turistas y podrán recorrer de mejor manera los atractivos dentro del Cantón.

4.1.2 Diseñar un sistema de senderos ecológicos en el Cantón.

El diseñar un sistema de senderos ecológicos permitirá definir como se manejará los senderos de los lugares turísticos del Cantón, ya que el ecosistema provee al hombre de múltiples recursos, que han sido explotados de forma irracional, ahora bien, el aspecto educativo se puede beneficiar si se le da la utilidad adecuada como es el caso de la realización de estrategias en un sendero ecológico, sustentada en la idea de que la naturaleza le brinda al hombre. De ello se desprende la motivación de diseñar estrategias en un sendero ecológico, lugar que contiene los elementos geográficos necesarios para tal fin.

Entre las razones de peso para proponer el desarrollo de la presente idea está la de sensibilizar tanto a los turistas como a la comunidad, al apego constante hacia la naturaleza para que aprendan a valorar y a canalizar todo el recurso y/o potencial del Cantón, las estrategias en el sendero constituyen vías importantes para cumplir con este propósito.

Esto se conseguirá teniendo claro cómo se manejará todos los senderos y con la misma infraestructura y los servicios que ofrecen.

4.1.3 Adecuación de vestidores y baterías sanitarias en lugares turísticos de mayor importancia.

Es de gran importancia que los lugares turísticos tengan todas las facilidades para los visitantes, como por ejemplo se puede incorporar vestidores y baterías sanitarias para los turistas en río Piedra de Vapor y el río Caoni, lugares de mayor afluencia por los turistas, para que así puedan satisfacer sus necesidades.

Esto ayudará a que los turistas tengan otra imagen en cada uno de estos lugares, y así puedan disfrutar de su estadía en el Cantón.

De igual manera esto ayudará a incrementar la afluencia de turistas en el Cantón, por lo tanto se debe tener lo necesario y primordial en los lugares de mayor importancia.

El manteniendo de los lugares turísticos del Cantón debe ser periódicamente ya que en fechas de gran afluencia por visitantes estos se llegan a deteriorar y se quedan en el olvido, por tal motivo es de suma importancia el mantenimiento de estos, para que los turistas conozcan en su resplandor estos lugares, y a su vez puedan recomendar visitar el Cantón, ya que si los lugares turísticos se encuentran deteriorados los turistas no regresaran mucho menos recomendaran.

5.1 Promoción turística del Cantón Puerto Quito

Para que el Cantón pueda tener un turismo sostenible es necesario darle más impulso con la promoción turística y así se dé a conocer este Cantón, ya que ofrece al visitante muchos lugares turísticos naturales donde se puede realizar un sin número de actividades, que mucha gente desconoce por la desinformación y por la poca promoción que tiene este Cantón, la mayoría de turistas llegan acá por recomendaciones. Esto demuestra que al tener mayor promoción de todo lo que ofrece este maravilloso lugar incrementaría el número de visitantes.

5.2 Creación del centro de información y seguridad turística Puerto Quito.

Es indispensable buscar un lugar estratégico para crear el centro de información y seguridad turística, la infraestructura de este deberá ser el más adecuado, con los servicios básicos para la comodidad de las personas que trabajarán en este lugar.

Este centro ayudará para qué personas de la comunidad consignan trabajo, ya sea como guías o las personas que tienen sus pequeñas motos y ofrezcas sus servicios, les lleven a conocer los lugares turísticos de este hermoso Cantón, y así se podrán ayudar unos a otros logrando incrementar la economía de la comunidad.

Es muy importante que se de talleres a la comunidad para que den el mejor trato a los turistas y cobren el precio adecuado, ya que si exageran en precios no regresaran más los visitantes y no se recomendará al Cantón.

5.1. 2 Promoción del Cantón mediante material publicitario turístico: mapas turísticos y geográficos, trípticos de lugares turísticos, planta hotelera y gastronómica.

Para el Cantón Puerto Quito es indispensable y necesario tener material publicitario turístico para poder promocionar el lugar, y así lleguen más turistas ya sean nacionales o extranjeros. De igual manera que la población sepa informar al turista las actividades que pueden realizar y lugares a conocer dentro del mismo.

El objetivo de este proyecto es el aprovechamiento de la mayor cantidad de puntos de promoción turística hacia el mercado interno ecuatoriano, adoptando formatos novedosos, atractivos y aprovechando las oportunidades de las nuevas tecnologías.

Después de estructurar y definir cuáles son los productos turísticos que el cantón puede ofertar al turista, es necesario elaborar un plan de promoción y comercialización de los servicios turísticos. Para ello se debe establecer una serie de acciones.

5.1.3 Creación de una página WEB turística del Cantón, donde pueden encontrar con facilidad todo lo que tiene el Cantón para ofrecerles.

El tener una página web específicamente donde se promocióne al Cantón, se basa en la necesidad de una amplia información sobre los puntos más sobresalientes del Cantón, como son lugares y servicios que se ofrecen dentro del mismo.

Puerto Quito es una Cantón que hoy en día tiene muchos turistas principalmente en las fechas importantes como es el carnaval, esto conlleva a que exista un lugar donde uno pueda informarse y actualizarse de todos los servicios que puede ofrecer este Cantón.

La alta tecnología informática de hoy, involucra a toda actividad humana con el uso de las computadoras porque su versatilidad y rapidez se han convertido en

herramienta fundamental e indispensable del trabajo tanto a nivel personal como empresarial en todas las latitudes del planeta, ofreciendo gran información que resultan útiles para todos.

Teniendo en cuenta esta herramienta que facilitará el acceso a informaciones de gran interés de los lugares y servicios que ofrece el Cantón de Puerto Quito, se creará el Sitio Web que ofrezca la mayor información posible que pueda requerir el visitante.

4.7.2.- PLANIFICACIÓN PARA EL TURISMO SOSTENIBLE EN EL CANTÓN DE PUERTO QUITO

1.1.Fortalecimiento de la organización del Sector Turístico en el Cantón Puerto Quito.

TABLA No. 12

PLAN / PROYECTO	ACTORES	ACCIONES	TIEMPO
1.1.1 Regulación de la actividad turística en el Cantón.	Ministerio de Turismo, Municipio del Cantón.	Reestructurar la “Unidad de Gestión Turística, del Municipio del Cantón Puerto Quito.	Mediano Plazo
	Ministerio de Turismo, Municipio del Cantón.	Conformación del Consejo Municipal.	Mediano Plazo
	Ministerio de Turismo, Municipio del Cantón.	Creación de la Dirección de Turismo.	Mediano Plazo
1.1.2 Creación del departamento de turismo sostenible en el Municipio.	Ministerio de Turismo, Municipio del Cantón.	Implementar personal capacitado en el departamento de turismo sostenible.	Mediano Plazo
	Ministerio de Turismo, Municipio del Cantón	Creación del departamento de turismo sostenible con las necesidades básicas del personal.	Mediano Plazo
1.1.3 Desarrollo de programas de	Ministerio de Turismo,	Realizar un diagnóstico del	

calidad turística en el cantón.	Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón.	nivel de satisfacción de los servicios turísticos,	Corto Plazo
	Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón.	Talleres de la metodología para crear el sistema.	Corto Plazo
	Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón.	Reuniones de trabajo con los actores turísticos para definir el sistema.	Corto Plazo

2.2 Mejoramiento de los servicios turísticos mediante nuevas actividades para los visitantes.

TABLA No. 13

PLAN / PROYECTO	ACTORES	ACCIONES	TIEMPO
2.1.1 Desarrollo del turismo de aventura incorporando el Rafting en el Río Caoni.	Ministerio de Turismo, Municipio del Cantón.	Alianzas estratégicas con instituciones públicas o privadas que puedan facilitarnos los equipos necesarios para la práctica de deportes de aventura. Adquisición de los	Corto Plazo

2.1.2 Implementación de tours de caminatas ecológicas en el Bosque Macallares.	Ministerio de Turismo, Municipio del Cantón.	materiales necesarios para la práctica de este deporte: 1 bote inflable con capacidad para 5 personas, equipo de protección personal, chalecos, cascos y remos.	Mediano Plazo
	Ministerio de Turismo, Municipio del Cantón.	Capacitación a los guías locales en la práctica de este deporte.	Corto Plazo
	Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón.	Establecer los senderos existentes que son idóneos para la práctica de caminatas ecológicas, estos deberán conectarse con un atractivo natural en específico.	Corto Plazo
	Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón.	Promoción de tours de caminatas ecológicas mediante agencias de viajes.	Mediano Plazo
2.1.3 Desarrollo del turismo comunitario en lugares turísticos de gran importancia.	Ministerio de Turismo, Municipio del Cantón, Comunidad	Establecer redes de Trabajo comunitario, para poder satisfacer las necesidades de los turistas, y provocar las fuentes de trabajo.	Corto Plazo

	Ministerio de Turismo, Municipio del Cantón, Comunidad	La comunidad participará en la guianza dentro del Cantón para ello los involucrados deberán cumplir requisitos.	Corto Plazo
--	--	---	-------------

3.1 Capacitación y fortalecimiento a la comunidad
TABLA No. 14

PLAN / PROYECTO	ACTORES	ACCIONES	TIEMPO
3.1.1 Sensibilización y concientización ciudadana en turismo sostenible.	Ministerio de Turismo, Municipio del Cantón, Comunidad	Programas de capacitación y concientización a la comunidad en cuanto a la protección del medio ambiente.	Corto Plazo
	Ministerio de Turismo, Municipio del Cantón, Comunidad	Técnicas y maneras de utilizar los recursos naturales de una manera razonable.	Corto Plazo
3.1.2 Capacitación en técnicas de reutilización y reciclaje de desechos.	Municipio del Cantón, Comunidad,	Mostrar diferentes técnicas de elaboración de productos en plástico, metal, papel, vidrio reciclados.	Mediano Plazo
	Ministerio de Turismo, Municipio del Cantón, Escuelas y Colegios de la comunidad	Reutilizar materiales como botellas, cd, bolsas plásticas para la elaboración de eco-artículos.	Mediano Plazo

3.1.3 Talleres de gastronomía, artesanías y guianza turística.	Ministerio de Turismo, Municipio del Cantón, Escuelas y Colegios de la comunidad	Reutilizar materiales como papel, cartón, tetra pack, tela, para la elaboración de eco-artículos.	Mediano Plazo
	Ministerio de Turismo, Municipio del Cantón	Talleres de gastronomía a los propietarios de los restaurantes.	Mediano Plazo
	Ministerio de Turismo, Municipio del Cantón	Talleres de guianza a los propietarios de las fincas y autóctonos de la comunidad.	Mediano Plazo

4.1 Implementación de señalética turística y mejora de la infraestructura básica de servicios en el Cantón

TABLA No. 15

PLAN / PROYECTO	ACTORES	ACCIONES	TIEMPO
4.1.1 Implementación de señalética en las vías de acceso a los atractivos y senderos.	Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón.	Implementación de señalética Direccional, Orientativa, identificativa e interpretativa en los senderos, que permita al turista identificar kilometraje,	Corto Plazo

		cercanos atractivos turísticos y servicios, los diferentes tipos de especies vegetales y animales que puede encontrar en cada sector y los paisajes más importantes.	
	Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón.	La señalética será elaborada en base a elementos de la naturaleza para que de esta manera no cause impacto en el medio ambiente.	Corto Plazo
4.1.2 Diseñar un sistema de senderos ecológicos en el cantón.	Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón.	Definición de rutas y senderos.	Corto Plazo
	Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón.	Elaboración del diseño de los senderos ecológicos.	Corto Plazo
4.1.3 Adecuación de vestidores y baterías sanitarias en lugares turísticos de mayor importancia.	Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón.	Diseño de los planos y proyectos a realizarse.	Mediano Plazo
	Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón.	Compra de materiales de construcción como de baterías Sanitarias y vestidores.	Mediano Plazo
	Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de	Inauguración y difusión de los	Mediano Plazo

	Pichincha, Municipio del Cantón	nuevos servicios ante la comunidad y turistas	
--	---------------------------------	---	--

5.1 Promoción Turística del Cantón

TABLA No. 16

PLAN / PROYECTO	ACTORES	ACCIONES	TIEMPO
<p>5.1.1 Creación del centro de información y seguridad turística Puerto Quito.</p>	<p>Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón.</p>	<p>Planificación, preparación y ejecución de un plan de promoción turística para el Cantón, con el fin de hacer que esta se convierta en uno de los principales destinos turísticos de la Provincia de Pichincha.</p>	<p>Corto Plazo</p>
	<p>Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón.</p>	<p>Crear alianzas estratégicas de promoción y comercialización del producto turístico que el Cantón oferta, con las instituciones públicas como por ejemplo: El Gobierno de la Provincia de Pichincha, Ministerio de Turismo</p>	<p>Corto Plazo</p>
	<p>Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón.</p>	<p>Crear alianzas estratégicas con las Agencias de Viajes de la Ciudad de Quito, para que por medio de ellas se pueda publicitar, ofertar y comercializar al Cantón como un nuevo destino turístico.</p>	<p>Corto Plazo</p>

5.1.2 Promoción del Cantón mediante material publicitario turístico: mapas turísticos y geográficos, trípticos de lugares turísticos, planta hotelera y gastronómica.	Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón.	Elaborar material promocional del Cantón como por ejemplo: folletos, mapas turísticos, trípticos, afiches.	Corto Plazo
	Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón.	Entregar los afiches a las agencias de viajes con las que se realizara alianzas para promocionar este Cantón.	Corto Plazo
	Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón.	Entregar la promoción turística del Cantón en lugares claves como por ejemplo Casetas de información, peajes y centros comerciales.	Mediano Plazo
5.1.3 Creación de una página WEB turística del Cantón, donde pueden encontrar con facilidad todo lo que tiene el Cantón para ofrecerles.	Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón.	Diseño de la página web	
	Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón.	Reuniones de trabajo con los servidores turísticos para definir servicios e información en la página web.	
	Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón.	Aprobación por parte de la dirección del área de turismo del municipio para desarrollar la página web.	

4.7.3 MATRICES DE LA PROPUESTA CON CRONOGRAMA VALORADO

1.1 Fortalecimiento de la organización del Sector Turístico en el Cantón Puerto Quito.

TABLA No. 17

PROYECTO	ACCIONES	RESPONSABLES	PRESUPUESTO	CRONOGRAMA -AÑOS-		
				1	2	3
1.1.1 Regulación de la actividad turística en el Cantón.	Reestructurar la "Unidad de Gestión Turística, del Municipio del Cantón Puerto Quito.	Ministerio de Turismo, Municipio del Cantón	12.000 Dólares	x		
	Conformación del Consejo Municipal.			x	x	
	Creación de la Dirección de Turismo			x		
1.1.2 Creación del departamento de turismo sostenible en el Municipio.	Implementar personal capacitado en el departamento de turismo sostenible	Ministerio de Turismo, Municipio del Cantón	15.000 Dólares	x		
	sostenible con las necesidades básicas del personal			x		
1.1.3. Desarrollo de programas de calidad turística en el cantón.	Realizar un diagnóstico del nivel de satisfacción de los servicios turísticos Talleres de la metodología para crear el sistema.	Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón	18.000 Dólares	x	x	
	Talleres de la metodología para crear el sistema.			x	x	x
	Reuniones de trabajo con los actores turísticos para definir el sistema			x		
PRESUPUESTO TOTAL			45.000 Dólares			

2.2 Mejoramiento de los servicios turísticos mediante nuevas actividades para los visitantes.

TABLA No. 18

PROYECTO	ACCIONES	RESPONSABLES	PRESUPUESTO	CRONOGRAMA -AÑOS-		
				1	2	3
2.1.1 Desarrollo del turismo de aventura incorporando el Rafting en el Rio Caoni	Alianzas estratégicas con instituciones públicas o privadas que puedan facilitarnos los equipos necesarios para la práctica de deportes de aventura	Ministerio de Turismo, Municipio del Cantón.	11.000 Dólares	x	x	
	Adquisición de los materiales necesarios para la práctica de este deporte: 1 bote inflable con capacidad para 5 personas, equipo de protección personal, chalecos, cascos y remos.			x		
	Capacitación a los guía locales en la práctica de este deporte			x	x	
2.1.2 Implementación de tours de caminatas ecológicas en el Bosque Macallares.	Establecer los senderos existentes que son idóneos para la práctica de caminatas ecológicas, estos deberán conectarse con un atractivo natural en específico.	Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón.	12.000 Dólares	x		
	Promoción de tours de caminatas ecológicas mediante agencias de viajes.			x	x	
2.1.3 Desarrollo del turismo comunitario en lugares turísticos de gran importancia.	Trabajo comunitario, para poder satisfacer las necesidades de los turistas, y provocar las fuentes de trabajo.	Municipio del Cantón, Comunidad	8.000 Dólares	x	x	
	La comunidad participará en la guianza dentro del Cantón para ello los involucrados deberán cumplir requisitos	Ministerio de Turismo, Municipio del Cantón, Comunidad		x	x	x
PRESUPUESTO TOTAL			31.000 Dólares			

3.1 Capacitación y fortalecimiento a la comunidad.

TABLA No. 19

PROYECTO	ACCIONES	RESPONSABLES	PRESUPUESTO	CRONOGRAMA -AÑOS-		
				1	2	3
3.1.1 Sensibilización y concientización ciudadana en turismo sostenible.	Programas de capacitación y concientización a la comunidad en cuanto a la protección del medio ambiente	Ministerio de Turismo, Municipio del Cantón, Comunidad	6.500 Dólares	X	X	
	Técnicas y maneras de utilizar los recursos naturales de una manera razonable.			X		
3.1.2 Capacitación en técnicas de reutilización y reciclaje de desechos.	Mostrar diferentes técnicas de elaboración de productos en plástico, metal, papel, vidrio reciclados.	Municipio del canton, comunidad	4.000 Dólares	X		
	Reutilizar materiales como botellas, cds, bolsas plásticas para la elaboración de eco-artículos.	Ministerio de Turismo, Municipio del Cantón, Escuelas y Colegios de la comunidad		X		
	Reutilizar materiales como papel, cartón, tetra pack, tela, para la elaboración de eco-artículos.			X		
3.1.3 Talleres de gastronomía, artesanías y guianza turística.	Talleres de gastronomía a los propietarios de los restaurantes	Ministerio de Turismo, Municipio del Cantón	19,000 Dólares	X		
	Talleres de guianza a los propietarios de las fincas y autóctonos de la comunidad			X	X	
PRESUPUESTO TOTAL			29.500 Dólares			

4.1 Implementación de señalética turística y mejora de la infraestructura básica de servicios en el Cantón

TABLA No. 20

PROYECTO	ACCIONES	RESPONSABLES	PRESUPUESTO	CRONOGRAMA – AÑOS-		
				1	2	3
4.1.1 Implementación de señalética en las vías de acceso a los atractivos y senderos.	Implementación de señalética Direccional, Orientativa, identificativa e interpretativa en los senderos, que permita al turista identificar kilometraje, cercanos atractivos turísticos y servicios, los diferentes tipos de especies vegetales y animales que puede encontrar en cada sector y los paisajes más importantes.	Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón	8.500 Dólares	X	X	X
	La señalética será elaborada en base a elementos de la naturaleza para que de esta manera no cause impacto en el medio ambiente.			X	X	
4.1.2 Diseñar un sistema de senderos ecológicos en el cantón.	Definición de rutas y senderos	Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón.	9.000 Dólares	X		
	Elaboración del diseño de los senderos ecológicos			X		
4.1.3 Adecuación de vestidores y baterías sanitarias en lugares turísticos de mayor importancia	Diseño de los planos y proyectos a realizarse	Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón	25.000 Dólares	X		
	Compra de materiales de construcción como de baterías Sanitarias y vestidores.			X		
	Inauguración y difusión de los nuevos servicios ante la comunidad y turistas			X	X	
PRESUPUESTO TOTAL			42.500 Dólares			

5.1 Promoción Turística del Cantón.

TABLA No. 21

PROYECTO	ACCIONES	RESPONSABLES	PRESUPUESTO	CRONOGRAMA - AÑOS		
				1	2	3
5.1.1 Creación del centro de información y seguridad turística Puerto Quito.	Planificación, preparación y ejecución de un plan de promoción turística para el Cantón, con el fin de hacer que esta se convierta en uno de los principales destinos turísticos de la Provincia de Pichincha.	Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón	16.000 Dólares	X		
	Crear alianzas estratégicas de promoción y comercialización del producto turístico que el Cantón oferta, con las instituciones públicas como por ejemplo: El Gobierno de la Provincia de Pichincha, Ministerio de Turismo			x	x	
	Crear alianzas estratégicas con las Agencias de Viajes de la Ciudad de Quito, para que por medio de ellas se pueda publicar, ofertar y comercializar al Cantón como un nuevo destino turístico			X		
5.1.2 Promoción del Cantón mediante material publicitario turístico: mapas turísticos y geográficos, trípticos de lugares turísticos, planta hotelera y gastronómica	Elaborar material promocional del Cantón como por ejemplo: folletos, mapas turísticos, trípticos, afiches.	Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón.		X		
	Entregar los afiches a las agencias de viajes con las que se realizara alianzas para promocionar este Cantón.	Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio		x	x	

	Entregar la promoción turística del Cantón en lugares claves como por ejemplo casetas de peajes, centros de información y sitios comerciales	del Cantón.	19.000 Dólares	X		
5.1.3 Creación de una página WEB turística del Cantón, donde pueden encontrar con facilidad todo lo que tiene el Cantón para ofrecerles.	Diseño de la página web	Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón.	8.500 Dólares	X		
	Reuniones de trabajo con los servidores turísticos para definir servicios e información en la página web	Ministerio de Turismo, Gobierno de la Provincia de Pichincha, Municipio del Cantón		x	x	
	Aprobación por parte de la dirección del área de turismo del municipio para desarrollar			x	x	
PRESUPUESTO TOTAL			43.500 Dólares			

4.7.4.-Presupuesto total

TABLA No. 22

PROGRAMAS	PRESUPUESTO
1.1 Fortalecimiento de la organización del Sector Turístico en el Cantón Puerto Quito.	45.000 Dólares
2.1 Mejoramiento de los servicios turísticos mediante nuevas actividades para los visitantes.	31.000 Dólares
3.1 Capacitación y fortalecimiento a la comunidad.	29.500 Dólares
4.1 Implementación de señalética turística y mejora de la infraestructura básica de servicios en el Cantón.	42.500 Dólares
5.1 Promoción Turística del Cantón.	43.500 Dólares
TOTAL PRESUPUESTO	191.500 Dólares

ELABORADO POR: PAOLA ARMIJOS

Los programas y proyectos planteados están apegados a la realidad del Cantón Puerto Quito, y según las necesidades.

En los proyectos se puede evidenciar la temática de la sostenibilidad, ya que los programas sugeridos benefician a la comunidad, y por ende se pretende mejorar muchos aspectos como la promoción turística del Cantón.

Si bien es cierto se necesita un alto presupuesto, pero con la ayuda de las entidades públicas y del municipio del cantón se podrá conseguir, que el Cantón sea un lugar visitado por muchos turistas no solo en feriados si no en fines de semana o temporadas de vacaciones, por eso es importante realizar los programas en mediano plazo, para obtener resultados positivos.

Lo más importante es que la comunidad tenga grandes beneficios con el plan de desarrollo turístico sostenible.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Conclusiones:

- El Cantón Puerto Quito, es uno de los destinos turísticos en la denominada Ruta de los Quito - Karas, donde los visitantes nacionales y extranjeros pueden disfrutar del ecoturismo comunitario, de aventura o de descanso en los balnearios junto a los ríos Caoní y Silanche, además de hermosas cascadas.
- Por su ubicación geográfica, el Cantón Puerto Quito es un punto de conexión para las Provincias de Santo Domingo de los Colorados y - Esmeraldas, cuenta con una red vial de primer orden para su acceso y una red vial de segundo orden y en buen estado hacia todos los 97 recintos. El cantón Puerto Quito cuenta con una cuna muy acogedora para el turista, sus temperaturas promedio oscilan entre los 14 y 20° lo que hace que la mayoría de los visitantes escojan este lugar como un espacio de recreación, y descanso, siendo un cantón que se encuentra aproximadamente a dos horas y media de la ciudad de Quito, lo que hace que se desarrolle un turismo de tipo estacional, los visitantes llegan especialmente los fines de semana y feriados.
- Los recursos naturales deben ser aprovechados al máximo para así poder incrementar en número de turistas nacionales y extranjeros, esto se logrará mediante la gestión turística que se desarrolle en el Cantón Puerto Quito, el cual ayudará a incrementar el beneficio de los pobladores.
- El Plan de Desarrollo Turístico Sostenible posibilitará la ejecución del uso de los recursos turísticos del Cantón Puerto Quito de una manera sostenible, para que las generaciones futuras disfruten de ellos y los

habitantes puedan seguir generando ingresos económicos mediante la explotación turística razonables de los atractivos.

- El sistema turístico del Cantón Puerto Quito, presenta todos los elementos que lo conforman, sin embargo es necesario organizar y coordinar la intervención de las entidades públicas para que el sistema funcione adecuadamente.
- Los atractivos turísticos son una prioridad que se tomó en cuenta al momento de realizar este plan de desarrollo turístico sostenible, tomando como aspecto relevante la belleza del Rio Caroní que permite la realización de diferentes actividades y la exuberante flora y fauna que posee este lugar, de igual forma los demás lugares turísticos.
- Dentro del plan de acción del proyecto está contemplado la gestión en cuanto a diversos factores que son necesarios para que la actividad turística pueda desarrollarse de la mejor manera, entre ellos tenemos la implementación de infraestructura turística y la diversificación de productos turísticos que ofrece el Cantón, pues en la actualidad solo se practica el turismo recreacional por pocas horas, dicha actividad no genera muchos ingresos económicos, de esta manera buscamos incentivar al turista a quedarse más de una día, ofertando varias actividades turísticas como por ejemplo el tour de convivencia con la comunidad, práctica de deportes de aventura, entre otros.
- La capacitación a la comunidad es un factor ineludible cuando se pretende realizar un plan de desarrollo turístico sostenible, por esta razón se ha creado un programa de capacitación que buscará el desarrollo de la percepción de la comunidad en cuanto a la valoración de los recursos turísticos que existen en el Cantón. También la concienciación de los habitantes de Puerto Quito, a cerca de la importancia que tiene el cuidar el Medio Ambiente, y desde luego capacitación en cuanto a la actividad turística, para que el servicio que

se presta en el Cantón llegue a ser uno de los mejores de la zona noroccidente.

- El plan de desarrollo turístico sostenible busca en general impulsar la dinamización del turismo, el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes del Cantón creando nuevas fuentes de trabajo, para que de esta manera los beneficios económicos sean repartidos de forma equitativa y justa. Reinvirtiéndolos en el mantenimiento de la infraestructura, en la creación de nuevos proyectos que ayuden al mejoramiento del estilo de vida de la población y convirtiéndose en ingresos económicos para las familias de la comunidad. Tomando como referencia a los objetivos del PLANDETUR 2020 erradicar la pobreza por medio del desarrollo del turismo sostenible.

Recomendaciones:

- Hay muchos lugares del Cantón donde se puede realizar diferentes actividades de recreación, pero lamentablemente por su mal mantenimiento de dichos lugares hace que los turistas no regresen más.
- Debido a que en el Plan de Desarrollo Turístico Sostenible se propone la implementación de infraestructura turística en diferentes atractivos naturales, es necesario que previo a la dotación de dicha infraestructura se realicen Estudios de Impacto Ambiental y Planes de Manejo Ambiental en cada uno de los atractivos.
- Enfatizar en la promoción del Cantón ya sea por medios de televisión, radio, revistas, internet, etc., para así poder incrementar el número de turistas extranjeros.
- Aprovechar de una manera adecuada y racional los atractivos turísticos para evitar la destrucción de los mismos.

- Es importante que el Gobierno de la Provincia, el Municipio promueva la inversión en el turismo dentro de la población pues su apertura a esta actividad es muy positiva y se la debe alentar. Promover cursos en diferentes especialidades del turismo para ciertos estándares que deberían ser promovidos no solo por los operadores turísticos sino también por el Municipio de Puerto Quito.
- Es necesario que se capacite al personal que trabajara con el sector turístico para que se pueda hacer un trabajo ordenado, responsable y con bases bien establecidas.
- El municipio debe trabajar en proyectos para mejorar los servicios básicos de la población y se trabaje en la imagen de la cabecera cantonal y en los recintos impulsando restaurantes y hoteles de calidad.
- Con la Implementación de Señalética Turística, a más de dar una ayuda direccional, ayudaría a mejorar y a vender la Imagen del Cantón Puerto Quito y de los diferentes destinos turísticos.

BIBLIOGRAFÍA

- ASEC, Lo Mejor de Ecuador: “*Guía Ecoturística*”, Guayaquil, 2004
- ASOCIACIÓN de Municipalidades de Ecuador y Ministerio de Turismo, Revista Ecuador: “*tradiciones y turismo*”, 2007.
- ALBRETCH, Karl / ZEMKE , Ron. Gerencia del Servicio. Legis Fondo Editorial. 1992.
- AZÓCAR de Buglass, Leída. “*Ecoturismo en el Ecuador Trayectorias y Desafíos*”. UICN – DDA- Inter cooperación Organización Suiza para el Desarrollo y la Cooperación. Quito, 1995.
- BONE Diane / Griggs Rick. Calidad en el trabajo. Grupo Editorial Iberoamérica, 1992.
- CASASOLA, Luís, “*Turismo y Ambiente*”, trillas, 2002
- CIET, Estudios y perspectivas en turismo, editorial ciet, 1998.
- CUVI, Pablo, ECUADOR: GUIA TURISTICA: DESTINOS TURÍSTICOS. RUTAS TRONCALES. TURISMO DE AVENTURA. MAPA VIAL GENERAL. PLANOS DE CIUDADES. MAPAS DE RUTAS, editorial Norma, 1994
- DIRECCIÓN de Planificación y Ambiente, “*Atlas SIG provincial Pichincha*”, 2004
- DIRECCIÓN de Planificación y Ambiente, “*Guía Turística, 2005*”
- EL COMERCIO, “*Bitácora: de paseo por el Ecuador provincia de Pichincha*”, 2002.
- FREIRE, Heredia Manuel,” *Almanaque Ecuatoriano, Riobamba, Edipcentro,*” 2004.
- GONZÁLEZ, Gerardo. Gerencia del Servicio. Palanca estratégica de su Organización. Incolda. 1990
- JIMÉNEZ, Alfonsa de Jesús, “*Turismo: estructura y desarrollo*”, Mcgraw-Hill, 2003
- JIMÉNEZ, Blanca. LUNA, María, “*Proyecto de Prefactibilidad para la construcción de cabañas Ecológicas en la parroquia de Nanegalito; provincia de Pichincha*”, Universidad Tecnológica Equinoccial, 2003
- LUZURIAGA, Jorge, “*Metodología de la Investigación; guía para la elaboración de trabajos de investigación*”, 2003
- MERCADO, Salvador, “*¿Cómo hacer una tesis? Tesinas, informas, memorias, seminarios de investigación y monografías*”, Bogotá, Limusa, 2001

- MINISTERIO DE TURISMO. *“Manual Corporativo de Señalización Turística”*. MINTUR, Quito, 2007.
- MINISTERIO DE TURISMO. *“Plan Estratégico de Desarrollo del Turismo Sostenible en el Ecuador hacia el año 2020 “PLANDETUR 2020”*. MINTUR, Quito, 2007.
- OMT- AMPARO SANCHO. *Introducción Al Turismo*. Organización Mundial del Turismo. Madrid, 1998.
- QUEZADA, Abel. *Reflexiones Turísticas*. Academia de Turismo de la Sociedad Mexicana de Geografía y Estadística, 1994.
- ROHADES, Roberte, *“Tendiendo puentes entre los paisajes humanos y naturales; la investigación participativa y el desarrollo ecológico en una frontera agrícola andina”*, Quito, Abya- Yala, 2001.
- VÁSQUEZ, Méndez Gustavo, *“Guía Turística y Ecológica, Quito,”* Gv-turs, 2005.
- VERA, J. FERNANDO; LÓPEZ PALOMEQUE, F.; MARCHENA, MANUEL J.; ANTON, SALVADOR, *Análisis territorial del turismo* editorial Ariel, 1997.
- WEARING, Stephen John, *“Ecoturismo: impactos, tendencias y posibilidades, Síntesis”*, 2002.

Páginas Web

- www.ame.gob.ec
- [http:// www.ecotourism.org /](http://www.ecotourism.org/) Pagina Oficial de Sociedad Internacional de Ecoturismo 2009.
- <http://es.wikipedia.org/wiki> ; Wikipedia Enciclopedia Libre Virtual 2008.
- www.boletin-turistico.com/lexico/lexicop.htm Editor Mesalles, Luis. Léxico de términos turísticos Diccionario de Construcción Colectiva. España.
- www.edufuturo.com/educacion.php Provincial de Pichincha. Edufuturo Pichincha - Ecuador 2006.
- <http://www.ecorae.org.ec>. Ing. Ramírez J, Sandra. Sistema Integrado de Información Ecorae Instituto para el Ecodesarrollo Regional Amazónico, Ecuador, 2009.
- www.fonsal.gob.ec
- Ecuador.gabinihome.com

- <http://www.gpsucumbios.gob.ec> Gobierno Provincial de Sucumbíos. Prefecto Lic. Darwin Lozada Cortés. Administración 2006 – 2009. Ecuador.
- www.joyasdequito.com
- www.monografias.com Caraballo, Kathleen. Luque, Yuliana. Tesis Turismo Cultural y Científico. Caracas 2002.
- <http://www.poraqui.net/diccionario/index.php> Collado, Marcos. Poraqui.net Portal de Turismo y Hostelería, Glosario de turismo y hostelería. España 2007.
- <http://www.un.org/es/> Pagina Oficial de la las Naciones Unidas. Departamento de Asuntos Económicos y Sociales. División de Desarrollo Sostenible 2009.
- Ministerio De Turismo
- Ministerio de Ecoturismo (CAPTUR)
- www.virtualtourist.com
- www.vivecuador.com
- http://www.world-tourism.org/index_s.php Página Oficial de La Organización Mundial Turismo 2009.
- www.google.com
- www.vive.ecuador.com
- http://www.esquel.org.ec/?til=programs&id_prg=3

ANEXOS

INVENTARIO DE ATRACTIVOS DEL CANTÓN PUERTO QUITO

1. - RIO CAONI - ALDEA ECOLÓGICA SALAMANDRA					
Categoría:	Sitio Natural	Tipo:	Río	Subtipo:	Remanso
DESCRIPCIÓN:				VÍAS Y FORMAS DE ACCESO:	
Se realiza canotaje en tubos, natación, cursos de kayak, caminata por el bosque, etc. La política de esta aldea es de convivir en armonía con la naturaleza, en tal virtud todas las actividades que se realizan y las construcciones guardan armonía con el entorno				Es posible acceder a este atractivo tomando un bus público, cualquiera de los que realizan viajes hasta Puerto Quito, la aldea Salamandra es muy conocida.	
ESTADO DE CONSERVACIÓN:			PROXIMIDADES Y CERCANÍAS:		
Atractivo:	Conservado	Poblados:		Puerto Quito 3 Km	
Entorno:	Conservado				
DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO:			ASOCIACIÓN CON OTROS:		
Local			Poblado de Puerto quito		
UBICACIÓN:			CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO:		
Provincia:	Pichincha	Altura:	140 m.s.n.m.		
Cantón:	Puerto Quito	Temperatura:	20° C.		
		Precipitación:	3000mm		
Localización Geográfica:			FACILIDADES TURÍSTICAS:		
Lat: 79°13'56" W			Alojamiento:	Puerto Quito y hosterías aledañas	
Long: 00°07'20" N			Alimentación:	Puerto Quito y hosterías aledañas	
INFRAESTRUCTURA BÁSICA:			TEMPORADA DE ACCESO:		
Agua:	Tratada	Días al mes:		30	
Energía Eléctrica:	Sistema Interconectado				
Alcantarillado:	No existe	Horas al día:		24	
ACTIVIDADES O USOS:			ACTIVIDADES POTENCIALES:		
Balneario			Caminatas ecológicas guiadas por la miembros de la comunidad		
Rafting y Kayak			Educación ambiental		
Excursiones			Senderos auto guiados y Camping		

Realizado por: Paola Armijos

2.- RIO CAONI; BALNEARIO LA PLAYA					
Categoría:	Sitio Natural	Tipo:	Río	Subtipo:	Rápidos
DESCRIPCIÓN:				VÍAS Y FORMAS DE ACCESO:	
Este río nace a la altura de San Juan de Puerto Quito, incrementando su caudal cada vez más hasta desembocar en el Río Blanco. Su recorrido es prácticamente paralelo a la carretera Calacalí - la Independencia, hasta llegar a Puerto Quito, punto en que se encuentran para después cada uno tomar su rumbo. La belleza de este río ha hecho que muchas hosterías se asienten en las orillas del mismo, para que los nuevos visitantes aprecien y disfruten de sus transparentes aguas.				En el puente de la salida de Puerto Quito, vía asfaltada Calacalí - La Independencia, se puede apreciar el Río Caoní. Sin embargo, se lo puede admirar más de cerca entrando a cada una de las Hosterías que se encuentran en las orillas del mismo.	
ESTADO DE CONSERVACIÓN:			PROXIMIDADES Y CERCANÍAS:		
Atractivo:	Conservado		Poblados:	Cooperativa de Vivienda Río Caoní 1Km	
Entorno:	Alterado (casas)				
DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO:			ASOCIACIÓN CON OTROS:		
Local			Poblado Cooperativa de Vivienda Río Caoní 1Km		
UBICACIÓN:			CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO:		
Provincia:	Pichincha		Altura:	139 m.s.n.m.	
Cantón:	Puerto Quito		Temperatura:	12 a 20° C	
			Precipitación:	3000mm	
Localización Geográfica:			FACILIDADES TURÍSTICAS:		
Lat: 00°07'20			Alojamiento:	Puerto Quito y hosterías aledañas	
Long: 79°14'58			Alimentación:	Puerto Quito y hosterías aledañas	
INFRAESTRUCTURA BÁSICA:			TEMPORADA DE ACCESO:		
Agua:	Tratada		Días al año:	365	
Energía Eléctrica:	Sistema Interconectado		Días al mes:	30	
Alcantarillado:	No existe		Horas al día:	12	
ACTIVIDADES O USOS:			ACTIVIDADES POTENCIALES:		
Balneario			Caminatas ecológicas guiadas por la miembros de la comunidad		
rafting y Kayak			Educación ambiental		
Observación de peces			Senderos auto guiados y Camping		

Realizado por: Paola Armijos

3.- DESEMBOCADURA DEL RÍO ACHIOTE EN EL RÍO CAONÍ					
Categoría:	Sitio Natural	Tipo:	Río	Subtipo:	Rápidos
DESCRIPCIÓN:			VÍAS Y FORMAS DE ACCESO:		
El punto en que el río Achiote desemboca en el Caoní, es un verdadero espectáculo visual, ya que se puede admirar claramente la mezcla de los colores distintos que cada río trae. El río Caoní, de recorrido más largo y de mayor caudal trae consigo sedimentos que lo vuelven un tanto turbio, café, en cambio el Río Achiote trae aguas cristalinas a lo largo de su corto recorrido.			Desde Puerto Quito avanzamos 700 metros como dirigiéndonos hacia la Concordia y encontramos a mano izquierda (sur) una desviación que lleva al recinto Nuestra Patria ubicado a 3 kilómetros, siendo en esta zona donde se encuentra este atractivo.		
ESTADO DE CONSERVACIÓN:		PROXIMIDADES Y CERCANÍAS:			
Atractivo:	Conservado	Poblados:	Puerto Quito 3.5 Km		
Entorno:	Conservado				
DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO:		ASOCIACIÓN CON OTROS:			
Local		Poblado de Puerto Quito 3.5 Km			
UBICACIÓN:		CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO:			
Provincia:	Pichincha	Altura:	159 m.s.n.m.		
Cantón:	Puerto Quito	Temperatura:	3000mm		
		Precipitación:	3000mm		
Localización Geográfica:		FACILIDADES TURÍSTICAS:			
Lat: 79° 14' 03" N		Alojamiento:	Puerto Quito y Hostelerías aledañas		
Long: 0° 06' 38"		Alimentación:	Puerto Quito		
INFRAESTRUCTURA BÁSICA:		TEMPORADA DE ACCESO:			
Agua:	No existe	Días al año:	364		
Energía Eléctrica:	No existe	Días al mes:	30		
Alcantarillado:	No existe	Horas al día:	12		
ACTIVIDADES O USOS:		ACTIVIDADES POTENCIALES:			
Balneario		Caminatas ecológicas guiadas por la miembros de la comunidad			
Lavado de ropa		Educación ambiental			
		Senderos auto guiados y Camping			

Realizado por: Paola Armijos

4.- RIO BLANCO (PIEDRA DE VAPOR)					
Categoría:	Sitio Natural	Tipo:	Río	Subtipo:	Rápidos
DESCRIPCIÓN:				VÍAS Y FORMAS DE ACCESO:	
Esta famosa piedra de gran tamaño con 3 metros de altura y de color oscuro casi negro, se encuentra ubicada en el río Blanco. Su fama radica en el hecho de que cuando está húmeda debido a la corriente del mismo río y calentada por el sol comienza a elevarse gran cantidad de vapor de su superficie, siendo un verdadero espectáculo conocido por toda la población de la zona. A más que a su alrededor se forma una especie de playa donde uno puede descansar.				Desde Puerto Quito avanzamos 700 metros como dirigiéndonos hacia la Concordia y encontramos a mano derecha (norte) una desviación que lleva al recinto Piedra de Vapor ubicada aproximadamente a 20 kilómetros, aquí se encuentra este atractivo.	
ESTADO DE CONSERVACIÓN:			PROXIMIDADES Y CERCANÍAS:		
Atractivo:	Conservado		Poblados	Recinto Piedra de Vapor 50 Km	
Entorno:	Conservado				
DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO:			ASOCIACIÓN CON OTROS:		
Local			Recinto Piedra de Vapor 50 Km		
UBICACIÓN:			CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO:		
Provincia:	Pichincha		Altura:	152 m.s.n.m.	
Cantón:	Puerto Quito		Temperatura:	18° C	
			Precipitación:	3000mm	
Localización Geográfica:			FACILIDADES TURÍSTICAS:		
Lat: 00°09'05			Alojamiento:	Recinto Piedra de Vapor y hosterías aledañas	
Long: 78°14'58			Alimentación:	Recinto Piedra de Vapor	
INFRAESTRUCTURA BÁSICA:			TEMPORADA DE ACCESO:		
Agua:	Tratada		Días al año:	364	
Energía Eléctrica:	Sistema Interconectado		Días al mes:	30	
Alcantarillado:	No existe		Horas al día:	12	
ACTIVIDADES O USOS:			ACTIVIDADES POTENCIALES:		
Balneario			Caminatas ecológicas guiadas por la miembros de la comunidad		
Lavado de ropa			Educación ambiental		
Recreación			Senderos auto guiados y Camping		

Realizado por: Paola Armijos

5.- CASCADA Y RIO MACALLARES					
Categoría:	Sitio Natural	Tipo:	Río	Subtipo:	Cascada
DESCRIPCIÓN:			VÍAS Y FORMAS DE ACCESO:		
Pequeña cascada muy bonita y pintoresca que nace del río Macallares. Está oculta entre la vegetación conservada en buen estado. Es de fácil acceso y el tiempo que toma de caminata hasta el pie del salto de agua es corto y entretenido. En estas tierras se puede ver, animales como guantas, perezosos, cabeza de mate, cusumbos y flores de la zona como orquídeas y heliconias.			Para observar la Cascada Macallares se puede ir en un vehículo particular o en un bus de servicio público. En el kilómetro 143,5 de la vía Puerto Quito-la Independencia existe un camino de tierra hacia el recinto Tierra Santa hasta la finca del Señor Ángel Cuenca a 0,9 km, se encuentra la casa en donde se solicita que lo guíen hasta la cascada.		
ESTADO DE CONSERVACIÓN:		PROXIMIDADES Y CERCANÍAS:			
Atractivo:	Conservado	Poblados:	Puerto Quito 4,5 Km		
Entorno:	Conservado				
DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO:		ASOCIACIÓN CON OTROS:			
Local		Ali Alpa 10 km			
UBICACIÓN:		CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO:			
Provincia:	Pichincha	Altura:	143 m.s.n.m		
Cantón:	Puerto Quito	Temperatura:	23°- 25.5°C		
		Precipitación:	3000mm		
Localización Geográfica:		FACILIDADES TURÍSTICAS:			
Lat: 79°13'56" W		Alojamiento:	Puerto Quito y hosterías aledañas		
Long: 00°07'20" N		Alimentación:	Puerto Quito y Recintos aledaños		
INFRAESTRUCTURA BÁSICA:		TEMPORADA DE ACCESO:			
Agua:	Entubada	Días al año:	364		
Energía Eléctrica:	No existe	Días al mes:	30		
Alcantarillado:	No existe	Horas al día:	12		
ACTIVIDADES O USOS:		ACTIVIDADES POTENCIALES:			
Observación de aves		Caminatas ecológicas guiadas por la miembros de la comunidad			
Balneario Natural		Educación ambiental			
Excursiones		Senderos auto guiados y Camping			

Realizado por: Paola Armijos

6.- ESTERO BANGUERA					
Categoría:	Sitio Natural	Tipo:	Costas o Litorales	Subtipo:	Estero
DESCRIPCIÓN:			VÍAS Y FORMAS DE ACCESO:		
La tranquilidad de sus aguas permite a los moradores de la zona disfrutar de este estero. Los niños se divierten dándose chapuzones en el agua mientras sus madres se encuentran lavando su ropa.			A 5.1 kilómetros desde el puente sobre el río Blanco en la carretera Calacalí - La Independencia existe una entrada de camino lastrado a mano izquierda (norte). Por ella se debe recorrer 800 metros hasta encontrar este atractivo.		
ESTADO DE CONSERVACIÓN:		PROXIMIDADES Y CERCANÍAS:			
Atractivo:	Alterado	Poblados:	La Abundancia 8,3 Km		
Entorno:	Alterado (casas)				
DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO:		ASOCIACIÓN CON OTROS:			
Local		Río La Abundancia 3 Km			
UBICACIÓN:		CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO:			
Provincia:	Pichincha	Altura:	228 m.s.n.m		
Cantón:	Puerto Quito	Temperatura:	23° - 25.5° C		
		Precipitación:	3000mm		
Localización Geográfica:		FACILIDADES TURÍSTICAS:			
Lat: 79°19'19"		Alojamiento:	La Abundancia Y hosterías aledañas en Puerto Quito		
Long: 0°03'24" W		Alimentación:	Puerto Quito y la Abundancia		
INFRAESTRUCTURA BÁSICA:		TEMPORADA DE ACCESO:			
Agua:	No existe	Días al año:	364		
Energía Eléctrica:	No existe	Días al mes:	30		
Alcantarillado:	No existe	Horas al día:	12		
ACTIVIDADES O USOS:		ACTIVIDADES POTENCIALES:			
Balneario Natural		Caminatas ecológicas guiadas por la miembros de la comunidad			
Lavado de Ropa		Educación ambiental			
		Senderos auto guiados y Camping			

Realizado por: Paola Armijos

7.- ESTERO BIRINGO					
Categoría:	Sitio Natural	Tipo:	Costas o litorales	Subtipo:	Estero
DESCRIPCIÓN:			VÍAS Y FORMAS DE ACCESO:		
El estero es de mediano tamaño, de uso local para recreación, balneario y lavadero de ropa. Hacia sus orillas se mantiene la vegetación originaria de la zona, por lo cual existe presencia de aves.			Se halla ubicado saliendo de Puerto Quito hacia la Independencia, aproximadamente a 200 metros se toma un desvío hacia la derecha en una longitud de 3.5 km.		
ESTADO DE CONSERVACIÓN:		PROXIMIDADES Y CERCANÍAS:			
Atractivo:	Conservado	Poblados:	Puerto Quito 3.7 Km		
Entorno:	Conservado				
DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO:		ASOCIACIÓN CON OTROS:			
Local		Poblado Puerto Quito 3.7 Km			
UBICACIÓN:		CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO:			
Provincia:	Pichincha	Altura:	138 m.s.n.m.		
Cantón:	Puerto Quito	Temperatura:	23°- 25.5° C.		
		Precipitación:	3000mm		
Localización Geográfica:		FACILIDADES TURÍSTICAS:			
Lat: 79°17'05" N		Alojamiento:	Puerto Quito y hosterías aledañas		
Long:0°07'37" W		Alimentación:	Puerto Quito		
INFRAESTRUCTURA BÁSICA:		TEMPORADA DE ACCESO:			
Agua:	No existe	Días al año:	365		
Energía Eléctrica:	No existe	Días al mes:	30		
Alcantarillado:	No existe	Horas al día:	12		
ACTIVIDADES O USOS:		ACTIVIDADES POTENCIALES:			
Balneario natural		Presencia de aves			
Lavado de ropa		Recreación			
		balneario			

Realizado por: Paola Armijos

8.-ESTERO LA CUBERA					
Categoría:	Sitio Natural	Tipo:	Costas o Litorales	Subtipo:	Estero
DESCRIPCIÓN:				VÍAS Y FORMAS DE ACCESO:	
Este pequeño estero encierra una gran belleza paisajística que conmueve al visitante, la tranquilidad en sus aguas permite la visita de aves al sitio a más que se puede observar cardúmenes de peces.				A 4.4 km de recorrido por la carretera Calacalí - La Independencia existe una desviación de camino lastrado por la cual se encuentra este atractivo a 400 metros.	
ESTADO DE CONSERVACIÓN:			PROXIMIDADES Y CERCANÍAS:		
Atractivo:	Conservado		Poblados:	Puerto Quito 4,5 Km	
Entorno:	Conservado				
DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO:			ASOCIACIÓN CON OTROS:		
Local			Recinto San Francisco de Silanche 2.4 Km		
UBICACIÓN:			CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO:		
Provincia:	Pichincha		Altura:	171 m.s.n.m.	
Cantón:	Puerto Quito		Temperatura:	23° a 25.5°C.	
			Precipitación:	3000mm	
Localización Geográfica:			FACILIDADES TURÍSTICAS:		
Lat: 79° 12' 24" N			Alojamiento:	Puerto Quito y hosterías aledañas	
Long: 0° 08' 50" W			Alimentación:	Puerto Quito	
INFRAESTRUCTURA BÁSICA:			TEMPORADA DE ACCESO:		
Agua:	No existe		Días al año:	365	
Energía Eléctrica:	No existe		Días al mes:	30	
Alcantarillado:	No existe		Horas al día:	12	
ACTIVIDADES O USOS:			ACTIVIDADES POTENCIALES:		
Balneario			visita de aves al sitio		
Presencia de peces			Observación de cardúmenes de peces		

Realizado por: Paola Armijos

9.- RIO ABUNDANCIA					
Categoría:	Sitio Natural	Tipo:	Río	Subtipo:	Remansos
DESCRIPCIÓN:				VÍAS Y FORMAS DE ACCESO:	
<p>La belleza de este río está en sus cristalinas aguas y en el verde follaje que la rodea, río de caudal tranquilo en el que uno puede sentarse en sus orillas y admirar la delicada corriente de sus aguas.</p> <p>La vegetación nativa se ha mantenido hacia las orillas del río, por lo que existe la presencia de aves.</p>				<p>A 5.1 kilómetros desde el puente sobre el río Blanco en la carretera Calacalí - La Independencia existe una entrada de camino lastrado a mano izquierda (norte). Por ella se debe recorrer 3.8 kilómetros hasta encontrar este atractivo.</p>	
ESTADO DE CONSERVACIÓN:			PROXIMIDADES Y CERCANÍAS:		
Atractivo:	Conservado		Poblados:	La Abundancia 11.3 Km	
Entorno:	Alterado (casas)				
DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO:			ASOCIACIÓN CON OTROS:		
Local			Estero Banguera 3 Km		
UBICACIÓN:			CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO:		
Provincia:	Pichincha		Altura:	171 m.s.n.m.	
Cantón:	Puerto Quito		Temperatura:	23° - 25.5°C.	
			Precipitación:	3000mm	
Localización Geográfica:			FACILIDADES TURÍSTICAS:		
Lat: 79° 19' 26" N			Alojamiento:	La Abundancia y Hostelerías aledañas en Puerto Quito	
Long: 0° 04' 40" W			Alimentación:	Puerto Quito y La Abundancia	
INFRAESTRUCTURA BÁSICA:			TEMPORADA DE ACCESO:		
Agua:	No existe		Días al año:	365	
Energía Eléctrica:	No existe		Días al mes:	30	
Alcantarillado:	No existe		Horas al día:	12	
ACTIVIDADES O USOS:			ACTIVIDADES POTENCIALES:		
Balneario			Observación de aves		
Lavado de ropa					

Realizado por: Paola Armijos

10.- RÍO BLANCO PUENTE VÍA A LA INDEPENDENCIA; SECTOR 29 DE SEPTIEMBRE					
Categoría:	Sitio Natural	Tipo:	Ríos	Subtipo:	Rápidos
DESCRIPCIÓN:			VÍAS Y FORMAS DE ACCESO:		
El río Blanco es uno de los ríos más importantes del nor-occidente, nace de la congruencia de los ríos Cinto y Saloya, a la altura del poblado San José de Saloya, ubicado a pocos kilómetros de San Miguel de los Bancos. Su gran caudal avanza dejando meandros en su recorrido a la vez que se alimenta de las aguas de muchos ríos que desembocan en él. Puede ser observado desde varios puntos, desde San Miguel de los Bancos, el Recinto Piedra de Vapor, y más fácilmente, desde el gran puente de metal ubicado a pocos kilómetros de la Independencia. Parte de su recorrido señala el límite provincial entre Pichincha y Esmeraldas			Aproximadamente a 5 km de culminar el recorrido de la carretera Calacalí - La Independencia se encuentra un notorio puente de estructura metálica que pasa por encima de este río permitiendo ver todo su esplendor.		
ESTADO DE CONSERVACIÓN:			PROXIMIDADES Y CERCANÍAS:		
Atractivo:	Conservado		Poblados:	La Independencia 5 Km	
Entorno:	Conservado				
DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO:			ASOCIACIÓN CON OTROS:		
Local			Gabarra sobre el mismo río		
UBICACIÓN:			CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO:		
Provincia:	Pichincha		Altura:	111 m.s.n.m	
Cantón:	Puerto Quito		Temperatura:	23° - 25.5°C.	
			Precipitación:	3000mm	
Localización Geográfica:			FACILIDADES TURÍSTICAS:		
Lat: 79° 22' 01			Alojamiento:	La Concordia y hosterías aledañas	
Long: 0° 02' 31			Alimentación:	La Concordia	
INFRAESTRUCTURA BÁSICA:			TEMPORADA DE ACCESO:		
Agua:	No existe		Días al año:	365	
Energía Eléctrica:	Conservado		Días al mes:	30	
Alcantarillado:	Conservado		Horas al día:	12	
ACTIVIDADES O USOS:			ACTIVIDADES POTENCIALES:		
Lavado de ropa			Navegación		
Balneario			Pesca		
Riego					

Realizado por: Paola Armijos

11.- RÍO BLANCO SECTOR SAN PEDRO					
Categoría:	Sitio Natural	Tipo:	Río	Subtipo:	Rápidos
DESCRIPCIÓN:				VÍAS Y FORMAS DE ACCESO:	
<p>Por la importancia que tiene este río y su cuenca, se da diversidad de usos. La navegación a través del río es posible mediante la gabarra con la que cuentan los habitantes de la zona.</p>				<p>Desde la Unión a 6.8 km en dirección hacia Esmeraldas, se ingresa por el margen derecho a la altura de la Empresa UNIPAL, recorriendo una longitud de 6 km hasta llegar al atractivo en el centro poblado San Pedro, desde donde es posible tomar la gabarra</p>	
ESTADO DE CONSERVACIÓN:			PROXIMIDADES Y CERCANÍAS:		
Atractivo:	Conservado		Poblados:	La Unión 12.8 Km	
Entorno:	Alterado				
DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO:			ASOCIACIÓN CON OTROS:		
Local			La Unión 12.8 Km		
UBICACIÓN:			CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO:		
Provincia:	Pichincha		Altura:	111 m.s.n.m.	
Cantón:	Puerto Quito		Temperatura:	23° - 25.5°C.	
			Precipitación:	3000mm	
Localización Geográfica:			FACILIDADES TURÍSTICAS:		
Lat: 79° 20' 54" N			Alojamiento:	Recinto Piedra de Vapor y hosterías aledañas	
Long: 0° 13' 06" W			Alimentación:	Recinto Piedra de Vapor y San Pedro	
INFRAESTRUCTURA BÁSICA:			TEMPORADA DE ACCESO:		
Agua:	No existe		Días al año:	365	
Energía Eléctrica:	No existe		Días al mes:	30	
Alcantarillado:	No existe		Horas al día:	12	
ACTIVIDADES O USOS:			ACTIVIDADES POTENCIALES:		
Pesca			Navegación en gabarra		
Navegación			Balneario		
Recreación					

Realizado por: Paola Armijos

12.- RÍO BRAVO					
Categoría:	Sitio Natural	Tipo:	Ríos	Subtipo:	Remansos
DESCRIPCIÓN:			VÍAS Y FORMAS DE ACCESO:		
Su imponente nombre Río Bravo, contrasta con la belleza de sus aguas relativamente tranquilas, hermoso paraje natural, ideal para navegar, para el encuentro con la naturaleza y la paz que brinda su paisaje. Para las Garzas éste es su lugar preferido y nunca dejan de visitar sus pacíficas aguas de este río.			Desde el puente de la Vía Calacalí - La Independencia sobre el río Blanco se recorre 2 kilómetros hacia Puerto Quito. En este punto existe un camino lastrado a mano derecha (sur) por el que se recorre 3 kilómetros hasta llegar a este río.		
ESTADO DE CONSERVACIÓN:		PROXIMIDADES Y CERCANÍAS:			
Atractivo:	Alterado	Poblados:	Río Salazar 3.8 Km		
Entorno:	Alterado				
DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO:		ASOCIACIÓN CON OTROS:			
Local		Río Salazar 3.8 Km			
UBICACIÓN:		CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO:			
Provincia:	Pichincha	Altura:	188 m.s.n.m.		
Cantón:	Puerto Quito	Temperatura:	23°- 25.5° C.		
		Precipitación:	3000mm		
Localización Geográfica:		FACILIDADES TURÍSTICAS:			
Lat: 79° 20' 39		Alojamiento:	Puerto Quito y hosterías aledañas		
Long: 0° 02' 15		Alimentación:	Puerto Quito y La Abundancia		
INFRAESTRUCTURA BÁSICA:		TEMPORADA DE ACCESO:			
Agua:	No existe	Días al año:	365		
Energía Eléctrica:	No existe	Días al mes:	30		
Alcantarillado:	No existe	Horas al día:	12		
ACTIVIDADES O USOS:		ACTIVIDADES POTENCIALES:			
Lavado de ropa		Navegación			
Balneario		Balneario			

Realizado por: Paola Armijos

13.- DESEMBOCADURA DEL RÍO ACHOTILLO EN EL RÍO CAONÍ					
Categoría:	Sitio Natural	Tipo:	Ríos	Subtipo:	Cascada
DESCRIPCIÓN:			VÍAS Y FORMAS DE ACCESO:		
Las cristalinas aguas del río Caoní se ven invadidas por las aguas de bajo caudal del río Achiotillo, aumentando el volumen de este majestuoso río. En este punto se ha desarrollado una historia de amor, pues los habitantes de la zona cuentan que hace unos años la hija de un conocido dirigente del pueblo se enamoró de un joven quien no era aceptado por la familia de ella; frente a la fuerte oposición decidieron unirse para siempre a través de la muerte, se suicidaron.			Pocos kilómetros antes de arribar a Puerto Quito existe un camino lastrado a mano izquierda (hacia el sur) el cual lleva al Complejo Deportivo de la Escuela Espejo, 5 kilómetros más adelante se encuentra el puente sobre el río Caoní desde donde se avanza 500 metros por una desviación a la izquierda para encontrar este atractivo		
ESTADO DE CONSERVACIÓN:		PROXIMIDADES Y CERCANÍAS:			
Atractivo:	Conservado	Poblados:	Recinto San Francisco de Silanche 1 Km		
Entorno:	Alterado (casas)				
DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO:		ASOCIACIÓN CON OTROS:			
Local		Recinto San Francisco de Silanche 1 Km			
UBICACIÓN:		CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO:			
Provincia:	Pichincha	Altura:	120 m.s.n.m.		
Cantón:	Puerto Quito	Temperatura:	18° - 22.4° C.		
		Precipitación:	3000mm		
Localización Geográfica:		FACILIDADES TURÍSTICAS:			
Lat: 79° 10' 35" N		Alojamiento:	Puerto Quito y hosterías aledañas		
Long: 0° 05' 52" W		Alimentación:	Puerto Quito		
INFRAESTRUCTURA BÁSICA:		TEMPORADA DE ACCESO:			
Agua:	No existe	Días al año:	365		
Energía Eléctrica:	No existe	Días al mes:	30		
Alcantarillado:	No existe	Horas al día:	12		
ACTIVIDADES O USOS:		ACTIVIDADES POTENCIALES:			
Observación de aves		Observación de peces			
Balneario Natural					
Lavadero de ropa					

Realizado por: Paola Armijos

14.- RÍO INGA					
Categoría:	Sitio Natural	Tipo:	Ríos	Subtipo:	Remansos
DESCRIPCIÓN:			VÍAS Y FORMAS DE ACCESO:		
Es un río de bajo caudal que debido a su difícil acceso a sus aguas se encuentra bien conservado. Riega los recintos cercanos y les brinda un sitio para bañarse y lavar la ropa			5 km antes de llegar a Puerto Quito existe un desvío a mano derecha (Norte) que lleva al recinto la Cubera ubicado a 4 km, desde este punto se toma una pequeña ruta de camino lastrado que lleva al recinto Bosque de Oro, a 2 km de este recinto encontramos este río.		
ESTADO DE CONSERVACIÓN:		PROXIMIDADES Y CERCANÍAS:			
Atractivo:	Conservado	Poblados:	Recinto Bosque de Oro 2 Km		
Entorno:	Conservado				
DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO:		ASOCIACIÓN CON OTROS:			
Local		Río Silanche			
UBICACIÓN:		CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO:			
Provincia:	Pichincha	Altura:	127 m.s.n.m.		
Cantón:	Puerto Quito	Temperatura:	23°- 25.5° C.		
		Precipitación:	3000mm		
Localización Geográfica:		FACILIDADES TURÍSTICAS:			
Lat: 79° 18' 36" N		Alojamiento:	Recinto San Pedro y hosterías aledañas		
Long: 0° 12' 51" W		Alimentación:	Recinto San Pedro		
INFRAESTRUCTURA BÁSICA:		TEMPORADA DE ACCESO:			
Agua:	No existe	Días al año:	365		
Energía Eléctrica:	No existe	Días al mes:	30		
Alcantarillado:	No existe	Horas al día:	12		
ACTIVIDADES O USOS:		ACTIVIDADES POTENCIALES:			
Lavado de ropa		Balneario			
Balneario Natural					

Realizado por: Paola Armijos

15.- MOJARRERO					
Categoría:	Sitio Natural	Tipo:	Ríos	Subtipo:	Rápidos
DESCRIPCIÓN:			VÍAS Y FORMAS DE ACCESO:		
<p>Por el clima bastante cálido que tiene el sector debido a su altitud y gracias a la tranquilidad y profundidad suficiente de sus aguas, este río es muy visitado por los pobladores para refrescarse y nadar en su lecho.</p>			<p>Desde Pedro Vicente Maldonado se debe tomar el camino lastrado que lleva a La Celica (9,6 km) desde donde se emprende rumbo nor-occidente por 27 km por el camino a la Cooperativa Nueva Aurora.</p>		
ESTADO DE CONSERVACIÓN:		PROXIMIDADES Y CERCANÍAS:			
Atractivo:	Conservado	Poblados:	Pedro Vicente Maldonado 36 Km		
Entorno:	Alterado				
DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO:		ASOCIACIÓN CON OTROS:			
Local		Río Sábalo 250 m			
UBICACIÓN:		CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO:			
Provincia:	Pichincha	Altura:	194 m.s.n.m.		
Cantón:	Puerto Quito	Temperatura:	23 - 25,5°C		
		Precipitación:	3000mm		
Localización Geográfica:		FACILIDADES TURÍSTICAS:			
Lat: 79° 13' 43" N		Alojamiento:	Pedro Vicente Maldonado y Hosterías aledañas		
Long: 0° 17' 10" W		Alimentación:	Pedro Vicente Maldonado y La Celica		
INFRAESTRUCTURA BÁSICA:		TEMPORADA DE ACCESO:			
Agua:	No existe	Días al año:	365		
Energía Eléctrica:	No existe	Días al mes:	30		
Alcantarillado:	No existe	Horas al día:	12		
ACTIVIDADES O USOS:		ACTIVIDADES POTENCIALES:			
Caminata la rededor		Balneario			
Balneario					

Realizado por: Paola Armijos

16.- RÍO SÁBALO					
Categoría:	Sitio Natural	Tipo:	Ríos	Subtipo:	Rápidos
DESCRIPCIÓN:				VÍAS Y FORMAS DE ACCESO:	
El Sábalo es un río de tamaño y profundidad considerables. Su lento y sereno recorrido va formado meandros. En este punto específico se ha asentado un Complejo Turístico para los estudiantes de los colegios cercanos y para toda la gente que desee. Aquí los niños han construido trampolines y péndulos para acrobáticamente lanzarse al río disfrutando solo como los niños pueden hacerlo				Desde Pedro Vicente Maldonado se debe tomar el camino lastrado que lleva a La Celica (9,6Km) desde donde se emprende rumbo nor-occidente por 27Km por el camino a la Cooperativa Nueva Aurora.	
ESTADO DE CONSERVACIÓN:			PROXIMIDADES Y CERCANÍAS:		
Atractivo:	Conservado		Poblados:	Pedro Vicente Maldonado 36.25 Km	
Entorno:	Conservado				
DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO:			ASOCIACIÓN CON OTROS:		
Local			Río Mojarrero 250 m		
UBICACIÓN:			CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO:		
Provincia:	Pichincha		Altura:	187 m.s.n.m.	
Cantón:	Puerto Quito		Temperatura:	23°- 25.5°C	
			Precipitación:	3000mm	
Localización Geográfica:			FACILIDADES TURÍSTICAS:		
Lat: 79° 14' 49			Alojamiento:	Pedro Vicente Maldonado y Hostelerías aledañas	
Long: 0° 17' 31			Alimentación:	Pedro Vicente Maldonado y la Celica	
INFRAESTRUCTURA BÁSICA:			TEMPORADA DE ACCESO:		
Agua:	No existe		Días al año:	365	
Energía Eléctrica:	No existe		Días al mes:	30	
Alcantarillado:	No existe		Horas al día:	12	
ACTIVIDADES O USOS:			ACTIVIDADES POTENCIALES:		
Lugar apropiado para descanso			Balneario		
Balneario					

Realizado por: Paola Armijos

17.- CASCADA AZUL					
Categoría:	Sitio Natural	Tipo:	Cascada	Subtipo:	Rápidos
DESCRIPCIÓN:			VÍAS Y FORMAS DE ACCESO:		
<p>La Hostería Ecológica Shishink cuenta con un área de 37 hectáreas de las cuales 18 son bosque húmedo primario (bosque Nunkui). En la parte alta contamos con 5 km de senderos, con flores y frutas exóticas y donde podrá apreciar una gran diversidad en flora y fauna.</p> <p>Por la Hostería pasa el río Culebrillas, que nace en vertientes naturales a 20 km de distancia. En su recorrido forma la cascada Azul de 18 m de alto, la cascada de Uwishint y la cascada del Yagé (23 m de alto). En la caída de agua forma una preciosa posa donde se puede disfrutar de un baño reconfortante.</p> <p>En Shishink se puede practicar deportes de aventura como el rapel, rafting, tubing y otros.</p> <p>Shishink que significa "Hojas del viento", en shuar, es un lugar ecológico destinado a la recreación, conservación y protección de uno de los más bellos lugares del Ecuador. Durante muchos años, La Cascada Azul, desde su descubrimiento, ha sido visitada por propios y extraños por su impresionante belleza que muestra en su flora, fauna y paisaje.</p>			<p>Estamos ubicados en el Cantón Puerto Quito, Recinto Puerto Rico en el kilómetro 149 km de la vía "Calacalí La Independencia". Desde Quito usted puede tomar el bus de la empresa Trans Esmeraldas, que viaja por esta ruta. Al llegar al Recinto Puerto Rico, se entra por un camino de lastre y estamos a 5 km de distancia.</p>		
ESTADO DE CONSERVACIÓN:		PROXIMIDADES Y CERCANÍAS:			
Atractivo:	Conservado	Poblados:	Recinto Bosque de Oro		
Entorno:	Conservado				
DIFUSIÓN DEL ATRACTIVO:		ASOCIACIÓN CON OTROS:			
Local		Cascada del Silencio			
UBICACIÓN:		CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL ATRACTIVO:			
Provincia:	Pichincha	Altura:	18 metros		
Cantón:	Puerto Quito	Temperatura:	23° - 25.5° C.		
		Precipitación:	3000mm		
Localización Geográfica:		FACILIDADES TURÍSTICAS:			
Lat: 79° 13' 41"N		Alojamiento:	La Hostería Ecológica Shishink		
Long: 0° 09' 30"W		Alimentación:	La Hostería Ecológica Shishink		
INFRAESTRUCTURA BÁSICA:		TEMPORADA DE ACCESO:			
Agua:	No existe	Días al año:	365		
Energía Eléctrica:	No existe	Días al mes:	30		
Alcantarillado:	No existe	Horas al día:	12		
ACTIVIDADES O USOS:		ACTIVIDADES POTENCIALES:			
Pesca deportiva de tilapia					
Balneario Natural		Caminatas a los ríos: Culebrillas, Blanco y Caoní.			

Giras, tours Observación de aves. Paseos, caminatas	Actividades de recreación: rapel, escalada, senderismo, ciclismo de montaña, pesca deportiva, natación.

Realizado por: Paola Armijos

JERARQUIZACIÓN DE ATRACTIVOS DEL CANTÓN PUERTO QUITO

Cuadro de Evaluación de Atractivos		
Variable	Factor	Puntos Máximos
CALIDAD	Valor intrínseco	15
	Valor extrínseco	15
	Entorno	10
	Estado de Conservación	10
		50
APOYO	Acceso	10
	Servicios	10
	Asociación con otros atractivos	5
		25
SIGNIFICADO	Local	2
	Provincial	4
	Nacional	7
	Internacional	12
		25
TOTAL		100

Rangos de Jerarquización	
1 a 25 puntos:	Jerarquía I
26 a 50 puntos:	Jerarquía II
51 a 75 puntos:	Jerarquía III
76 a 100 puntos:	Jerarquía IV

Cuadro de Evaluación de Atractivos			
1.- RIO CAONI - ALDEA ECOLÓGICA SALAMANDRA			Puerto Quito
Variable	Factor	Puntos Máximos	Puntos Obtenidos
CALIDAD	Valor intrínseco	15	5
	Valor extrínseco	15	6
	Entorno	10	7
	Estado de Conservación	10	7
	Subtotal	50	25
APOYO	Acceso	10	8
	Servicios	10	5
	Asociación con otros atractivos	5	4
	Subtotal	25	17
SIGNIFICADO	Local	2	2
	Provincial	4	2
	Nacional	7	—
	Internacional	12	—
	Subtotal	25	4
TOTAL		100	46
26 a 50 puntos: Jerarquía II			

Realizado por: Paola Armijos

Cuadro de Evaluación de Atractivos			
2.- RIO CAONI; BALNEARIO LA PLAYA			Puerto Quito
Variable	Factor	Puntos Máximos	Puntos Obtenidos
CALIDAD	Valor intrínseco	15	8
	Valor extrínseco	15	7
	Entorno	10	7
	Estado de Conservación	10	8
	Subtotal	50	30
APOYO	Acceso	10	5
	Servicios	10	3
	Asociación con otros atractivos	5	4
	Subtotal	25	12
SIGNIFICADO	Local	2	2
	Provincial	4	3
	Nacional	7	—
	Internacional	12	—
	Subtotal	25	5
TOTAL		100	47
26 a 50 puntos: Jerarquía II			
Cuadro de Evaluación de Atractivos			

Realizado por: Paola Armijos

Cuadro de Evaluación de Atractivos			
3.- DESEMBOCADURA DEL RÍO ACHIOTE EN EL RÍO CAONÍ			Puerto Quito
Variable	Factor	Puntos Máximos	Puntos Obtenidos
CALIDAD	Valor intrínseco	15	5
	Valor extrínseco	15	5
	Entorno	10	6
	Estado de Conservación	10	7
	Subtotal	50	23
APOYO	Acceso	10	7
	Servicios	10	1
	Asociación con otros atractivos	5	4
	Subtotal	25	12
SIGNIFICADO	Local	2	2
	Provincial	4	1
	Nacional	7	—
	Internacional	12	—
	Subtotal	25	3
TOTAL		100	38
26 a 50 puntos: Jerarquía II			

Realizado por: Paola Armijos

Cuadro de Evaluación de Atractivos			
4.- RIO BLANCO (PIEDRA DE VAPOR)			Puerto Quito
Variable	Factor	Puntos Máximos	Puntos Obtenidos
CALIDAD	Valor intrínseco	15	4
	Valor extrínseco	15	4
	Entorno	10	5
	Estado de Conservación	10	4
	Subtotal	50	17
APOYO	Acceso	10	4
	Servicios	10	1
	Asociación con otros atractivos	5	2
	Subtotal	25	6
SIGNIFICADO	Local	2	2
	Provincial	4	—
	Nacional	7	—
	Internacional	12	—
	Subtotal	25	2
TOTAL		100	25
1 a 25 puntos: jerarquía I			

Realizado por: Paola Armijos

Cuadro de Evaluación de Atractivos			
5.- CASCADA Y RIO MACALLARES			Puerto Quito
Variable	Factor	Puntos Máximos	Puntos Obtenidos
CALIDAD	Valor intrínseco	15	5
	Valor extrínseco	15	5
	Entorno	10	6
	Estado de Conservación	10	7
	Subtotal	50	23
APOYO	Acceso	10	5
	Servicios	10	1
	Asociación con otros atractivos	5	4
	Subtotal	25	10
SIGNIFICADO	Local	2	2
	Provincial	4	1
	Nacional	7	—
	Internacional	12	—
	Subtotal	25	3
TOTAL		100	36
26 a 50 puntos: Jerarquía II			

Realizado por: Paola Armijos

Cuadro de Evaluación de Atractivos			
6.- ESTERO BANGUERA			Puerto Quito
Variable	Factor	Puntos Máximos	Puntos Obtenidos
CALIDAD	Valor intrínseco	15	4
	Valor extrínseco	15	3
	Entorno	10	4
	Estado de Conservación	10	4
	Subtotal	50	15
APOYO	Acceso	10	4
	Servicios	10	1
	Asociación con otros atractivos	5	4
	Subtotal	25	7
SIGNIFICADO	Local	2	2
	Provincial	4	1
	Nacional	7	—
	Internacional	12	—
	Subtotal	25	3
TOTAL		100	25
1 a 25 puntos: jerarquía I			

Realizado por: Paola Armijos

Cuadro de Evaluación de Atractivos			
7.- ESTERO BIRINGO			Puerto Quito
Variable	Factor	Puntos Máximos	Puntos Obtenidos
CALIDAD	Valor intrínseco	15	4
	Valor extrínseco	15	5
	Entorno	10	4
	Estado de Conservación	10	4
	Subtotal	50	17
APOYO	Acceso	10	3
	Servicios	10	1
	Asociación con otros atractivos	5	3
	Subtotal	25	7
SIGNIFICADO	Local	2	1
	Provincial	4	—
	Nacional	7	—
	Internacional	12	—
	Subtotal	25	1
TOTAL		100	25
1 a 25 puntos: jerarquía I			

Realizado por: Paola Armijos

Cuadro de Evaluación de Atractivos			
8.- ESTERO LA CUBERA			Puerto Quito
Variable	Factor	Puntos Máximos	Puntos Obtenidos
CALIDAD	Valor intrínseco	15	3
	Valor extrínseco	15	3
	Entorno	10	3
	Estado de Conservación	10	4
	Subtotal	50	13
APOYO	Acceso	10	5
	Servicios	10	1
	Asociación con otros atractivos	5	3
	Subtotal	25	9
SIGNIFICADO	Local	2	1
	Provincial	4	1
	Nacional	7	—
	Internacional	12	—
	Subtotal	25	2
TOTAL		100	24

1 a 25 puntos: jerarquía I

Realizado por: Paola Armijos

Cuadro de Evaluación de Atractivos			
9.- RIO ABUNDANCIA			Puerto Quito
Variable	Factor	Puntos Máximos	Puntos Obtenidos
CALIDAD	Valor intrínseco	15	4
	Valor extrínseco	15	4
	Entorno	10	2
	Estado de Conservación	10	4
	Subtotal	50	14
APOYO	Acceso	10	5
	Servicios	10	1
	Asociación con otros atractivos	5	2
	Subtotal	25	8
SIGNIFICADO	Local	2	1
	Provincial	4	1
	Nacional	7	—
	Internacional	12	—
	Subtotal	25	2
TOTAL		100	24
1 a 25 puntos: Jerarquía I			

Realizado por: Paola Armijos

Cuadro de Evaluación de Atractivos			
10.- RÍO BLANCO PUENTE VÍA A LA INDEPENDENCIA; SECTOR 29 DE SEPTIEMBRE			Puerto Quito
Variable	Factor	Puntos Máximos	Puntos Obtenidos
CALIDAD	Valor intrínseco	15	3
	Valor extrínseco	15	3
	Entorno	10	4
	Estado de Conservación	10	4
	Subtotal	50	14
APOYO	Acceso	10	5
	Servicios	10	1
	Asociación con otros atractivos	5	3
	Subtotal	25	9
SIGNIFICADO	Local	2	2
	Provincial	4	—
	Nacional	7	—
	Internacional	12	—
	Subtotal	25	2
TOTAL		100	25

1 a 25 puntos: Jerarquía I

Realizado por: Paola Armijos

Cuadro de Evaluación de Atractivos			
11.- RÍO BLANCO SECTOR SAN PEDRO			Puerto Quito
Variable	Factor	Puntos Máximos	Puntos Obtenidos
CALIDAD	Valor intrínseco	15	3
	Valor extrínseco	15	4
	Entorno	10	3
	Estado de Conservación	10	4
	Subtotal	50	14
APOYO	Acceso	10	5
	Servicios	10	2
	Asociación con otros atractivos	5	2
	Subtotal	25	9
SIGNIFICADO	Local	2	2
	Provincial	4	—
	Nacional	7	—
	Internacional	12	—
	Subtotal	25	2
TOTAL		100	25

1 a 25 puntos: Jerarquía I

Realizado por: Paola Armijos

12.- Cuadro de Evaluación de Atractivos			
RÍO BRAVO			Puerto Quito
Variable	Factor	Puntos Máximo	Puntos Obtenidos
CALIDAD	Valor intrínseco	15	3
	Valor extrínseco	15	4
	Entorno	10	5
	Estado de Conservación	10	3
	Subtotal	50	15
APOYO	Acceso	10	4
	Servicios	10	1
	Asociación con otros atractivos	5	2
	Subtotal	25	7
SIGNIFICADO	Local	2	1
	Provincial	4	—
	Nacional	7	—
	Internacional	12	—
	Subtotal	25	1
TOTAL		100	23

1 a 25 puntos: Jerarquía I

Cuadro de Evaluación de Atractivos			
13.- DESEMBOCADURA DEL RÍO ACHOTILLO EN EL RÍO CAONÍ			Puerto Quito
Variable	Factor	Puntos Máximos	Puntos Obtenidos
CALIDAD	Valor intrínseco	15	4
	Valor extrínseco	15	3
	Entorno	10	3
	Estado de Conservación	10	3
	Subtotal	50	13
APOYO	Acceso	10	5
	Servicios	10	1
	Asociación con otros atractivos	5	3
	Subtotal	25	9
SIGNIFICADO	Local	2	2
	Provincial	4	—
	Nacional	7	—
	Internacional	12	—
	Subtotal	25	2
TOTAL		100	24
1 a 25 puntos: Jerarquía I			

Realizado por: Paola Armijos

Cuadro de Evaluación de Atractivos			
14.- RÍO INGA			Puerto Quito
Variable	Factor	Puntos Máximos	Puntos Obtenidos
CALIDAD	Valor intrínseco	15	3
	Valor extrínseco	15	3
	Entorno	10	3
	Estado de Conservación	10	4
	Subtotal	50	13
APOYO	Acceso	10	5
	Servicios	10	2
	Asociación con otros atractivos	5	3
	Subtotal	25	10
SIGNIFICADO	Local	2	2
	Provincial	4	—
	Nacional	7	—
	Internacional	12	—
	Subtotal	25	3
TOTAL		100	25
1 a 25 puntos: Jerarquía I			

Realizado por: Paola Armijos

Cuadro de Evaluación de Atractivos			
15.- RÍO MOJARRERO			Puerto Quito
Variable	Factor	Puntos Máximos	Puntos Obtenidos
CALIDAD	Valor intrínseco	15	4
	Valor extrínseco	15	4
	Entorno	10	3
	Estado de Conservación	10	3
	Subtotal	50	14
APOYO	Acceso	10	5
	Servicios	10	1
	Asociación con otros atractivos	5	2
	Subtotal	25	8
SIGNIFICADO	Local	2	1
	Provincial	4	—
	Nacional	7	—
	Internacional	12	—
	Subtotal	25	1
TOTAL		100	23
1 a 25 puntos: Jerarquía I			

Realizado por: Paola Armijos

Cuadro de Evaluación de Atractivos			
16.- RÍO SÁBALO			Puerto Quito
Variable	Factor	Puntos Máximos	Puntos Obtenidos
CALIDAD	Valor intrínseco	15	3
	Valor extrínseco	15	4
	Entorno	10	3
	Estado de Conservación	10	4
	Subtotal	50	14
APOYO	Acceso	10	5
	Servicios	10	1
	Asociación con otros atractivos	5	3
	Subtotal	25	9
SIGNIFICADO	Local	2	1
	Provincial	4	1
	Nacional	7	—
	Internacional	12	—
	Subtotal	25	2
TOTAL		100	25
1 a 25 puntos: Jerarquía I			

Realizado por: Paola Armijos

Cuadro de Evaluación de Atractivos			
17.- CASCADA AZUL			Puerto Quito
Variable	Factor	Puntos Máximos	Puntos Obtenidos
CALIDAD	Valor intrínseco	15	6
	Valor extrínseco	15	6
	Entorno	10	7
	Estado de Conservación	10	7
	Subtotal	50	26
APOYO	Acceso	10	7
	Servicios	10	6
	Asociación con otros atractivos	5	4
	Subtotal	25	17
SIGNIFICADO	Local	2	2
	Provincial	4	3
	Nacional	7	—
	Internacional	12	2
	Subtotal	25	7
TOTAL		100	50
26 a 50 puntos: Jerarquía II			

Realizado por: Paola Armijos

UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA EQUINOCCIAL
ESCUELA DE TURISMO Y PRESERVACIÓN AMBIENTAL

ENCUESTA DIRIGIDA A LA COMUNIDAD

Objetivo: Conocer si la comunidad tiene interés en participar en el desarrollo de turismo sostenible de la zona.

Datos Generales

Sexo: F..... M.....
Edad.....
Nacionalidad.....
Ocupación.....

- Según su criterio marque con una X la respuesta seleccionada

1.- Conoce usted algún proyecto de desarrollo turístico para el Cantón Puerto Quito?

SI

NO

Si respondió SI, ¿cuáles?

.....
.....
.....
.....

2.- ¿Enumere los sitios turísticos del Cantón Puerto Quito que conoce?

.....
.....
.....
.....
.....

3.- ¿Podría citar alguna costumbre o tradición del Cantón Puerto Quito?

.....
.....
.....
.....
.....

4.- ¿Qué tipo de actividad turística se ofrece en el Cantón Puerto Quito?

- 1) Ecoturismo
- 2) Folklórico
- 3) Religioso
- 4) Aventura
- 5) Agroturismo
- 6) Natural

5.- ¿Estaría de acuerdo que la comunidad participe directamente en un Plan de Desarrollo Turístico sostenible?

SI

NO
¿Por qué?

.....

6.- ¿Que deben hacer las autoridades para aprovechar los recursos turísticos?

.....

7.- ¿Como usted considera que se debe aprovechar la presencia de turistas?

.....

8.- ¿Qué problema cree usted que podría tener el turista al visitar el Cantón?

- 1) Señalización
- 2) Transporte
- 3) Alimentación
- 4) Falta de información
- 5) Alojamiento
- 6) Seguridad

7) Otros

Gracias por su ayuda

**UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA EQUINOCCIAL ESCUELA DE TURISMO Y
PRESERVACIÓN AMBIENTAL**

ENCUESTAS PARA LOS TURISTAS

Objetivo: Conocer las necesidades de los turistas que visitan el Cantón Puerto Quito, situado al Noroccidente de la Provincia de Pichincha.

Datos Generales

Sexo:

F..... M.....

Edad:

Nacionalidad:.....

Ocupación:

- Según su criterio marque con una X la respuesta seleccionada

1.- ¿Que le motivó a visitar el Cantón Puerto Quito?

Descanso

Aventura

Vacaciones

Salud

Turismo de naturaleza

Otros

2.- ¿Donde adquirió información?

TV/ Radio

Internet

Revistas

Agencias de Viajes

Amigos/Familiares

Otros

3.- Es la primera vez que viajó a Puerto Quito

Si

No

4.- ¿Viajo usted?

Solo

En Familia

En un grupo de amigos

En un Tour

Otros

5.- ¿Los servicios de alojamiento y restaurante le parecieron?

Excelente

Muy Bueno

Bueno

Regular

Malo

6.- ¿El acceso vial a Puerto Quito lo considera?

Excelente

Muy Bueno

Bueno

Regular

Malo

7.- ¿Considera que los precios son?

Muy costosos

Costosos

Económicos

Muy económicos

8.- ¿Visitaría nuevamente el Cantón Puerto Quito?

Si

No

¿Por qué?

.....
.....
.....

9.- ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por una noche de alojamiento?

1) 10 a 20 dólares

2) 21 a 31 dólares

3) 32 a 42 dólares

4) Más de 43 dólares

10.- ¿Cree usted que existe suficientes servicios turísticos en el Cantón Puerto Quito?

SI

NO

¿Por qué?

.....
.....
.....
.....
.....

11.- ¿Qué tipo de servicios le gustaría que brinde el Cantón Puerto Quito?

Hospedaje

Alimentación

Centros de distracción

Información turística

Señalización turística

Centro de interpretación

Giras Guiadas

Distracción para niños

Otros (mencione)

.....
.....
.....

12.- ¿Cuántos días permanecería realizando actividad turística en el Cantón Puerto Quito?

1. 1 a 3 días

2. 4 a 6 días

3. 7 o más días

FOTOS



RIO LA SUCIA



PIEDRA DE VAPOR



Interior del Bosque Macallares hora de observación de aves (7:00am)



Río Blanco, camino en la margen izquierda del Puente (29 de Septiembre)



CASCADA Y GRUTA DEL SILENCIO